

3

Conhecendo as vítimas
de acidentes de trânsito:
quantas são, quem são
e onde estão

● 3.1 ANÁLISE DA MORTALIDADE POR ACIDENTES DE TRÂNSITO

● 3.1.1 NOTA PRELIMINAR

Os dados sobre mortes por acidentes de trânsito segundo determinação legal do país têm origem nos atestados de óbito que, no caso específico de causas externas (acidentes de todos os tipos e violências), são fornecidos por peritos legistas de Institutos Médico-Legais, após necrópsia do corpo.

Em cada área, os dados são coletados pelas Secretarias Municipais de Saúde e seguem fluxo padronizado, em todo o país, visto determinação do Ministério da Saúde, gestor do Sistema de Informações sobre Mortalidade.

Os dados são apresentados segundo local de residência da vítima e, quanto à causa da morte, obedecem à classificação da Organização Mundial da Saúde apresentada na 10ª Revisão da Classificação Internacional de Doenças (CID-10), em vigor no Brasil desde 1996 (OMS, 1995)¹ e estão disponíveis em www.datasus.gov.br.

Acidentes de Transporte estão catalogados no Capítulo XX, códigos V01 a V99; dentre eles foram selecionados os Acidentes de Transporte Terrestre – ATT (V01 a V89). É importante salientar que estes vem representando cerca de 98% do total de acidentes de transporte, ficando os 2% restantes para os óbitos decorrentes de acidentes de transporte por água ou por ar. Por outro lado, é necessária referência quanto à qualidade da informação no que tange aos tipos de acidente, visto restar, sempre, um grupo residual para o qual essa variável não é informada.

As taxas de mortalidade por ATT foram calculadas em relação à população exposta, de acordo com a fórmula:

$$\text{Taxa de mortalidade por ATT} = \frac{\text{Óbitos por ATT no ano e local considerados}}{\text{População do ano e local considerados}} \times 100.000$$

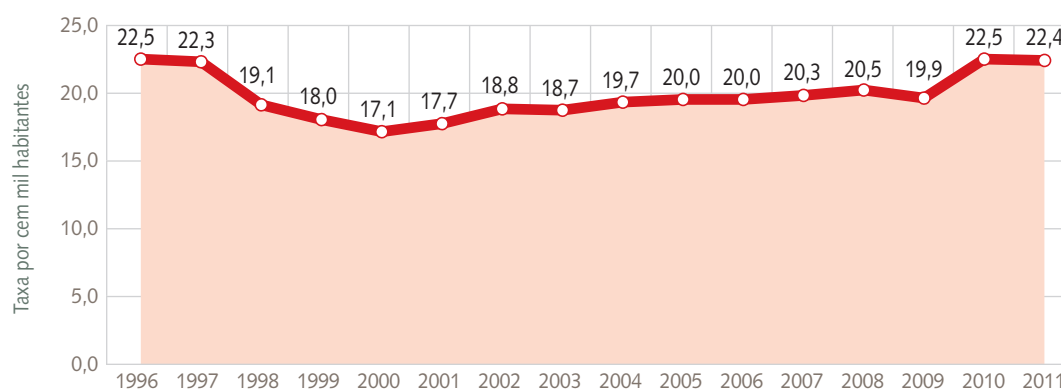
¹ OMS, 1995. Classificação Estatística Internacional de Doenças, 10ª Revisão. São Paulo, EDUSP, 1995.

● 3.1.2 ACIDENTES DE TRÂNSITO: EVOLUÇÃO DE SUA MORTALIDADE

3.1.T.1 – Mortes por acidentes de transporte terrestre – ATT (N e taxa em relação à população), Brasil, 1996 a 2011

Ano	N	Taxa (por cem mil habitantes)
1996	35.281	22,5
1997	35.620	22,3
1998	30.890	19,1
1999	29.569	18,0
2000	28.995	17,1
2001	30.524	17,8
2002	32.753	18,8
2003	33.139	18,8
2004	35.105	19,7
2005	35.994	20,0
2006	36.367	20,0
2007	37.407	20,3
2008	38.273	20,5
2009	37.594	19,9
2010	42.844	22,5
2011	43.256	22,4

3.1.G.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), Brasil, 1996 a 2011

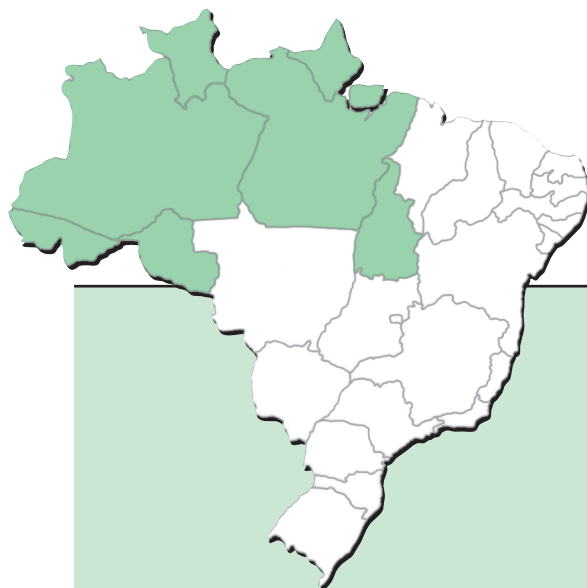


3.1.T.2 – Mortes por ATT (N e taxa por cem mil habitantes), segundo UF e Região, Brasil, 1996 a 2011

UF	1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	296	24,1	284	22,6	324	25,4	313	24,1	321	23,3	311	22,2	356	25,0	373	25,7
Acre	67	13,9	83	16,6	76	14,8	69	13,1	90	16,1	100	17,5	110	18,8	101	16,9
Amazonas	317	13,3	344	14,0	310	12,3	283	11,0	324	11,5	263	9,1	305	10,3	314	10,4
Roraima	98	39,7	115	45,2	127	48,7	136	51,0	108	33,3	124	37,0	136	39,4	82	23,0
Pará	616	11,2	757	13,4	788	13,7	553	9,4	658	10,6	761	12,1	856	13,3	891	13,6
Amapá	88	23,2	91	22,6	88	20,9	79	18,0	95	19,9	113	22,8	121	23,5	116	21,8
Tocantins	116	11,1	160	14,8	200	18,1	214	18,9	279	24,1	279	23,7	300	25,0	303	24,7
Região Norte	1.598	14,2	1.834	15,8	1.913	16,1	1.647	13,6	1.875	14,5	1.951	14,8	2.184	16,2	2.180	15,9
Maranhão	466	8,9	464	8,8	434	8,1	412	7,6	480	8,5	543	9,5	690	11,9	725	12,4
Piauí	233	8,7	226	8,4	277	10,2	273	10,0	400	14,1	401	14,0	505	17,5	481	16,5
Ceará	1.126	16,5	1.210	17,5	1.053	15,0	1.127	15,9	1.232	16,6	1.344	17,8	1.501	19,6	1.543	19,9
Rio Grande do Norte	374	14,6	378	14,6	472	18,0	378	14,2	461	16,6	419	14,9	429	15,1	407	14,1
Pernambuco	161	4,9	309	9,3	419	12,5	380	11,3	410	11,9	431	12,4	668	19,1	520	14,8
Alagoas	1.606	21,7	1.624	21,7	1.549	20,6	1.468	19,4	1.472	18,6	1.345	16,8	1.489	18,4	1.434	17,6
Sergipe	576	21,9	676	25,4	643	23,9	586	21,6	545	19,3	549	19,3	590	20,5	519	17,8
Bahia	320	19,7	230	13,9	183	10,9	295	17,2	331	18,5	342	18,9	398	21,6	389	20,8
	1.174	9,4	1.314	10,3	1.026	8,0	1.053	8,1	1.198	9,2	1.233	9,3	1.341	10,1	1.307	9,7
Região Nordeste	6.036	13,5	6.431	14,2	6.056	13,2	5.972	12,9	6.529	13,7	6.607	13,7	7.611	15,6	7.325	14,9
Minas Gerais	3.451	20,7	3.380	20,0	2.987	17,5	2.416	14,0	2.285	12,8	2.551	14,1	2.799	15,4	2.965	16,1
Espírito Santo	825	29,4	772	27,1	817	28,2	784	26,7	824	26,6	816	26,0	927	29,2	818	25,4
Rio de Janeiro	3.769	28,1	3.561	26,3	2.906	21,2	2.397	17,4	2.561	17,8	2.697	18,6	2.805	19,2	2.814	19,1
São Paulo	9.119	26,7	9.357	26,9	7.551	21,4	7.525	21,0	5.945	16,1	6.937	18,5	6.459	17,0	7.074	18,4
Região Sudeste	17.164	25,6	17.070	25,1	14.261	20,7	13.122	18,8	11.615	16,0	13.001	17,8	12.990	17,6	13.671	18,3
Paraná	3.151	35,0	3.047	33,3	2.682	29,0	2.626	28,0	2.544	26,6	2.532	26,2	2.648	27,2	2.800	28,5
Santa Catarina	1.990	40,8	1.889	38,1	1.423	28,3	1.523	29,9	1.497	27,9	1.559	28,8	1.687	30,7	1.717	30,9
Rio Grande do Sul	2.235	23,2	2.286	23,4	1.863	18,9	1.864	18,7	1.922	18,9	1.841	17,9	2.120	20,5	2.074	19,9
Região Sul	7.376	31,4	7.222	30,3	5.968	24,7	6.013	24,6	5.963	23,7	5.932	23,4	6.455	25,3	6.591	25,6
Mato Grosso do Sul	602	31,2	559	28,5	380	19,0	436	21,5	407	19,6	502	23,8	629	29,4	582	26,8
Mato Grosso	643	28,8	585	25,6	586	25,1	616	25,9	705	28,2	702	27,5	852	32,8	719	27,1
Goiás	1.185	26,2	1.354	29,2	1.215	25,6	1.238	25,5	1.381	27,6	1.341	26,3	1.513	29,1	1.484	28,0
Distrito Federal	677	37,2	565	30,1	511	26,6	525	26,7	520	25,4	488	23,3	519	24,2	587	26,8
Região Centro-Oeste	3.107	29,6	3.063	28,4	2.692	24,5	2.815	25,1	3.013	25,9	3.033	25,6	3.513	29,1	3.372	27,4
Brasil	35.281	22,5	35.620	22,3	30.890	19,1	29.569	18,0	28.995	17,1	30.524	17,8	32.753	18,8	33.139	18,8

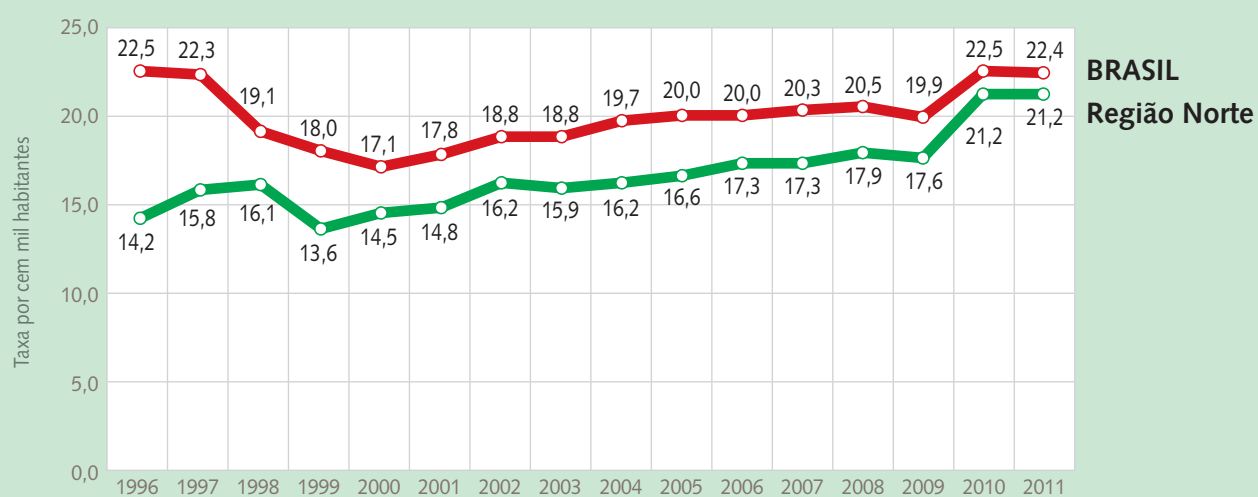
3.1.T.2 – Mortes por ATT (N e taxa por cem mil habitantes), segundo UF e Região, Brasil, 1996 a 2011 (continuação)

UF	2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	356	24,1	354	23,7	420	27,6	369	23,9	464	30,9	506	33,3	612	39,2	592	37,4
Acre	85	13,9	95	14,6	89	13,3	100	14,6	113	16,5	116	16,6	134	18,3	161	21,4
Amazonas	359	11,6	390	12,4	428	13,3	368	11,2	379	11,3	375	10,9	478	13,7	513	14,4
Roraima	69	18,8	106	27,8	108	27,5	138	34,2	119	28,7	126	29,5	147	32,6	135	29,0
Pará	902	13,5	990	14,6	1.044	15,1	1.071	15,2	1.118	15,2	1.044	13,9	1.358	17,9	1.378	17,8
Amapá	119	21,6	107	18,5	119	19,9	102	16,5	91	14,8	109	17,2	122	18,2	150	21,7
Tocantins	384	30,8	334	26,3	325	25,1	424	32,1	434	33,7	454	34,7	516	37,3	504	35,8
Região Norte	2.274	16,2	2.376	16,6	2.533	17,3	2.572	17,3	2.718	17,9	2.730	17,6	3.367	21,2	3.433	21,2
Maranhão	855	14,4	945	15,7	883	14,5	1.088	17,6	1.217	19,7	1.181	18,9	1.354	20,6	1.515	22,7
Piauí	528	17,9	574	19,3	706	23,6	670	22,2	763	25,0	803	26,1	975	31,3	1.007	32,0
Ceará	1.630	20,8	1.724	21,6	1.675	20,7	1.676	20,4	1.676	20,3	1.544	18,4	2.065	24,4	2.067	24,1
Rio Grande do Norte	431	14,8	462	15,6	486	16,2	477	15,7	474	15,6	501	16,3	645	20,4	592	18,5
Paraíba	640	18,1	667	18,8	693	19,4	701	19,5	803	21,9	789	21,4	845	22,4	799	21,0
Pernambuco	1.428	17,4	1.444	17,4	1.486	17,7	1.479	17,5	1.569	18,4	1.762	20,4	1.981	22,5	2.014	22,7
Alagoas	561	19,1	566	19,0	572	19,0	658	21,6	588	19,2	658	21,3	782	25,1	830	26,3
Sergipe	439	23,1	380	19,6	375	19,0	420	21,0	446	22,8	512	25,9	613	29,6	570	27,2
Bahia	1.318	9,7	1.755	12,9	1.756	12,8	1.967	14,2	1.746	12,3	1.862	13,0	2.593	18,5	2.630	18,6
Região Nordeste	7.830	15,7	8.517	16,9	8.632	17,0	9.136	17,8	9.282	17,9	9.612	18,3	11.853	22,3	12.024	22,4
Minas Gerais	3.301	17,8	3.369	18,0	3.627	19,2	3.723	19,5	3.834	19,7	3.821	19,4	4.176	21,3	4.456	22,5
Espírito Santo	866	26,5	874	26,4	914	27,2	1.041	30,6	1.066	31,4	951	27,7	1.116	31,8	1.134	31,9
Rio de Janeiro	2.867	19,3	2.906	19,4	3.087	20,5	2.690	17,7	2.592	16,6	2.337	14,9	2.909	18,2	2.767	17,1
São Paulo	7.145	18,4	7.284	18,5	7.221	18,2	7.550	18,8	7.697	19,1	7.068	17,4	7.397	17,9	7.559	18,1
Região Sudeste	14.179	18,8	14.433	18,9	14.849	19,3	15.004	19,3	15.189	19,3	14.177	17,8	15.598	19,4	15.916	19,6
Paraná	3.137	31,7	3.036	30,4	3.012	29,9	3.173	31,3	3.240	31,3	3.116	29,8	3.423	32,8	3.390	32,2
Santa Catarina	1.848	32,9	1.931	33,9	1.949	33,8	1.973	33,8	1.865	31,5	1.863	31,1	1.882	30,1	2.001	31,6
Rio Grande do Sul	2.153	20,5	2.058	19,5	1.977	18,6	1.943	18,2	2.052	19,3	2.066	19,3	2.280	21,3	2.138	19,9
Região Sul	7.138	27,5	7.025	26,8	6.938	26,2	7.089	26,6	7.157	26,6	7.045	25,9	7.585	27,7	7.529	27,3
Mato Grosso do Sul	678	30,8	694	31,2	693	30,7	687	30,0	715	31,0	697	29,7	764	31,2	841	33,8
Mato Grosso	883	32,7	846	30,7	805	28,7	872	30,5	1.000	34,2	1.069	35,9	1.112	36,6	1.055	34,1
Goiás	1.618	29,9	1.576	28,5	1.446	25,7	1.492	26,0	1.685	29,2	1.744	29,6	2.010	33,5	1.906	31,2
Distrito Federal	505	22,6	527	23,0	471	20,1	555	23,2	527	20,9	520	20,1	555	21,6	552	21,0
Região Centro-Oeste	3.684	29,4	3.643	28,5	3.415	26,2	3.606	27,1	3.927	29,0	4.030	29,2	4.441	31,6	4.354	30,4
Brasil	35.105	19,7	35.994	20,0	36.367	20,0	37.407	20,3	38.273	20,5	37.594	19,9	42.844	22,5	43.256	22,4



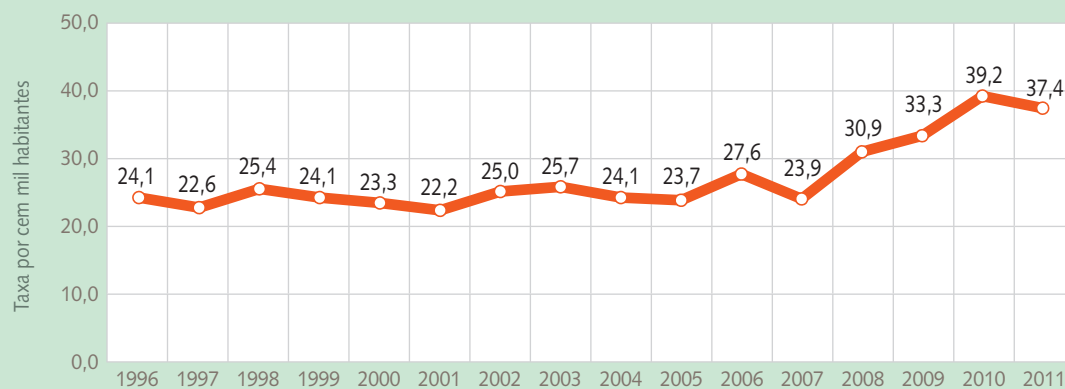
REGIÃO NORTE

3.1.G.2 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), Região Norte e Brasil, 1996 a 2011

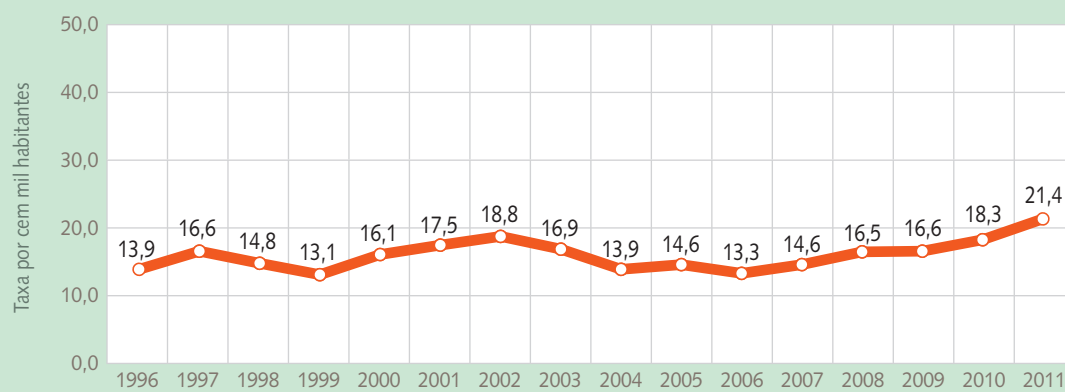


3.1.G.2.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Região Norte, 1996 a 2011

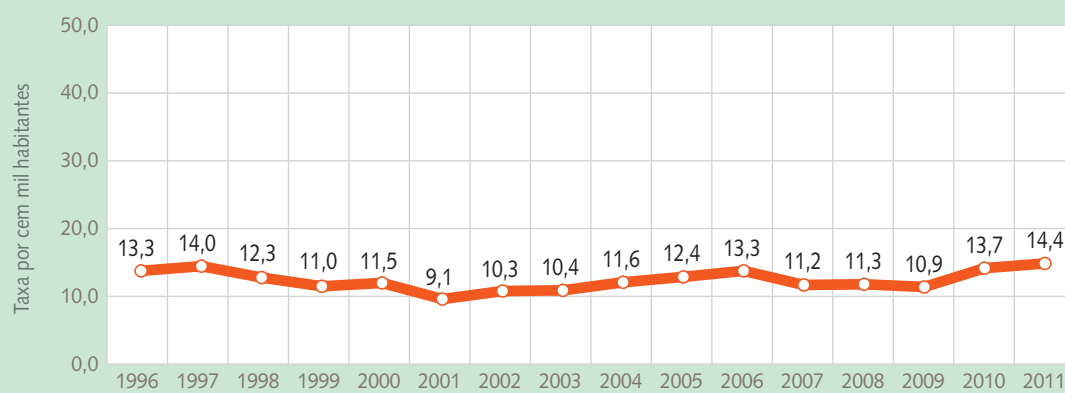
RONDÔNIA



ACRE

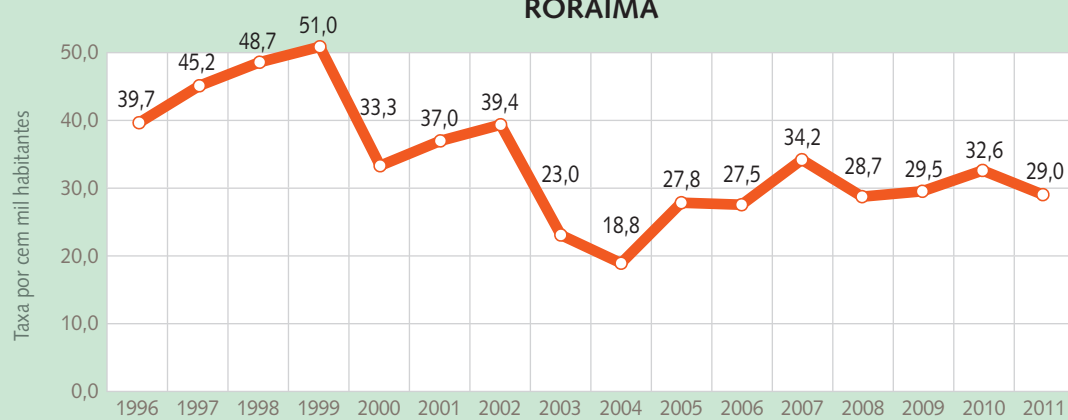


AMAZONAS

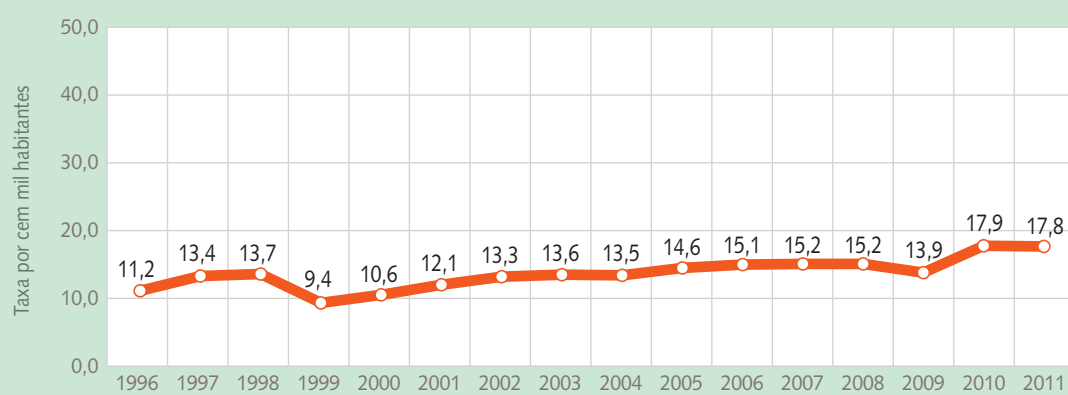


REGIÃO NORTE

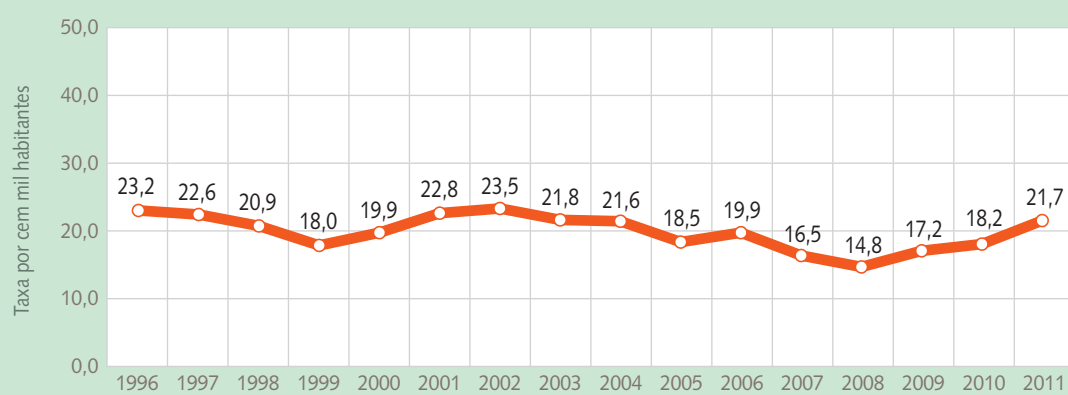
RORAIMA



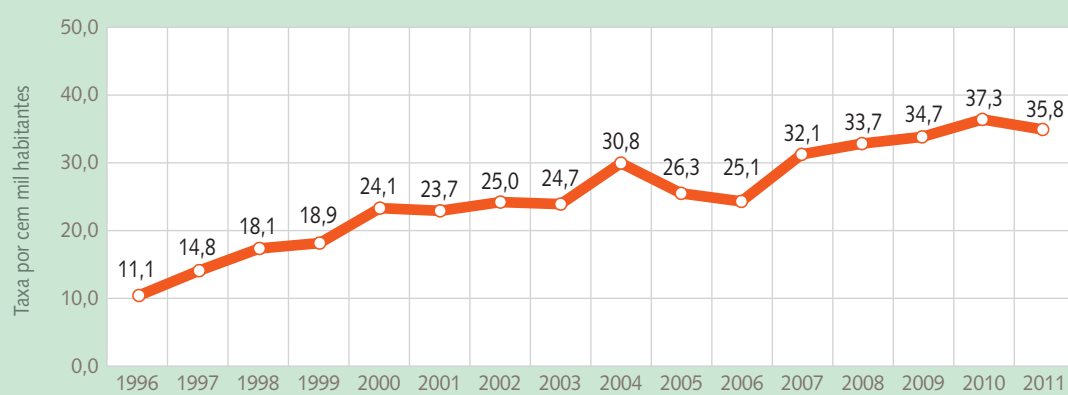
PARÁ



AMAPÁ



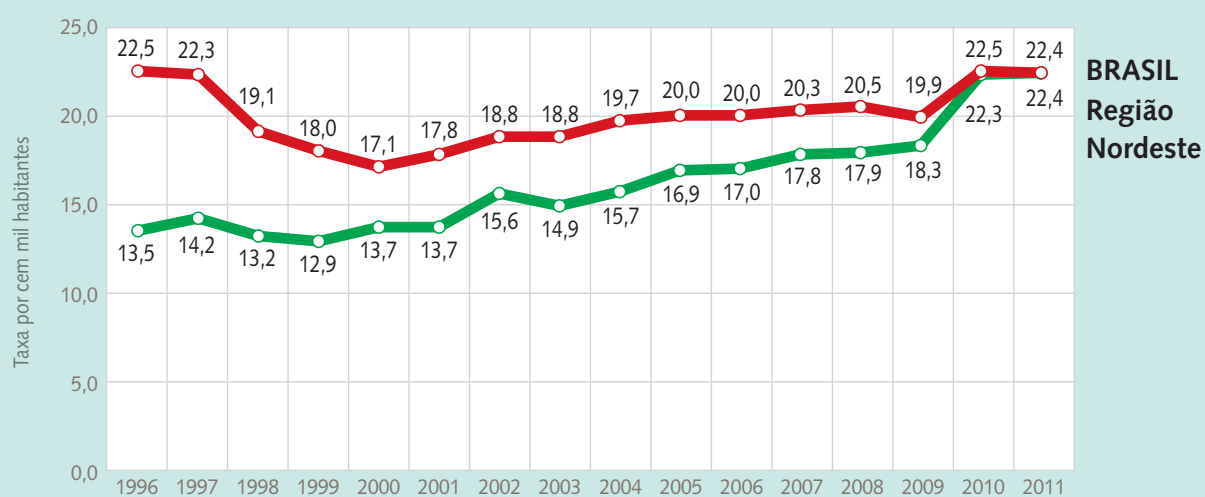
TOCANTINS





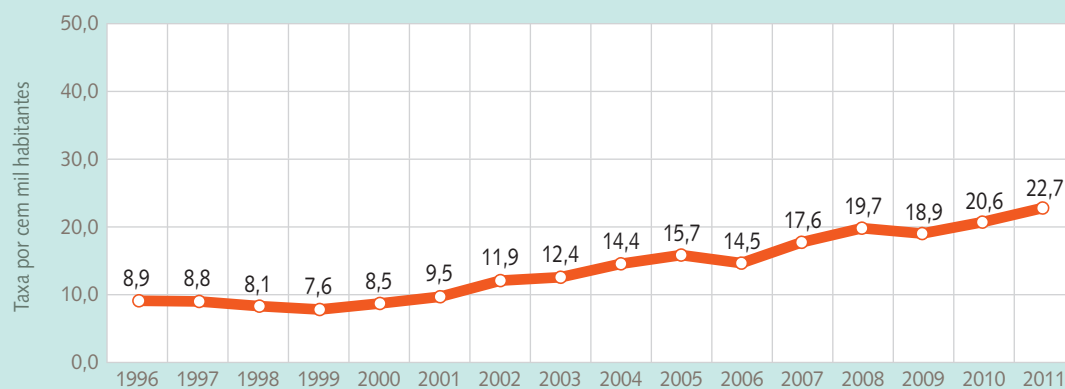
REGIÃO NORDESTE

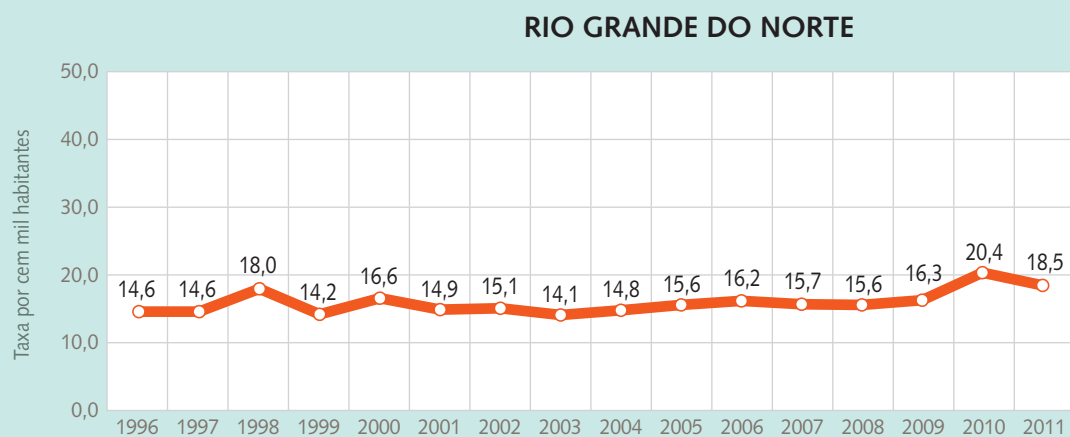
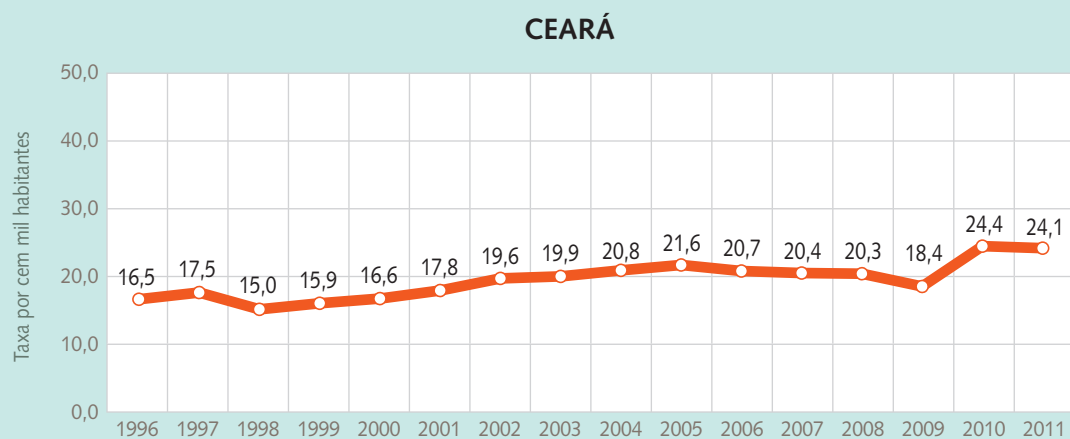
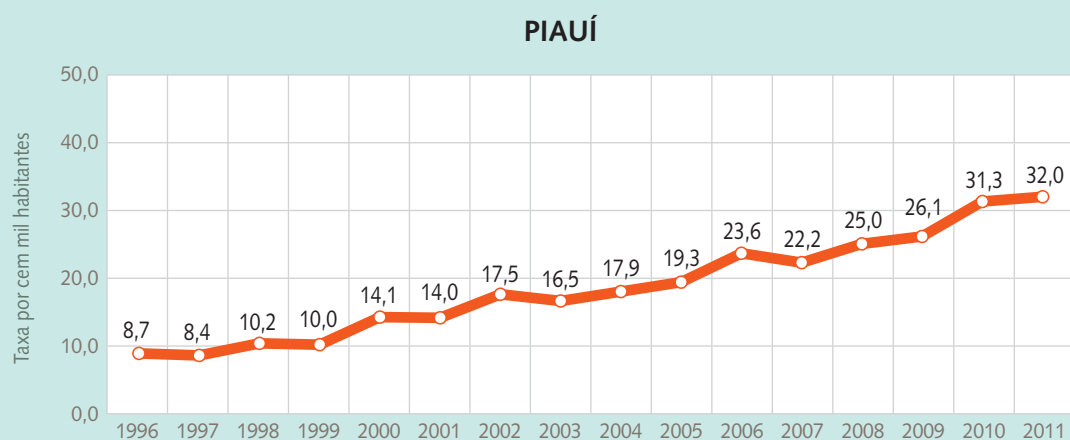
3.1.G.3 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), Região Nordeste e Brasil, 1996 a 2011



3.1.G.3.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Região Nordeste, 1996 a 2011

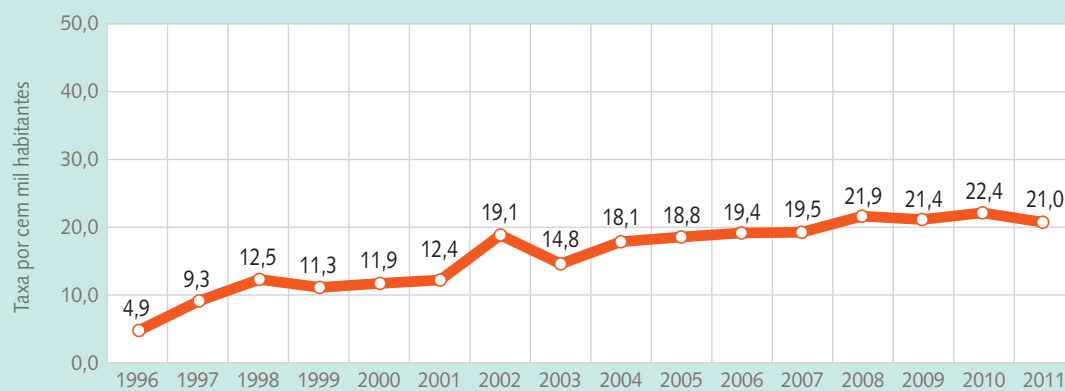
MARANHÃO



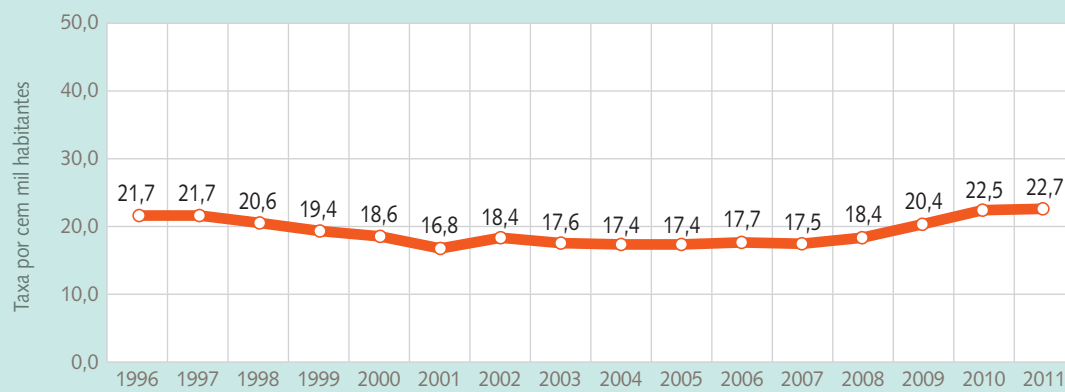


REGIÃO NORDESTE

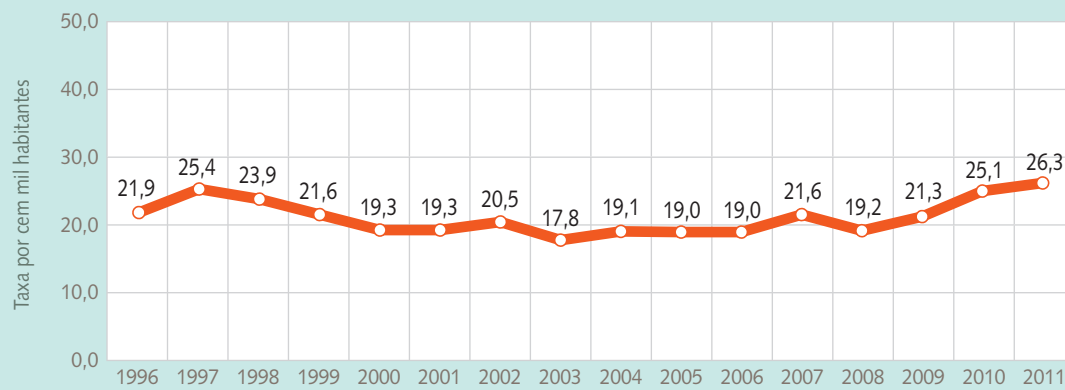
PARAÍBA



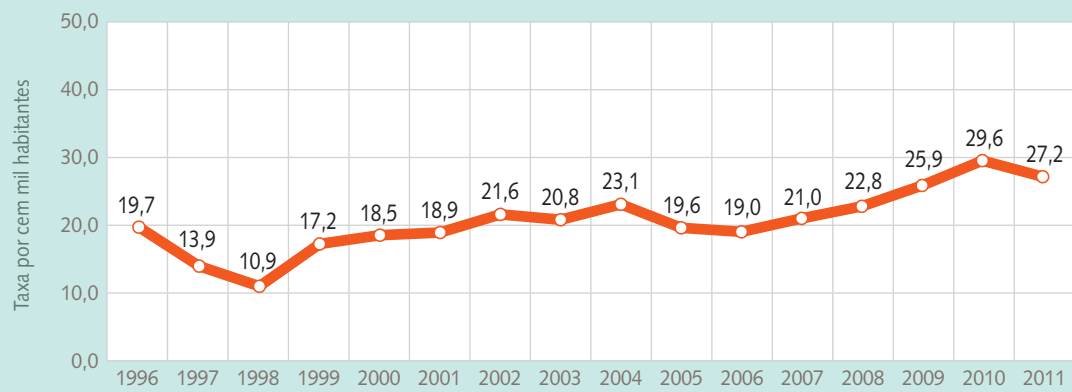
PERNAMBUCO



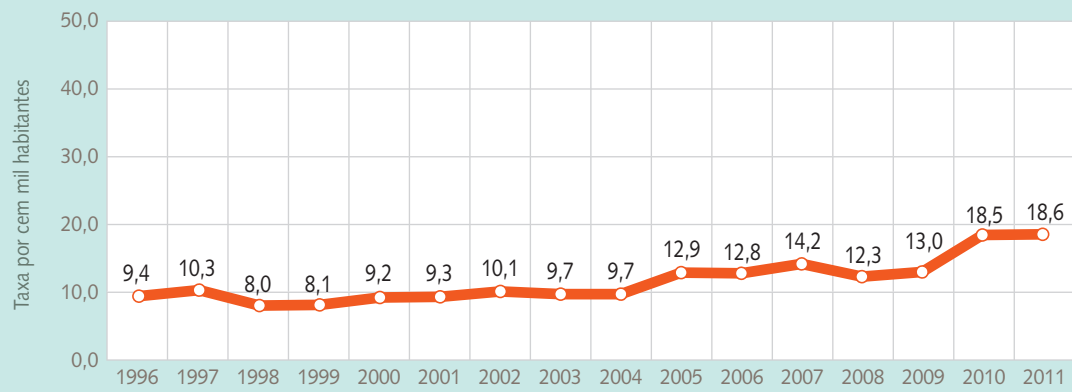
ALAGOAS



SERGIPE



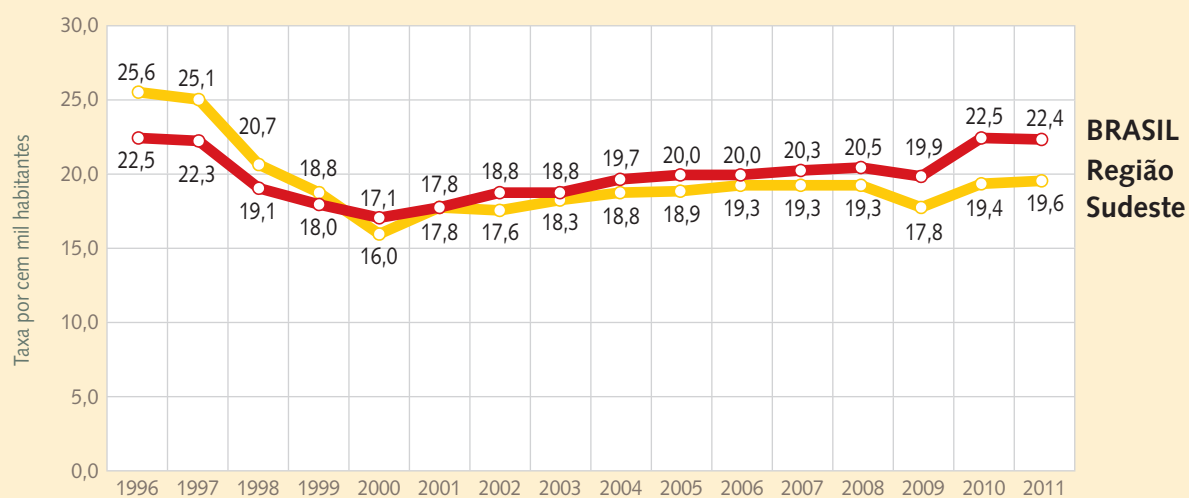
BAHIA





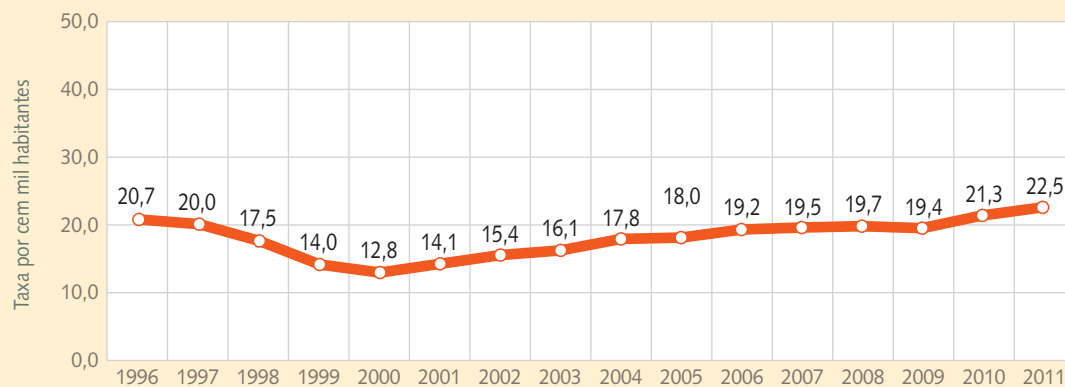
REGIÃO SUDESTE

3.1.G.4 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), Região Sudeste e Brasil, 1996 a 2011

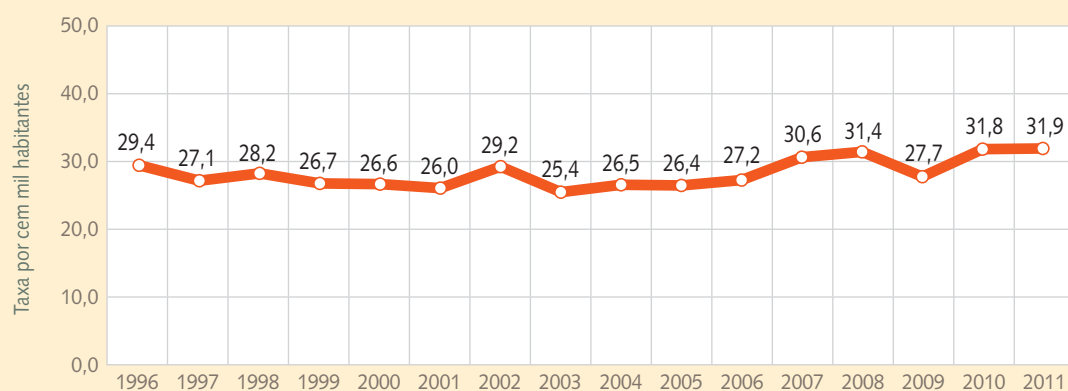


3.1.G.4.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Região Sudeste, 1996 a 2011

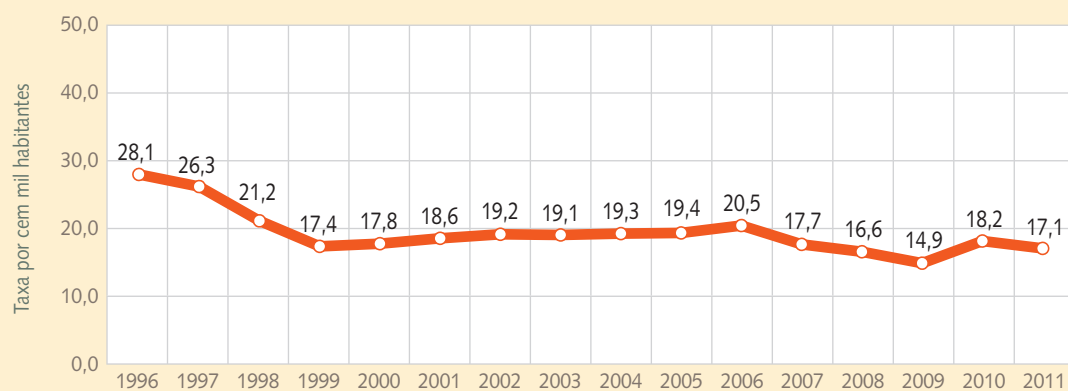
MINAS GERAIS



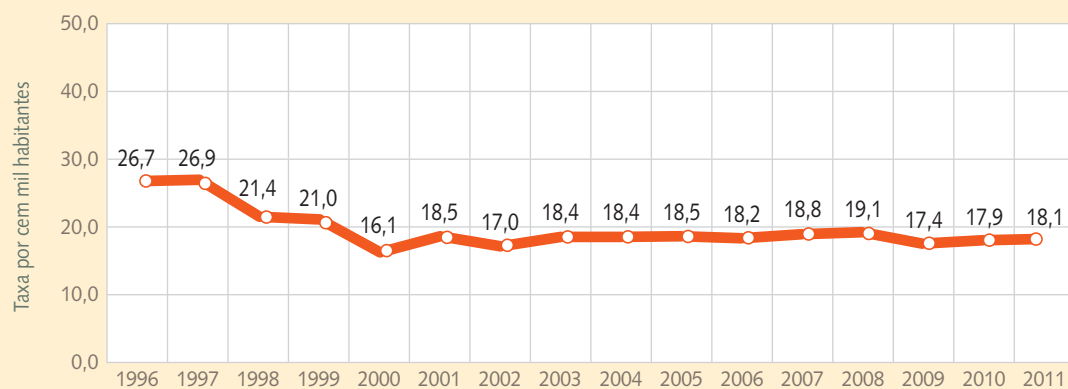
ESPÍRITO SANTO



RIO DE JANEIRO



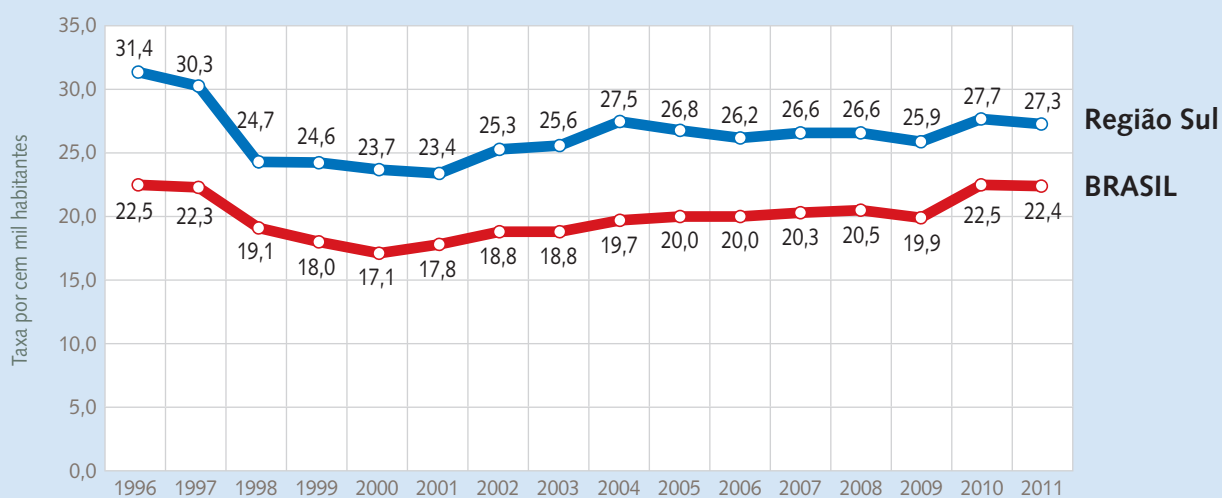
SÃO PAULO





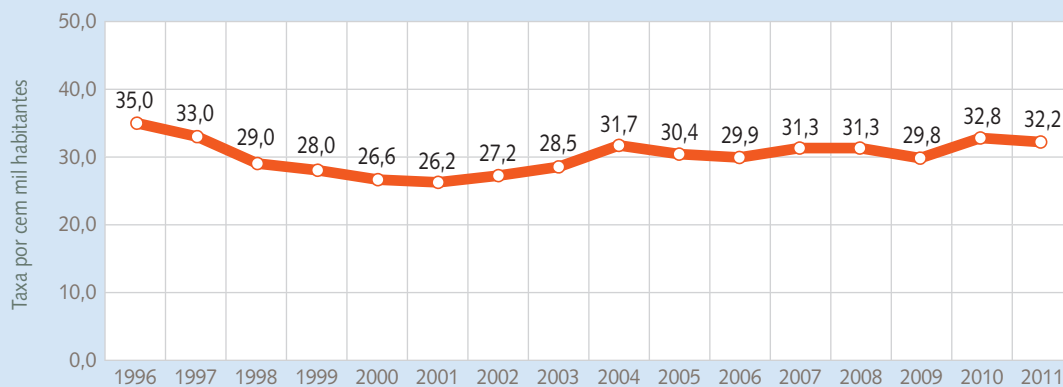
REGIÃO SUL

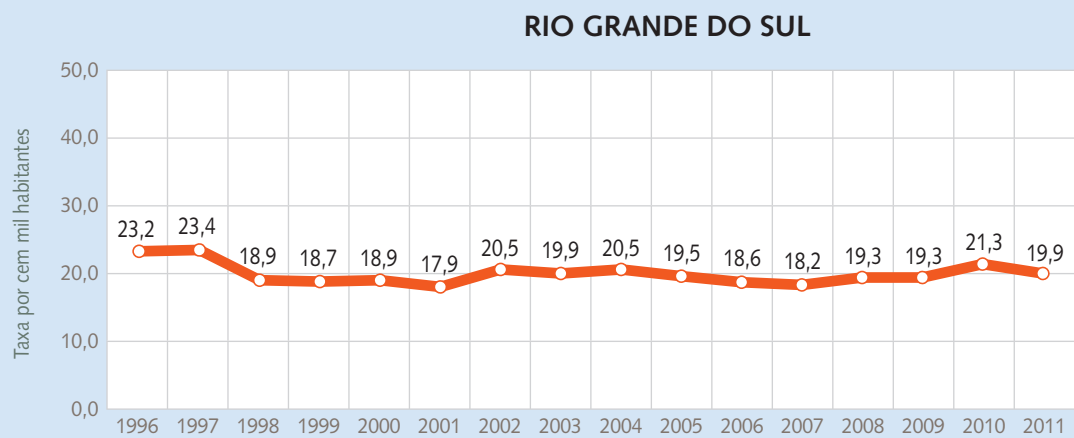
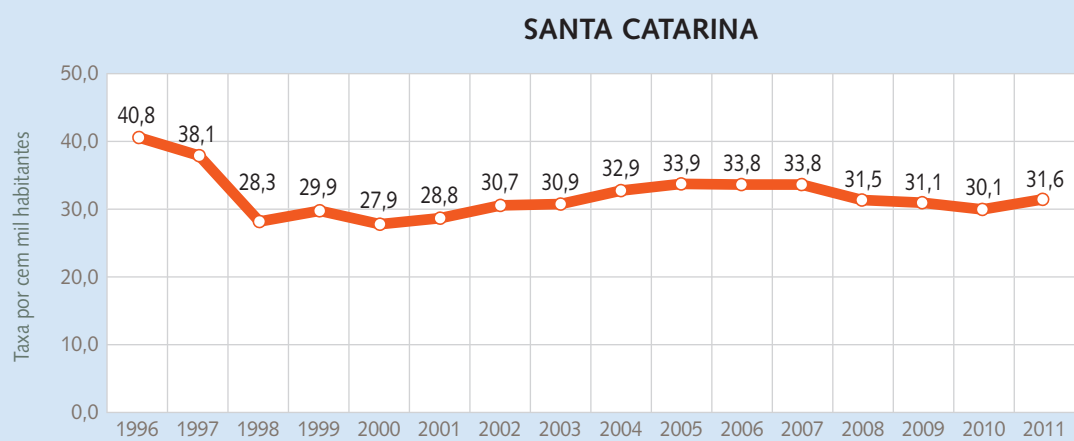
3.1.G.5 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), Região Sul e Brasil, 1996 a 2011

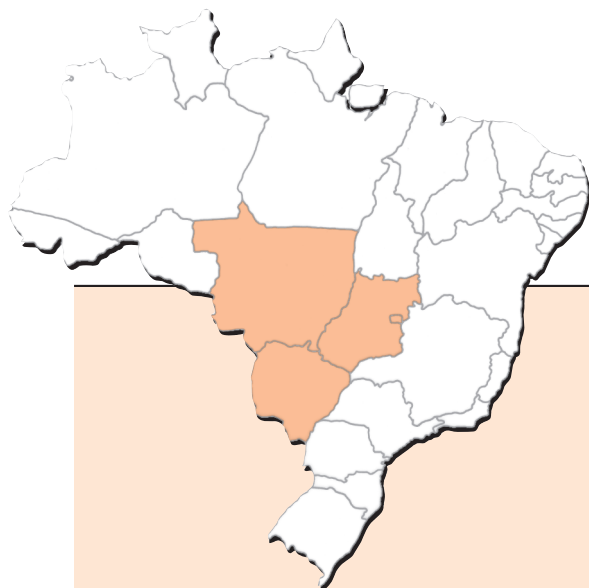


3.1.G.5.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Região Sul, 1996 a 2011

PARANÁ

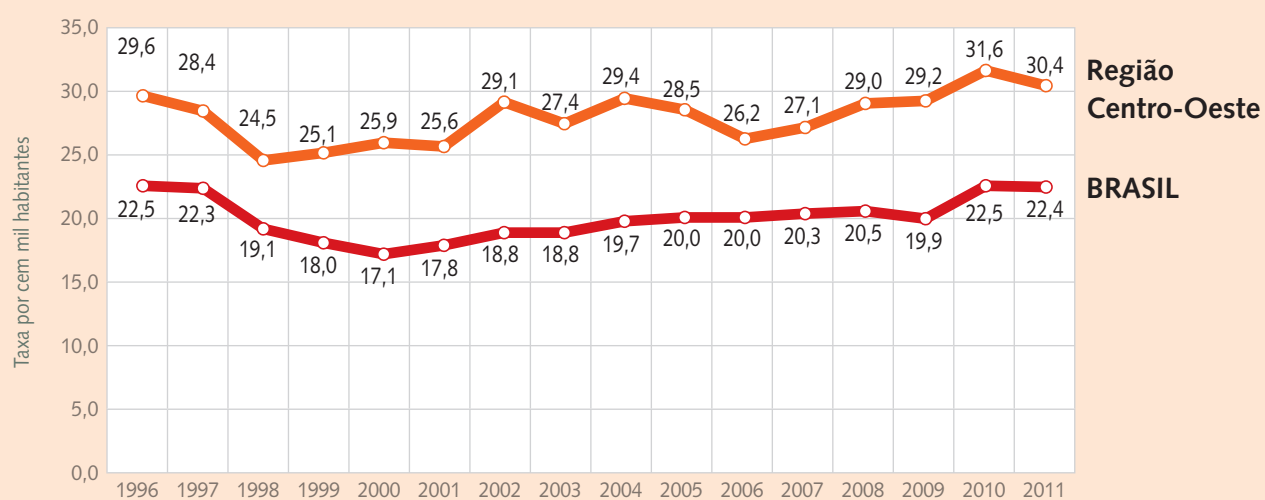






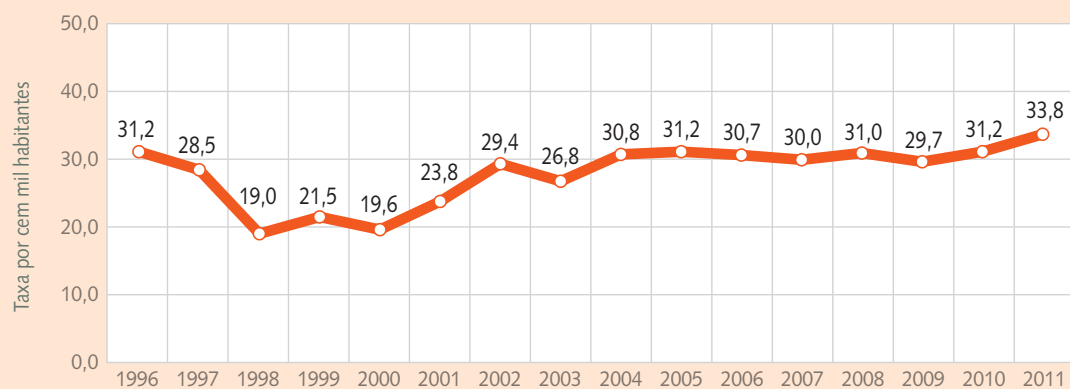
REGIÃO CENTRO-OESTE

3.1.G.6 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), Região Centro-Oeste e Brasil, 1996 a 2011

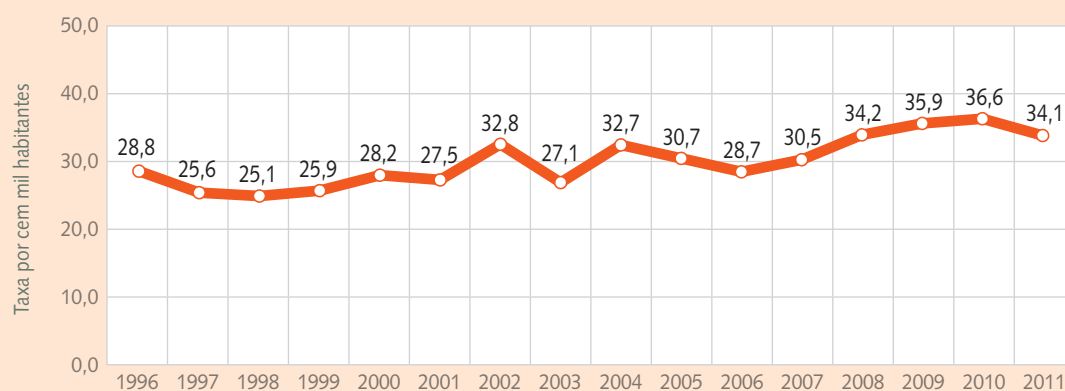


3.1.G.6.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Região Centro-Oeste, 1996 a 2011

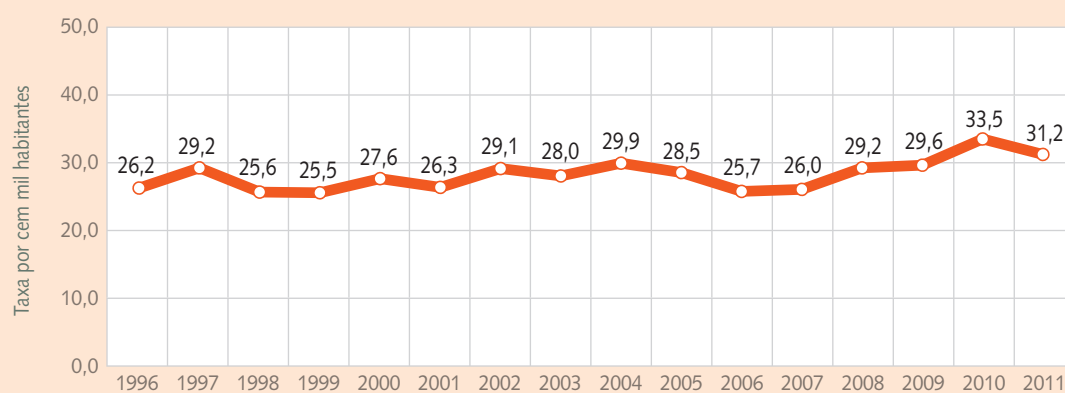
MATO GROSSO DO SUL



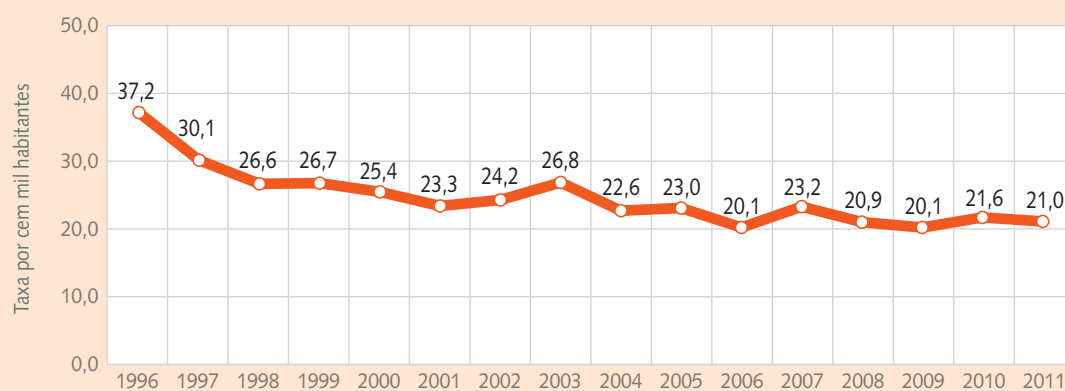
MATO GROSSO



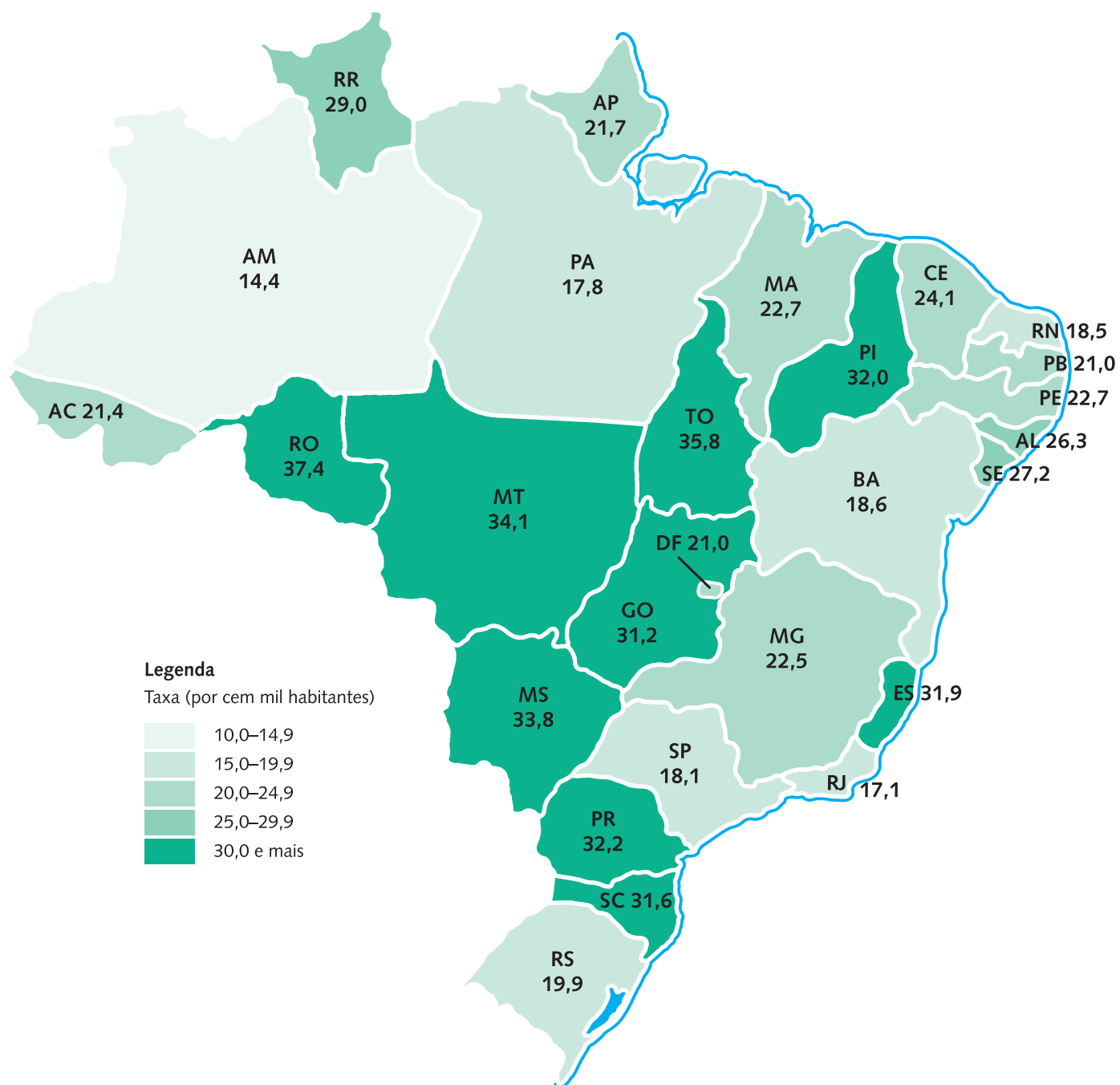
GOIÁS



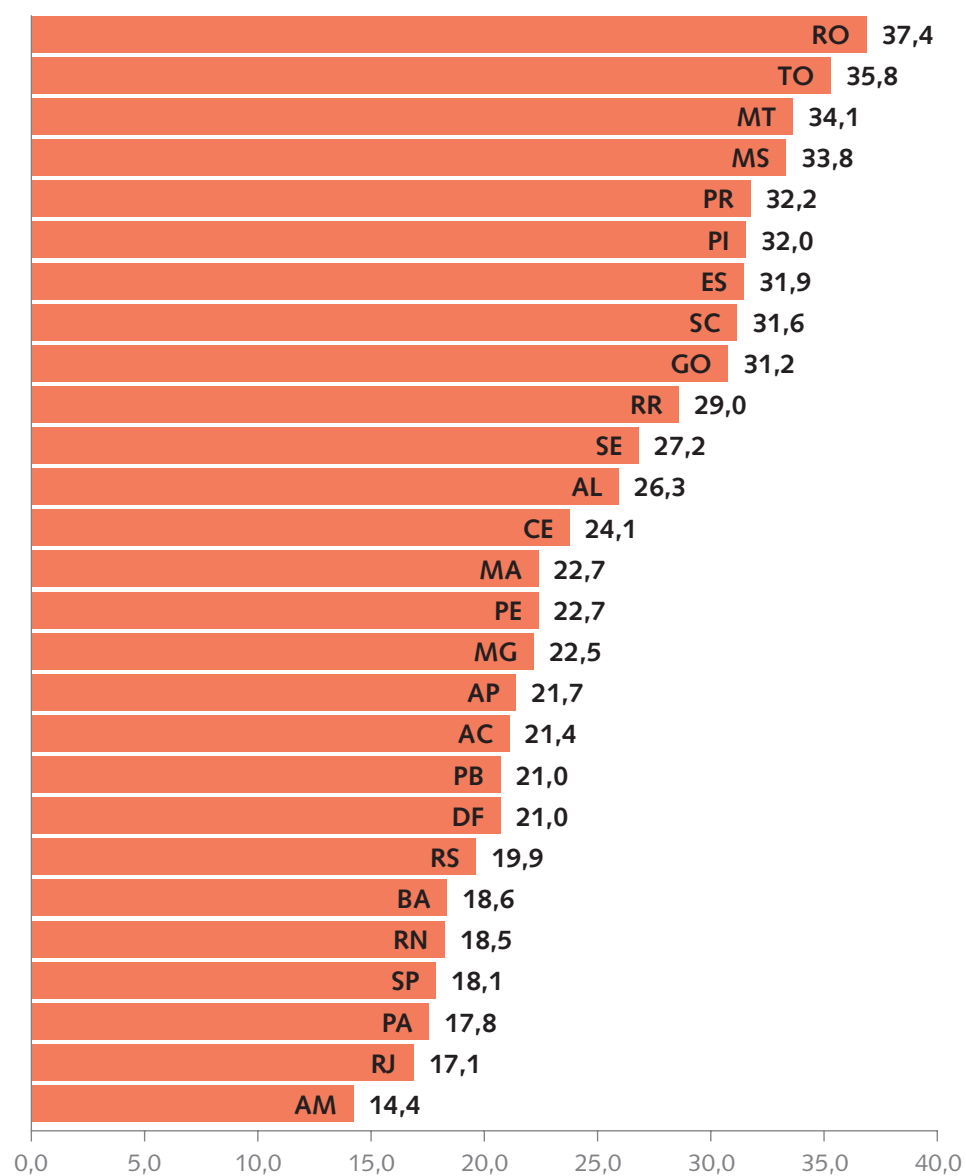
DISTRITO FEDERAL



3.1.M.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Brasil, 2011



**3.1.G.7 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes),
segundo UF, Brasil, 2011**



● 3.1.3 MORTES SEGUNDO QUALIDADE DA VÍTIMA

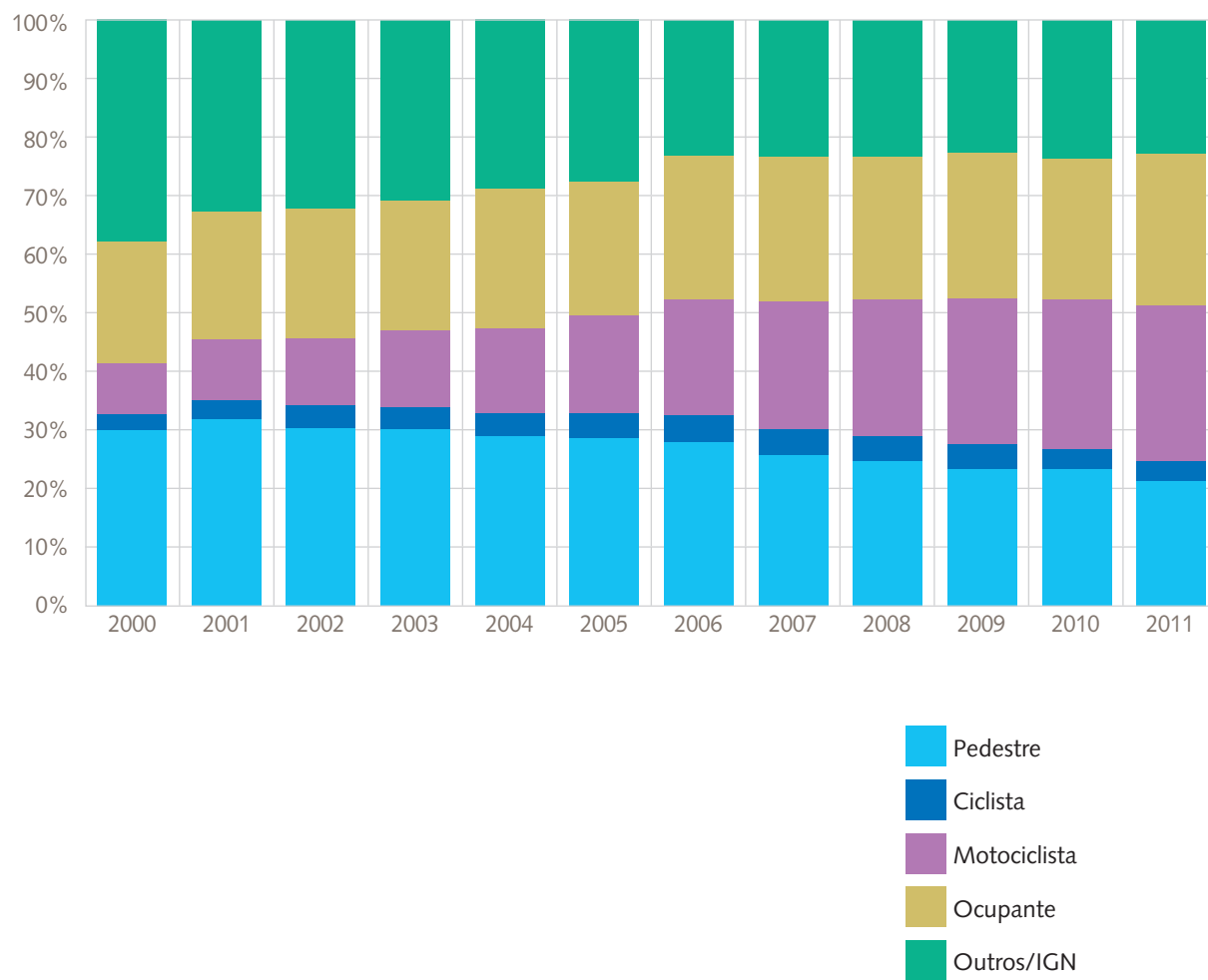
**3.1.T.3 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N, % e taxa por cem mil habitantes),
Brasil, 1996 a 2011**

Ano		Pedestre	Ciclista	Motociclista	Ocupante*	Outros	Total
1996	N	12.952	326	725	4.273	17.005	35.281
	%	36,7	0,9	2,1	12,1	48,2	100,0
	Taxa	8,3	0,2	0,5	2,7	10,8	22,5
1997	N	12.500	426	956	4.280	17.458	35.620
	%	35,1	1,2	2,7	12,0	49,0	100,0
	Taxa	7,8	0,3	0,6	2,7	10,9	22,3
1998	N	11.227	396	1.028	4.133	14.106	30.890
	%	36,3	1,3	3,3	13,4	45,7	100,0
	Taxa	7,0	0,2	0,6	2,6	8,7	19,1
1999	N	9.886	555	1.583	5.183	12.362	29.569
	%	33,4	1,9	5,4	17,5	41,8	100,0
	Taxa	6,0	0,3	1,0	3,2	7,5	18,0
2000	N	8.696	789	2.492	6.057	10.961	28.995
	%	30,0	2,7	8,6	20,9	37,8	100,0
	Taxa	5,1	0,5	1,5	3,6	6,5	17,1
2001	N	9.720	1.008	3.130	6.642	10.024	30.524
	%	31,8	3,3	10,3	21,8	32,8	100,0
	Taxa	5,7	0,6	1,8	3,9	5,8	17,8
2002	N	9.947	1.240	3.773	7.199	10.594	32.753
	%	30,4	3,8	11,5	22,0	32,3	100,0
	Taxa	5,7	0,7	2,2	4,1	6,1	18,8
2003	N	9.991	1.263	4.292	7.387	10.206	33.139
	%	30,1	3,8	13,0	22,3	30,8	100,0
	Taxa	5,7	0,7	2,4	4,2	5,8	18,8

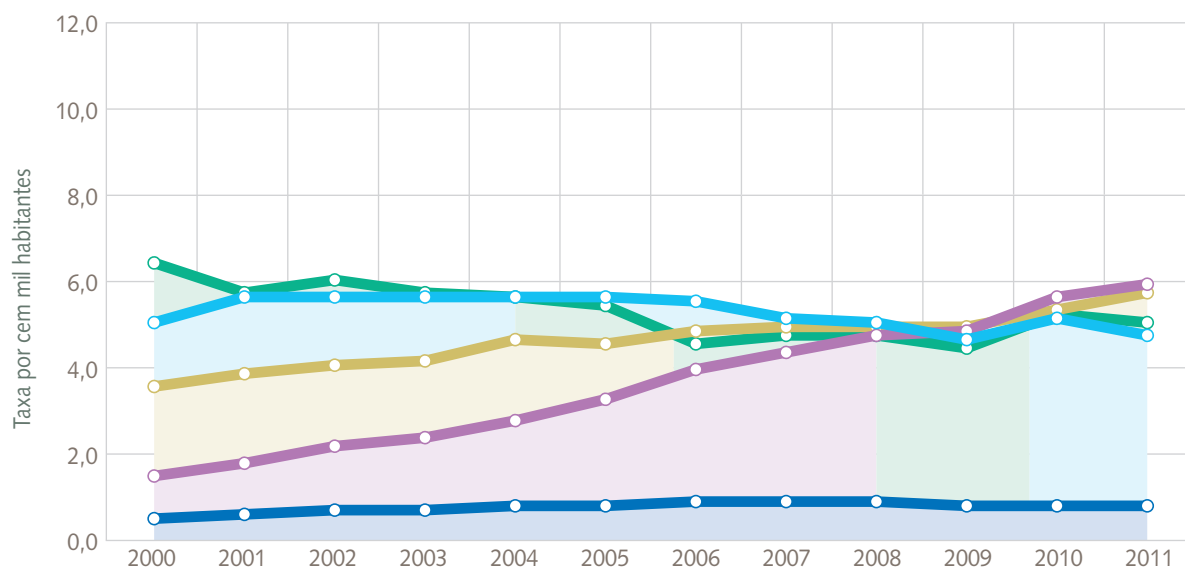
Ano		Pedestre	Ciclista	Motociclista	Ocupante*	Outros	Total
2004	N	10.166	1.389	5.067	8.387	10.096	35.105
	%	29,0	4,0	14,4	23,9	28,8	100,0
	Taxa	5,7	0,8	2,8	4,7	5,7	19,7
2005	N	10.320	1.523	5.995	8.239	9.917	35.994
	%	28,7	4,2	16,7	22,9	27,6	100,0
	Taxa	5,7	0,8	3,3	4,6	5,5	20,0
2006	N	10.147	1.668	7.198	8.924	8.430	36.367
	%	27,9	4,6	19,8	24,5	23,2	100,0
	Taxa	5,6	0,9	4,0	4,9	4,6	20,0
2007	N	9.657	1.649	8.118	9.223	8.760	37.407
	%	25,8	4,4	21,7	24,7	23,4	100,0
	Taxa	5,2	0,9	4,4	5,0	4,8	20,3
2008	N	9.474	1.615	8.939	9.284	8.961	38.273
	%	24,8	4,2	23,4	24,3	23,4	100,0
	Taxa	5,1	0,9	4,8	5,0	4,8	20,5
2009	N	8.799	1.573	9.306	9.368	8.548	37.594
	%	23,4	4,2	24,8	24,9	22,7	100,0
	Taxa	4,7	0,8	4,9	5,0	4,5	19,9
2010	N	9.944	1.513	10.894	10.341	10.152	42.844
	%	23,2	3,5	25,4	24,1	23,7	100,0
	Taxa	5,2	0,8	5,7	5,4	5,3	22,5
2011	N	9.244	1.475	11.485	11.154	9.898	43.256
	%	21,4	3,4	26,6	25,8	22,9	100,0
	Taxa	4,8	0,8	6,0	5,8	5,1	22,4

* Ocupante de veículo fechado

3.1.G.8 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (%), Brasil, 2000 a 2011



3.1.G.9 – Taxa de mortalidade por ATT segundo qualidade da vítima (por cem mil habitantes), Brasil, 2000 a 2011



- Pedestre
- Ciclista
- Motociclista
- Ocupante de veículo fechado
- Outros/IGN

3.1.T.4.1 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 1996

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	56	4,6	1	0,1	7	0,6	6	0,5	226	0,5	296	24,1
Acre	38	7,9	1	0,2	3	0,6	24	5,0	1		67	13,9
Amazonas	191	8,0	1	0,0	9	0,4	88	3,7	28		317	13,3
Roraima	3	1,2	-	-	-	-	95	38,4	-		98	39,7
Pará	372	6,8	2	0,0	-	-	29	0,5	213		616	11,2
Amapá	11	2,9	-	-	1	0,3	3	0,8	73		88	23,2
Tocantins	32	3,1	1	0,1	-	-	55	5,2	28		116	11,1
Região Norte	703	6,2	6	0,1	20	0,2	300	2,7	569		1.598	14,2
Maranhão	175	3,4	1	0,0	7	0,1	58	1,1	225		466	8,9
Piauí	102	3,8	3	0,1	7	0,3	39	1,5	82		233	8,7
Ceará	635	9,3	21	0,3	96	1,4	161	2,4	213		1.126	16,5
Rio Grande do Norte	120	4,7	-	-	24	0,9	103	4,0	127		374	14,6
Paraíba	82	2,5	2	0,1	-	-	38	1,1	39		161	4,9
Pernambuco	765	10,3	23	0,3	30	0,4	98	1,3	690		1.606	21,7
Alagoas	298	11,3	13	0,5	16	0,6	167	6,3	82		576	21,9
Sergipe	130	8,0	1	0,1	3	0,2	14	0,9	172		320	19,7
Bahia	315	2,5	4	0,0	16	0,1	492	3,9	347		1.174	9,4
Região Nordeste	2.622	5,9	68	0,2	199	0,4	1.170	2,6	1.977		6.036	13,5
Minas Gerais	699	4,2	25	0,1	45	0,3	222	1,3	2.460		3.451	20,7
Espírito Santo	337	12,0	9	0,3	6	0,2	14	0,5	459		825	29,4
Rio de Janeiro	2.141	16,0	37	0,3	25	0,2	106	0,8	1.460		3.769	28,1
São Paulo	3.506	10,3	14	0,0	64	0,2	352	1,0	5.183		9.119	26,7
Região Sudeste	6.683	10,0	85	0,1	140	0,2	694	1,0	9.562		17.164	25,6
Paraná	1.048	11,6	57	0,6	106	1,2	592	6,6	1.348		3.151	35,0
Santa Catarina	439	9,0	59	1,2	160	3,3	666	13,7	666		1.990	40,8
Rio Grande do Sul	591	6,1	11	0,1	27	0,3	292	3,0	1.314		2.235	23,2
Região Sul	2.078	8,8	127	0,5	293	1,2	1.550	6,6	3.328		7.376	31,4
Mato Grosso do Sul	177	9,2	2	0,1	13	0,7	59	3,1	351		602	31,2
Mato Grosso	189	8,5	7	0,3	20	0,9	142	6,4	285		643	28,8
Goiás	224	5,0	12	0,3	20	0,4	73	1,6	856		1.185	26,2
Distrito Federal	276	15,1	19	1,0	20	1,1	285	15,6	77		677	37,2
Região Centro-Oeste	866	8,2	40	0,4	73	0,7	559	5,3	1.569		3.107	29,6
Brasil	12.952	8,2	326	0,2	725	0,5	4.273	2,7	17.005		35.281	22,5

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.2 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 1997

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	50	4,0	3	0,2	11	0,9	8	0,6	212	0,6	284	22,6
Acre	47	9,4	-	-	-	-	36	7,2	-	7,2	83	16,6
Amazonas	190	7,7	3	0,1	-	-	8	0,3	143	0,3	344	14,0
Roraima	15	5,9	18	7,1	34	13,4	47	18,5	1	115	115	45,2
Pará	472	8,4	2	0,0	7	0,1	29	0,5	247	0,5	757	13,4
Amapá	6	1,5	1	0,2	3	0,7	8	2,0	73	2,0	91	22,6
Tocantins	54	5,0	4	0,4	6	0,6	47	4,3	49	4,3	160	14,8
Região Norte	834	7,2	31	0,3	61	0,5	183	1,6	725	1,6	1.834	15,8
Maranhão	197	3,7	6	0,1	9	0,2	77	1,5	175	1,5	464	8,8
Piauí	60	2,2	3	0,1	10	0,4	21	0,8	132	0,8	226	8,4
Ceará	589	8,5	33	0,5	133	1,9	246	3,6	209	3,6	1.210	17,5
Rio Grande do Norte	132	5,1	2	0,1	38	1,5	174	6,7	32	6,7	378	14,6
Paraíba	162	4,9	-	-	8	0,2	104	3,1	35	3,1	309	9,3
Pernambuco	710	9,5	24	0,3	64	0,9	230	3,1	596	3,1	1.624	21,7
Alagoas	355	13,3	24	0,9	36	1,4	175	6,6	86	6,6	676	25,4
Sergipe	93	5,6	1	0,1	6	0,4	6	0,4	124	0,4	230	13,9
Bahia	297	2,3	6	0,0	14	0,1	325	2,6	672	2,6	1.314	10,3
Região Nordeste	2.595	5,7	99	0,2	318	0,7	1.358	3,0	2.061	3,0	6.431	14,2
Minas Gerais	550	3,3	24	0,1	22	0,1	244	1,4	2.540	1,4	3.380	20,0
Espírito Santo	277	9,7	6	0,2	18	0,6	13	0,5	458	0,5	772	27,1
Rio de Janeiro	2.002	14,8	22	0,2	36	0,3	111	0,8	1.390	0,8	3.561	26,3
São Paulo	3.402	9,8	12	0,0	91	0,3	405	1,2	5.447	1,2	9.357	26,9
Região Sudeste	6.231	9,2	64	0,1	167	0,2	773	1,1	9.835	1,1	17.070	25,1
Paraná	945	10,3	103	1,1	151	1,7	643	7,0	1.205	7,0	3.047	33,3
Santa Catarina	491	9,9	55	1,1	139	2,8	565	11,4	639	11,4	1.889	38,1
Rio Grande do Sul	620	6,4	16	0,2	46	0,5	263	2,7	1.341	2,7	2.286	23,4
Região Sul	2.056	8,6	174	0,7	336	1,4	1.471	6,2	3.185	6,2	7.222	30,3
Mato Grosso do Sul	127	6,5	5	0,3	5	0,3	78	4,0	344	4,0	559	28,5
Mato Grosso	189	8,3	11	0,5	25	1,1	97	4,2	263	4,2	585	25,6
Goiás	267	5,8	15	0,3	31	0,7	98	2,1	943	2,1	1.354	29,2
Distrito Federal	201	10,7	27	1,4	13	0,7	222	11,8	102	11,8	565	30,1
Região Centro-Oeste	784	7,3	58	0,5	74	0,7	495	4,6	1.652	4,6	3.063	28,4
Brasil	12.500	7,8	426	0,3	956	0,6	4.280	2,7	17.458	2,7	35.620	22,3

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.3 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 1998

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	70	5,5	2	0,2	9	0,7	26	2,0	217	2,0	324	25,4
Acre	27	5,3	0	-	2	0,4	47	9,1	0	9,1	76	14,8
Amazonas	198	7,9	0	-	0	-	2	0,1	110	0,1	310	12,3
Roraima	35	13,4	9	3,5	36	13,8	46	17,6	1	17,6	127	48,7
Pará	500	8,7	5	0,1	11	0,2	16	0,3	256	0,3	788	13,7
Amapá	10	2,4	0	-	0	-	1	0,2	77	0,2	88	20,9
Tocantins	46	4,2	8	0,7	27	2,4	64	5,8	55	5,8	200	18,1
Região Norte	886	7,5	24	0,2	85	0,7	202	1,7	716	1,7	1.913	16,1
Maranhão	179	3,3	4	0,1	16	0,3	59	1,1	176	1,1	434	8,1
Piauí	69	2,5	1	0,0	7	0,3	26	1,0	174	1,0	277	10,2
Ceará	490	7,0	37	0,5	164	2,3	176	2,5	186	2,5	1.053	15,0
Rio Grande do Norte	180	6,9	4	0,2	38	1,4	198	7,5	52	7,5	472	18,0
Paraíba	175	5,2	1	0,0	34	1,0	142	4,2	67	4,2	419	12,5
Pernambuco	680	9,0	42	0,6	75	1,0	310	4,1	442	4,1	1.549	20,6
Alagoas	354	13,2	6	0,2	23	0,9	168	6,2	92	6,2	643	23,9
Sergipe	50	3,0	0	-	2	0,1	8	0,5	123	0,5	183	10,9
Bahia	284	2,2	2	0,0	29	0,2	295	2,3	416	2,3	1.026	8,0
Região Nordeste	2.461	5,4	97	0,2	388	0,8	1.382	3,0	1.728	3,0	6.056	13,2
Minas Gerais	621	3,6	43	0,3	30	0,2	298	1,7	1.995	1,7	2.987	17,5
Espírito Santo	282	9,7	8	0,3	8	0,3	130	4,5	389	4,5	817	28,2
Rio de Janeiro	1.651	12,1	20	0,1	40	0,3	105	0,8	1.090	0,8	2.906	21,2
São Paulo	2.781	7,9	12	0,0	94	0,3	363	1,0	4.301	1,0	7.551	21,4
Região Sudeste	5.335	7,7	83	0,1	172	0,2	896	1,3	7.775	1,3	14.261	20,7
Paraná	882	9,5	80	0,9	152	1,6	501	5,4	1.067	5,4	2.682	29,0
Santa Catarina	363	7,2	52	1,0	120	2,4	393	7,8	495	7,8	1.423	28,3
Rio Grande do Sul	585	5,9	28	0,3	38	0,4	216	2,2	996	2,2	1.863	18,9
Região Sul	1.830	7,6	160	0,7	310	1,3	1.110	4,6	2.558	4,6	5.968	24,7
Mato Grosso do Sul	113	5,7	3	0,2	5	0,3	16	0,8	243	0,8	380	19,0
Mato Grosso	164	7,0	7	0,3	33	1,4	131	5,6	251	5,6	586	25,1
Goiás	277	5,8	8	0,2	32	0,7	149	3,1	749	3,1	1.215	25,6
Distrito Federal	161	8,4	14	0,7	3	0,2	247	12,8	86	12,8	511	26,6
Região Centro-Oeste	715	6,5	32	0,3	73	0,7	543	4,9	1.329	4,9	2.692	24,5
Brasil	11.227	6,9	396	0,2	1.028	0,6	4.133	2,6	14.106	2,6	30.890	19,1

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.4 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 1999

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	59	4,5	0	-	11	0,8	22	1,7	221	17	313	24,1
Acre	28	5,3	0	-	18	3,4	19	3,6	4	4	69	13,1
Amazonas	158	6,1	9	0,3	23	0,9	25	1,0	68	68	283	11,0
Roraima	18	6,7	20	7,5	56	21,0	36	13,5	6	6	136	51,0
Pará	261	4,4	2	0,0	49	0,8	43	0,7	198	198	553	9,4
Amapá	7	1,6	1	0,2	0	-	4	0,9	67	67	79	18,0
Tocantins	52	4,6	5	0,4	33	2,9	67	5,9	57	57	214	18,9
Região Norte	583	4,8	37	0,3	190	1,6	216	1,8	621	621	1.647	13,6
Maranhão	151	2,8	16	0,3	30	0,6	81	1,5	134	134	412	7,6
Piauí	79	2,9	11	0,4	25	0,9	12	0,4	146	146	273	10,0
Ceará	451	6,3	62	0,9	196	2,8	193	2,7	225	225	1.127	15,9
Rio Grande do Norte	95	3,6	6	0,2	51	1,9	164	6,2	62	62	378	14,2
Paraíba	136	4,0	5	0,1	15	0,4	94	2,8	130	130	380	11,3
Pernambuco	568	7,5	35	0,5	139	1,8	330	4,4	396	396	1.468	19,4
Alagoas	324	11,9	9	0,3	21	0,8	161	5,9	71	71	586	21,6
Sergipe	95	5,5	6	0,4	8	0,5	123	7,2	63	63	295	17,2
Bahia	277	2,1	10	0,1	48	0,4	403	3,1	315	315	1.053	8,1
Região Nordeste	2.176	4,7	160	0,3	533	1,2	1.561	3,4	1.542	1.542	5.972	12,9
Minas Gerais	702	4,1	49	0,3	68	0,4	558	3,2	1.039	1.039	2.416	14,0
Espírito Santo	256	8,7	8	0,3	41	1,4	194	6,6	285	285	784	26,7
Rio de Janeiro	1.277	9,2	24	0,2	84	0,6	207	1,5	805	805	2.397	17,4
São Paulo	2.531	7,1	39	0,1	174	0,5	446	1,2	4.335	4.335	7.525	21,0
Região Sudeste	4.766	6,8	120	0,2	367	0,5	1.405	2,0	6.464	6.464	13.122	18,8
Paraná	790	8,4	98	1,0	172	1,8	548	5,8	1.018	1.018	2.626	28,0
Santa Catarina	353	6,9	49	1,0	144	2,8	425	8,3	552	552	1.523	29,9
Rio Grande do Sul	523	5,2	30	0,3	45	0,5	262	2,6	1.004	1.004	1.864	18,7
Região Sul	1.666	6,8	177	0,7	361	1,5	1.235	5,1	2.574	2.574	6.013	24,6
Mato Grosso do Sul	102	5,0	8	0,4	14	0,7	34	1,7	278	278	436	21,5
Mato Grosso	160	6,7	19	0,8	34	1,4	345	14,5	58	58	616	25,9
Goiás	231	4,8	22	0,5	73	1,5	202	4,2	710	710	1.238	25,5
Distrito Federal	202	10,3	12	0,6	11	0,6	185	9,4	115	115	525	26,7
Região Centro-Oeste	695	6,2	61	0,5	132	1,2	766	6,8	1.161	1.161	2.815	25,1
Brasil	9.886	6,0	555	0,3	1.583	1,0	5.183	3,2	12.362	12.362	29.569	18,0

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.5 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2000

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	20	1,4	2	0,1	21	1,5	65	4,7	213	4,7	321	23,3
Acre	39	7,0	2	0,4	16	2,9	28	5,0	5	5,0	90	16,1
Amazonas	144	5,1	10	0,4	62	2,2	71	2,5	37	2,5	324	11,5
Roraima	19	5,9	14	4,3	34	10,5	37	11,4	4	11,4	108	33,3
Pará	334	5,4	27	0,4	72	1,2	100	1,6	125	1,6	658	10,6
Amapá	36	7,5	1	0,2	2	0,4	26	5,5	30	5,5	95	19,9
Tocantins	56	4,8	15	1,3	48	4,1	126	10,9	34	10,9	279	24,1
Região Norte	648	5,0	71	0,6	255	2,0	453	3,5	448	3,5	1875	14,5
Maranhão	142	2,5	20	0,4	56	1,0	102	1,8	160	1,8	480	8,5
Piauí	96	3,4	17	0,6	61	2,1	9	0,3	217	0,3	400	14,1
Ceará	472	6,4	80	1,1	254	3,4	257	3,5	169	3,5	1.232	16,6
Rio Grande do Norte	139	5,0	4	0,1	86	3,1	150	5,4	82	5,4	461	16,6
Paraíba	75	2,2	9	0,3	25	0,7	119	3,5	182	3,5	410	11,9
Pernambuco	515	6,5	37	0,5	173	2,2	332	4,2	415	4,2	1472	18,6
Alagoas	312	11,1	4	0,1	32	1,1	133	4,7	64	4,7	545	19,3
Sergipe	86	4,8	10	0,6	36	2,0	144	8,1	55	8,1	331	18,5
Bahia	303	2,3	10	0,1	98	0,7	552	4,2	235	4,2	1.198	9,2
Região Nordeste	2.140	4,5	191	0,4	821	1,7	1.798	3,8	1.579	3,8	6.529	13,7
Minas Gerais	620	3,5	76	0,4	146	0,8	594	3,3	849	3,3	2.285	12,8
Espírito Santo	244	7,9	11	0,4	71	2,3	242	7,8	256	7,8	824	26,6
Rio de Janeiro	1.307	9,1	37	0,3	120	0,8	221	1,5	876	1,5	2.561	17,8
São Paulo	1.533	4,1	57	0,2	251	0,7	536	1,4	3.568	1,4	5.945	16,1
Região Sudeste	3.704	5,1	181	0,2	588	0,8	1.593	2,2	5.549	2,2	11.615	16,0
Paraná	647	6,8	107	1,1	229	2,4	669	7,0	892	7,0	2.544	26,6
Santa Catarina	364	6,8	98	1,8	172	3,2	414	7,7	449	7,7	1.497	27,9
Rio Grande do Sul	508	5,0	40	0,4	105	1,0	293	2,9	976	2,9	1.922	18,9
Região Sul	1.519	6,0	245	1,0	506	2,0	1.376	5,5	2.317	5,5	5.963	23,7
Mato Grosso do Sul	76	3,7	12	0,6	33	1,6	46	2,2	240	2,2	407	19,6
Mato Grosso	167	6,7	33	1,3	112	4,5	189	7,5	204	7,5	705	28,2
Goiás	270	5,4	52	1,0	166	3,3	344	6,9	549	6,9	1.381	27,6
Distrito Federal	172	8,4	4	0,2	11	0,5	258	12,6	75	12,6	520	25,4
Região Centro-Oeste	685	5,9	101	0,9	322	2,8	837	7,2	1.068	7,2	3.013	25,9
Brasil	8.696	5,1	789	0,5	2.492	1,5	6.057	3,6	10.961	3,6	28.995	17,1

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.6 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2001

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	31	2,2	9	0,6	47	3,4	39	2,8	185	2,8	311	22,2
Acre	44	7,7	2	0,4	14	2,5	27	4,7	13	4,7	100	17,5
Amazonas	126	4,4	5	0,2	54	1,9	54	1,9	24	1,9	263	9,1
Roraima	23	6,9	9	2,7	42	12,5	36	10,7	14	10,7	124	37,0
Pará	331	5,2	33	0,5	102	1,6	120	1,9	175	1,9	761	12,1
Amapá	98	19,8	-	-	2	0,4	8	1,6	5	1,6	113	22,8
Tocantins	45	3,8	24	2,0	67	5,7	106	9,0	37	9,0	279	23,7
Região Norte	698	5,3	82	0,6	328	2,5	390	3,0	453	3,0	1.951	14,8
Maranhão	137	2,4	23	0,4	63	1,1	132	2,3	188	2,3	543	9,5
Piauí	95	3,3	20	0,7	77	2,7	29	1,0	180	1,0	401	14,0
Ceará	523	6,9	91	1,2	356	4,7	256	3,4	118	3,4	1.344	17,8
Rio Grande do Norte	124	4,4	10	0,4	94	3,3	129	4,6	62	4,6	419	14,9
Paraíba	134	3,9	6	0,2	33	1,0	62	1,8	196	1,8	431	12,4
Pernambuco	471	5,9	54	0,7	162	2,0	295	3,7	363	3,7	1.345	16,8
Alagoas	335	11,7	7	0,2	35	1,2	109	3,8	63	3,8	549	19,3
Sergipe	91	5,0	9	0,5	49	2,7	162	8,9	31	8,9	342	18,9
Bahia	350	2,7	18	0,1	99	0,8	629	4,8	137	4,8	1.233	9,3
Região Nordeste	2.260	4,7	238	0,5	968	2,0	1.803	3,7	1.338	3,7	6.607	13,7
Minas Gerais	661	3,7	94	0,5	187	1,0	712	3,9	897	3,9	2.551	14,1
Espírito Santo	258	8,2	11	0,4	82	2,6	276	8,8	189	8,8	816	26,0
Rio de Janeiro	1.389	9,6	41	0,3	158	1,1	356	2,5	753	2,5	2.697	18,6
São Paulo	2.117	5,6	123	0,3	420	1,1	699	1,9	3.578	1,9	6.937	18,5
Região Sudeste	4.425	6,0	269	0,4	847	1,2	2.043	2,8	5.417	2,8	13.001	17,8
Paraná	727	7,5	166	1,7	265	2,7	624	6,5	750	6,5	2.532	26,2
Santa Catarina	371	6,8	97	1,8	231	4,3	461	8,5	399	8,5	1.559	28,8
Rio Grande do Sul	507	4,9	37	0,4	131	1,3	384	3,7	782	3,7	1.841	17,9
Região Sul	1.605	6,3	300	1,2	627	2,5	1.469	5,8	1.931	5,8	5.932	23,4
Mato Grosso do Sul	119	5,6	19	0,9	36	1,7	64	3,0	264	3,0	502	23,8
Mato Grosso	143	5,6	33	1,3	131	5,1	321	12,6	74	12,6	702	27,5
Goiás	302	5,9	64	1,3	185	3,6	317	6,2	473	6,2	1.341	26,3
Distrito Federal	168	8,0	3	0,1	8	0,4	235	11,2	74	11,2	488	23,3
Região Centro-Oeste	732	6,2	119	1,0	360	3,0	937	7,9	885	7,9	3.033	25,6
Brasil	9.720	5,7	1.008	0,6	3.130	1,8	6.642	3,9	10.024	3,9	30.524	17,8

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.7 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2002

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	37	2,6	11	0,8	64	4,5	52	3,6	192	3,6	356	25,0
Acre	38	6,5	3	0,5	13	2,2	6	1,0	50	1,0	110	18,8
Amazonas	140	4,7	8	0,3	46	1,6	51	1,7	60	1,7	305	10,3
Roraima	13	3,8	11	3,2	42	12,2	34	9,8	36	9,8	136	39,4
Pará	438	6,8	33	0,5	106	1,6	111	1,7	168	1,7	856	13,3
Amapá	89	17,3	3	0,6	3	0,6	2	0,4	24	0,4	121	23,5
Tocantins	47	3,9	30	2,5	77	6,4	113	9,4	33	9,4	300	25,0
Região Norte	802	6,0	99	0,7	351	2,6	369	2,7	563	2,7	2.184	16,2
Maranhão	203	3,5	41	0,7	118	2,0	131	2,3	197	2,3	690	11,9
Piauí	94	3,2	27	0,9	114	3,9	49	1,7	221	1,7	505	17,5
Ceará	566	7,4	81	1,1	389	5,1	365	4,8	100	4,8	1.501	19,6
Rio Grande do Norte	102	3,6	14	0,5	87	3,1	164	5,8	62	5,8	429	15,1
Paraíba	187	5,4	9	0,3	75	2,1	45	1,3	352	1,3	668	19,1
Pernambuco	530	6,6	52	0,6	214	2,7	329	4,1	364	4,1	1.489	18,4
Alagoas	333	11,6	12	0,4	60	2,1	85	2,9	100	2,9	590	20,5
Sergipe	118	6,4	13	0,7	66	3,6	158	8,6	43	8,6	398	21,6
Bahia	383	2,9	19	0,1	171	1,3	603	4,5	165	4,5	1.341	10,1
Região Nordeste	2.516	5,2	268	0,5	1.294	2,7	1.929	4,0	1.604	4,0	7.611	15,6
Minas Gerais	734	4,0	137	0,8	261	1,4	892	4,9	775	4,9	2.799	15,4
Espírito Santo	253	8,0	17	0,5	120	3,8	215	6,8	322	6,8	927	29,2
Rio de Janeiro	1.380	9,4	85	0,6	239	1,6	410	2,8	691	2,8	2.805	19,2
São Paulo	1.815	4,8	114	0,3	329	0,9	711	1,9	3.490	1,9	6.459	17,0
Região Sudeste	4.182	5,7	353	0,5	949	1,3	2.228	3,0	5.278	3,0	12.990	17,6
Paraná	740	7,6	156	1,6	265	2,7	655	6,7	832	6,7	2.648	27,2
Santa Catarina	362	6,6	138	2,5	253	4,6	460	8,4	474	8,4	1.687	30,7
Rio Grande do Sul	567	5,5	76	0,7	176	1,7	449	4,3	852	4,3	2.120	20,5
Região Sul	1.669	6,5	370	1,4	694	2,7	1.564	6,1	2.158	6,1	6.455	25,3
Mato Grosso do Sul	126	5,9	31	1,5	70	3,3	127	5,9	275	5,9	629	29,4
Mato Grosso	175	6,7	25	1,0	145	5,6	411	15,8	96	15,8	852	32,8
Goiás	292	5,6	84	1,6	230	4,4	331	6,4	576	6,4	1.513	29,1
Distrito Federal	185	8,6	10	0,5	40	1,9	240	11,2	44	11,2	519	24,2
Região Centro-Oeste	778	6,4	150	1,2	485	4,0	1.109	9,2	991	9,2	3.513	29,1
Brasil	9.947	5,7	1.240	0,7	3.773	2,2	7.199	4,1	10.594	4,1	32.753	18,8

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.8 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2003

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	27	1,9	8	0,6	45	3,1	50	3,4	243	3,4	373	25,7
Acre	26	4,3	5	0,8	8	1,3	8	1,3	54	1,3	101	16,9
Amazonas	153	5,1	5	0,2	43	1,4	53	1,8	60	1,8	314	10,4
Roraima	4	1,1	4	1,1	15	4,2	13	3,7	46	3,7	82	23,0
Pará	447	6,8	29	0,4	174	2,7	106	1,6	135	1,6	891	13,6
Amapá	91	17,1	1	0,2	5	0,9	15	2,8	4	2,8	116	21,8
Tocantins	56	4,6	33	2,7	92	7,5	91	7,4	31	7,4	303	24,7
Região Norte	804	5,9	85	0,6	382	2,8	336	2,4	573	2,4	2.180	15,9
Maranhão	193	3,3	26	0,4	136	2,3	160	2,7	210	2,7	725	12,4
Piauí	102	3,5	18	0,6	119	4,1	25	0,9	217	0,9	481	16,5
Ceará	588	7,6	76	1,0	442	5,7	351	4,5	86	4,5	1.543	19,9
Rio Grande do Norte	102	3,5	12	0,4	111	3,8	128	4,4	54	4,4	407	14,1
Paraíba	126	3,6	15	0,4	38	1,1	116	3,3	225	3,3	520	14,8
Pernambuco	507	6,2	51	0,6	260	3,2	277	3,4	339	3,4	1.434	17,6
Alagoas	207	7,1	7	0,2	71	2,4	69	2,4	165	2,4	519	17,8
Sergipe	156	8,3	14	0,7	95	5,1	94	5,0	30	5,0	389	20,8
Bahia	337	2,5	17	0,1	178	1,3	552	4,1	223	4,1	1.307	9,7
Região Nordeste	2.318	4,7	236	0,5	1.450	2,9	1.772	3,6	1.549	3,6	7.325	14,9
Minas Gerais	703	3,8	132	0,7	285	1,6	966	5,3	879	5,3	2.965	16,1
Espírito Santo	247	7,7	25	0,8	107	3,3	220	6,8	219	6,8	818	25,4
Rio de Janeiro	1.322	9,0	111	0,8	297	2,0	556	3,8	528	3,8	2.814	19,1
São Paulo	2.174	5,7	145	0,4	452	1,2	812	2,1	3.491	2,1	7.074	18,4
Região Sudeste	4.446	6,0	413	0,6	1.141	1,5	2.554	3,4	5.117	3,4	13.671	18,3
Paraná	756	7,7	196	2,0	317	3,2	753	7,7	778	7,7	2.800	28,5
Santa Catarina	350	6,3	138	2,5	325	5,9	481	8,7	423	8,7	1.717	30,9
Rio Grande do Sul	544	5,2	70	0,7	190	1,8	458	4,4	812	4,4	2.074	19,9
Região Sul	1.650	6,4	404	1,6	832	3,2	1.692	6,6	2.013	6,6	6.591	25,6
Mato Grosso do Sul	112	5,2	33	1,5	78	3,6	120	5,5	239	5,5	582	26,8
Mato Grosso	145	5,5	21	0,8	158	6,0	303	11,4	92	11,4	719	27,1
Goiás	322	6,1	58	1,1	221	4,2	315	5,9	568	5,9	1.484	28,0
Distrito Federal	194	8,9	13	0,6	30	1,4	295	13,5	55	13,5	587	26,8
Região Centro-Oeste	773	6,3	125	1,0	487	4,0	1.033	8,4	954	8,4	3.372	27,4
Brasil	9.991	5,7	1.263	0,7	4.292	2,4	7.387	4,2	10.206	4,2	33.139	18,8

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.9 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2004

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	18	1,2	7	0,5	66	4,5	43	2,9	222	2,9	356	24,1
Acre	25	4,1	3	0,5	7	1,1	6	1,0	44	1,0	85	13,9
Amazonas	148	4,8	5	0,2	60	1,9	30	1,0	116	1,0	359	11,6
Roraima	6	1,6	3	0,8	15	4,1	16	4,4	29	4,4	69	18,8
Pará	378	5,7	32	0,5	180	2,7	145	2,2	167	2,2	902	13,5
Amapá	78	14,2	3	0,5	9	1,6	15	2,7	14	2,7	119	21,6
Tocantins	66	5,3	24	1,9	103	8,2	146	11,7	45	11,7	384	30,8
Região Norte	719	5,1	77	0,5	440	3,1	401	2,9	637	2,9	2.274	16,2
Maranhão	234	3,9	37	0,6	144	2,4	200	3,4	240	3,4	855	14,4
Piauí	100	3,4	30	1,0	172	5,8	41	1,4	185	1,4	528	17,9
Ceará	606	7,7	55	0,7	489	6,2	415	5,3	65	5,3	1.630	20,8
Rio Grande do Norte	108	3,7	16	0,5	96	3,3	147	5,0	64	5,0	431	14,8
Paraíba	108	3,1	7	0,2	86	2,4	75	2,1	364	2,1	640	18,1
Pernambuco	536	6,5	39	0,5	264	3,2	305	3,7	284	3,7	1.428	17,4
Alagoas	213	7,2	11	0,4	84	2,9	65	2,2	188	2,2	561	19,1
Sergipe	153	8,0	7	0,4	108	5,7	127	6,7	44	6,7	439	23,1
Bahia	329	2,4	15	0,1	169	1,2	638	4,7	167	4,7	1.318	9,7
Região Nordeste	2.387	4,8	217	0,4	1.612	3,2	2.013	4,0	1.601	4,0	7.830	15,7
Minas Gerais	809	4,4	158	0,9	367	2,0	1.031	5,6	936	5,6	3.301	17,8
Espírito Santo	211	6,5	25	0,8	127	3,9	268	8,2	235	8,2	866	26,5
Rio de Janeiro	1.352	9,1	138	0,9	336	2,3	627	4,2	414	4,2	2.867	19,3
São Paulo	2.163	5,6	171	0,4	578	1,5	924	2,4	3.309	2,4	7.145	18,4
Região Sudeste	4.535	6,0	492	0,7	1.408	1,9	2.850	3,8	4.894	3,8	14.179	18,8
Paraná	801	8,1	207	2,1	409	4,1	980	9,9	740	9,9	3.137	31,7
Santa Catarina	339	6,0	145	2,6	363	6,5	527	9,4	474	9,4	1.848	32,9
Rio Grande do Sul	580	5,5	73	0,7	250	2,4	477	4,5	773	4,5	2.153	20,5
Região Sul	1.720	6,6	425	1,6	1.022	3,9	1.984	7,6	1.987	7,6	7.138	27,5
Mato Grosso do Sul	153	6,9	43	2,0	75	3,4	151	6,9	256	6,9	678	30,8
Mato Grosso	149	5,5	44	1,6	180	6,7	330	12,2	180	12,2	883	32,7
Goiás	334	6,2	80	1,5	294	5,4	426	7,9	484	7,9	1.618	29,9
Distrito Federal	169	7,6	11	0,5	36	1,6	232	10,4	57	10,4	505	22,6
Região Centro-Oeste	805	6,4	178	1,4	585	4,7	1.139	9,1	977	9,1	3.684	29,4
Brasil	10.166	5,7	1.389	0,8	5.067	2,8	8.387	4,7	10.096	4,7	35.105	19,7

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.10 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2005

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	28	1,9	10	0,7	59	4,0	67	4,5	190	4,5	354	23,7
Acre	11	1,7	3	0,5	7	1,1	13	2,0	61	2,0	95	14,6
Amazonas	141	4,5	13	0,4	79	2,5	33	1,0	124	2,0	390	12,4
Roraima	15	3,9	19	5,0	30	7,9	21	5,5	21	5,5	106	27,8
Pará	445	6,6	32	0,5	200	2,9	143	2,1	170	2,1	990	14,6
Amapá	88	15,2	3	0,5	2	0,3	6	1,0	8	1,0	107	18,5
Tocantins	43	3,4	31	2,4	107	8,4	107	8,4	46	8,4	334	26,3
Região Norte	771	5,4	111	0,8	484	3,4	390	2,7	620	2,7	2.376	16,6
Maranhão	254	4,2	58	1,0	232	3,9	203	3,4	198	3,4	945	15,7
Piauí	118	4,0	30	1,0	200	6,7	33	1,1	193	1,1	574	19,3
Ceará	612	7,7	74	0,9	493	6,2	438	5,5	107	5,5	1.724	21,6
Rio Grande do Norte	83	2,8	16	0,5	116	3,9	159	5,4	88	5,4	462	15,6
Paraíba	154	4,3	13	0,4	135	3,8	73	2,1	292	2,1	667	18,8
Pernambuco	479	5,8	34	0,4	293	3,5	339	4,1	299	4,1	1.444	17,4
Alagoas	249	8,4	11	0,4	103	3,5	40	1,3	163	1,3	566	19,0
Sergipe	117	6,0	15	0,8	97	5,0	94	4,8	57	4,8	380	19,6
Bahia	491	3,6	23	0,2	280	2,1	666	4,9	295	4,9	1.755	12,9
Região Nordeste	2.557	5,1	274	0,5	1.949	3,9	2.045	4,1	1.692	4,1	8.517	16,9
Minas Gerais	800	4,3	153	0,8	399	2,1	987	5,3	1.030	5,3	3.369	18,0
Espírito Santo	194	5,9	29	0,9	148	4,5	260	7,8	243	7,8	874	26,4
Rio de Janeiro	1.271	8,5	140	0,9	405	2,7	686	4,6	404	4,6	2.906	19,4
São Paulo	2.220	5,6	167	0,4	705	1,8	856	2,2	3.336	2,2	7.284	18,5
Região Sudeste	4.485	5,9	489	0,6	1.657	2,2	2.789	3,7	5.013	3,7	14.433	18,9
Paraná	808	8,1	191	1,9	50	0,5	968	9,7	564	9,7	3.036	30,4
Santa Catarina	335	5,9	124	2,2	403	7,1	510	8,9	559	8,9	1.931	33,9
Rio Grande do Sul	563	5,3	73	0,7	259	2,5	457	4,3	706	4,3	2.058	19,5
Região Sul	1.706	6,5	388	1,5	1.167	4,5	1.935	7,4	1.829	7,4	7.025	26,8
Mato Grosso do Sul	143	6,4	76	3,4	154	6,9	200	9,0	121	9,0	694	31,2
Mato Grosso	138	5,0	38	1,4	197	7,2	50	1,8	202	1,8	846	30,7
Goiás	334	6,1	114	2,1	324	5,9	418	7,6	386	7,6	1.576	28,5
Distrito Federal	186	8,1	33	1,4	63	2,7	191	8,3	54	8,3	527	23,0
Região Centro-Oeste	801	6,3	261	2,0	738	5,8	1.080	8,4	763	8,4	3.643	28,5
Brasil	10.320	5,7	1.523	0,8	5.995	3,3	8.239	4,6	9.917	4,6	35.994	20,0

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.11 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2006

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	35	2,3	18	1,2	103	6,8	48	3,2	216	3,2	420	27,6
Acre	20	3,0	5	0,7	7	1,0	15	2,2	42	2,2	89	13,3
Amazonas	161	5,0	2	0,1	62	1,9	42	1,3	161	1,3	428	13,3
Roraima	15	3,8	9	2,3	29	7,4	15	3,8	40	3,8	108	27,5
Pará	489	7,1	31	0,4	205	3,0	135	2,0	184	2,0	1.044	15,1
Amapá	60	10,0	2	0,3	11	1,8	5	0,8	41	0,8	119	19,9
Tocantins	53	4,1	32	2,5	95	7,3	122	9,4	23	9,4	325	25,1
Região Norte	833	5,7	99	0,7	512	3,5	382	2,6	707	2,6	2.533	17,3
Maranhão	218	3,6	41	0,7	227	3,7	157	2,6	240	2,6	883	14,5
Piauí	118	3,9	41	1,4	246	8,2	47	1,6	254	1,6	706	23,6
Ceará	554	6,8	75	0,9	582	7,2	376	4,6	88	4,6	1.675	20,7
Rio Grande do Norte	95	3,2	11	0,4	149	5,0	175	5,8	56	5,8	486	16,2
Paraíba	109	3,1	6	0,2	107	3,0	72	2,0	399	2,0	693	19,4
Pernambuco	521	6,2	56	0,7	335	4,0	299	3,6	275	3,6	1.486	17,7
Alagoas	206	6,8	9	0,3	111	3,7	41	1,4	205	1,4	572	19,0
Sergipe	102	5,2	8	0,4	126	6,4	106	5,4	33	5,4	375	19,0
Bahia	493	3,6	32	0,2	254	1,8	570	4,1	407	4,1	1.756	12,8
Região Nordeste	2.416	4,7	279	0,5	2.137	4,2	1.843	3,6	1.957	3,6	8.632	17,0
Minas Gerais	853	4,5	140	0,7	477	2,5	1.170	6,2	987	6,2	3.627	19,2
Espírito Santo	204	6,1	38	1,1	195	5,8	318	9,5	159	9,5	914	27,2
Rio de Janeiro	1.320	8,8	160	1,1	523	3,5	673	4,5	411	4,5	3.087	20,5
São Paulo	2.258	5,7	339	0,9	1.220	3,1	1.647	4,1	1.757	4,1	7.221	18,2
Região Sudeste	4.635	6,0	677	0,9	2.415	3,1	3.808	4,9	3.314	4,9	14.849	19,3
Paraná	757	7,5	190	1,9	570	5,7	933	9,3	562	9,3	3.012	29,9
Santa Catarina	333	5,8	116	2,0	488	8,5	541	9,4	471	9,4	1.949	33,8
Rio Grande do Sul	472	4,4	78	0,7	282	2,7	432	4,1	713	4,1	1.977	18,6
Região Sul	1.562	5,9	384	1,5	1.340	5,1	1.906	7,2	1.746	7,2	6.938	26,2
Mato Grosso do Sul	132	5,8	68	3,0	164	7,3	201	8,9	128	8,9	693	30,7
Mato Grosso	133	4,7	49	1,7	220	7,8	258	9,2	145	9,2	805	28,7
Goiás	272	4,8	79	1,4	347	6,2	350	6,2	398	6,2	1.446	25,7
Distrito Federal	164	7,0	33	1,4	63	2,7	176	7,5	35	7,5	471	20,1
Região Centro-Oeste	701	5,4	229	1,8	794	6,1	985	7,6	706	7,6	3.415	26,2
Brasil	10.147	5,6	1.668	0,9	7.198	4,0	8.924	4,9	8.430	4,9	36.367	20,0

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.12 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2007

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	37	2,4	14	0,9	81	5,2	42	2,7	195	23,9	369	23,9
Acre	9	1,3	2	0,3	4	0,6	10	1,5	75	14,6	100	14,6
Amazonas	135	4,1	1	0,0	77	2,3	45	1,4	110	11,2	368	11,2
Roraima	22	5,5	15	3,7	47	11,6	35	8,7	19	34,2	138	34,2
Pará	416	5,9	37	0,5	244	3,5	149	2,1	225	15,2	1.071	15,2
Amapá	3	0,5	-	-	4	0,6	17	2,7	78	16,5	102	16,5
Tocantins	73	5,5	34	2,6	127	9,6	146	11,1	44	32,1	424	32,1
Região Norte	695	4,7	103	0,7	584	3,9	444	3,0	746	17,3	2.572	17,3
Maranhão	227	3,7	59	1,0	287	4,6	173	2,8	342	17,6	1.088	17,6
Piauí	126	4,2	45	1,5	263	8,7	67	2,2	169	22,2	670	22,2
Ceará	615	7,5	63	0,8	565	6,9	369	4,5	64	20,4	1.676	20,4
Rio Grande do Norte	92	3,0	11	0,4	160	5,3	154	5,1	60	15,7	477	15,7
Paraíba	101	2,8	10	0,3	176	4,9	66	1,8	348	19,5	701	19,5
Pernambuco	432	5,1	60	0,7	342	4,0	318	3,8	327	17,5	1.479	17,5
Alagoas	238	7,8	9	0,3	129	4,2	49	1,6	233	21,6	658	21,6
Sergipe	76	3,8	23	1,1	149	7,4	86	4,3	86	21,0	420	21,0
Bahia	489	3,5	39	0,3	311	2,2	756	5,4	372	14,2	1.967	14,2
Região Nordeste	2.396	4,7	319	0,6	2.382	4,6	2.038	4,0	2.001	17,8	9.136	17,8
Minas Gerais	827	4,3	133	0,7	573	3,0	1.189	6,2	1.001	19,5	3.723	19,5
Espírito Santo	250	7,4	18	0,5	264	7,8	353	10,4	156	30,6	1.041	30,6
Rio de Janeiro	1.011	6,7	152	1,0	532	3,5	630	4,1	365	17,7	2.690	17,7
São Paulo	2.197	5,5	322	0,8	1.338	3,3	1.614	4,0	2.079	18,8	7.550	18,8
Região Sudeste	4.285	5,5	625	0,8	2.707	3,5	3.786	4,9	3.601	19,3	15.004	19,3
Paraná	762	7,5	175	1,7	714	7,0	972	9,6	550	31,3	3.173	31,3
Santa Catarina	358	6,1	107	1,8	492	8,4	558	9,6	458	33,8	1.973	33,8
Rio Grande do Sul	461	4,3	71	0,7	299	2,8	447	4,2	665	18,2	1.943	18,2
Região Sul	1.581	5,9	353	1,3	1.505	5,6	1.977	7,4	1.673	26,6	7.089	26,6
Mato Grosso do Sul	108	4,7	64	2,8	187	8,2	223	9,7	105	30,0	687	30,0
Mato Grosso	132	4,6	58	2,0	273	9,5	244	8,5	165	30,5	872	30,5
Goiás	277	4,8	88	1,5	377	6,6	320	5,6	430	26,0	1.492	26,0
Distrito Federal	183	7,7	39	1,6	103	4,3	191	8,0	39	23,2	555	23,2
Região Centro-Oeste	700	5,3	249	1,9	940	7,1	978	7,4	739	27,1	3.606	27,1
Brasil	9.657	5,2	1.649	0,9	8.118	4,4	9.223	5,0	8.760	20,3	37.407	20,3

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.13 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2008

UF	Pedestre			Ciclista			Motociclista			Ocupante*			Outros**			Total		
	N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa	
Rondônia	25	1,7		19	1,3		107	7,1		62	4,1		251			464	30,9	
Acre	6	0,9		2	0,3		10	1,5		11	1,6		84			113	16,5	
Amazonas	127	3,8		9	0,3		86	2,6		50	1,5		107			379	11,3	
Roraima	9	2,2		19	4,6		49	11,8		25	6,0		17			119	28,7	
Pará	482	6,5		44	0,6		248	3,4		122	1,7		222			1.118	15,2	
Amapá	8	1,3		2	0,3		3	0,5		7	1,1		71			91	14,8	
Tocantins	76	5,9		26	2,0		148	11,5		120	9,3		64			434	33,7	
Região Norte	733	4,8		121	0,8		651	4,3		397	2,6		816			2.718	17,9	
Maranhão	203	3,3		57	0,9		316	5,1		197	3,2		444			1.217	19,7	
Piauí	143	4,7		40	1,3		335	11,0		68	2,2		177			763	25,0	
Ceará	495	6,0		41	0,5		536	6,5		489	5,9		115			1.676	20,3	
Rio Grande do Norte	59	1,9		17	0,6		168	5,5		163	5,4		67			474	15,6	
Paraíba	114	3,1		18	0,5		241	6,6		66	1,8		364			803	21,9	
Pernambuco	444	5,2		52	0,6		372	4,4		364	4,3		337			1.569	18,4	
Alagoas	125	4,1		12	0,4		116	3,8		30	1,0		305			588	19,2	
Sergipe	124	6,3		21	1,1		172	8,8		109	5,6		20			446	22,8	
Bahia	356	2,5		40	0,3		270	1,9		723	5,1		357			1.746	12,3	
Região Nordeste	2.063	4,0		298	0,6		2.526	4,9		2.209	4,3		2.186			9.282	17,9	
Minas Gerais	817	4,2		115	0,6		706	3,6		1.256	6,4		940			3.834	19,7	
Espírito Santo	275	8,1		27	0,8		291	8,6		297	8,8		176			1.066	31,4	
Rio de Janeiro	1.011	6,5		142	0,9		594	3,8		552	3,5		293			2.592	16,6	
São Paulo	2.186	5,4		309	0,8		1.595	4,0		1.620	4,0		1.987			7.697	19,1	
Região Sudeste	4.289	5,4		593	0,8		3.186	4,0		3.725	4,7		3.396			15.189	19,3	
Paraná	846	8,2		182	1,8		720	6,9		950	9,2		542			3.240	31,3	
Santa Catarina	311	5,2		110	1,9		499	8,4		498	8,4		447			1.865	31,5	
Rio Grande do Sul	473	4,5		84	0,8		308	2,9		498	4,7		689			2.052	19,3	
Região Sul	1.630	6,1		376	1,4		1.527	5,7		1.946	7,2		1.678			7.157	26,6	
Mato Grosso do Sul	137	5,9		57	2,5		203	8,8		205	8,9		113			715	31,0	
Mato Grosso	139	4,8		42	1,4		316	10,8		274	9,4		229			1.000	34,2	
Goiás	304	5,3		85	1,5		435	7,5		369	6,4		492			1.685	29,2	
Distrito Federal	179	7,1		43	1,7		95	3,8		159	6,3		51			527	20,9	
Região Centro-Oeste	759	5,6		227	1,7		1.049	7,7		1.007	7,4		885			3.927	29,0	
Brasil	9.474	5,1		1.615	0,9		8.939	4,8		9.284	5,0		8.961			38.273	20,5	

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.14 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2009

UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	48	3,2	24	1,6	144	9,5	63	4,1	227	506	33,3	
Acre	5	0,7	1	0,1	5	0,7	5	0,7	100	116	16,6	
Amazonas	131	3,8	1	0,0	93	2,7	57	1,7	93	375	10,9	
Roraima	9	2,1	8	1,9	29	6,8	21	4,9	59	126	29,5	
Pará	396	5,3	42	0,6	285	3,8	143	1,9	178	1.044	13,9	
Amapá	2	0,3	1	0,2	11	1,7	8	1,3	87	109	17,2	
Tocantins	58	4,4	19	1,5	142	10,9	139	10,6	96	454	34,7	
Região Norte	649	4,2	96	0,6	709	4,6	436	2,8	840	2.730	17,6	
Maranhão	207	3,3	54	0,9	355	5,7	212	3,4	353	1.181	18,9	
Piauí	140	4,5	52	1,7	391	12,7	95	3,1	125	803	26,1	
Ceará	479	5,7	46	0,5	527	6,3	338	4,0	154	1.544	18,4	
Rio Grande do Norte	70	2,3	10	0,3	229	7,4	102	3,3	90	501	16,3	
Paraíba	72	1,9	18	0,5	214	5,8	101	2,7	384	789	21,4	
Pernambuco	490	5,7	62	0,7	505	5,8	327	3,8	378	1.762	20,4	
Alagoas	164	5,3	13	0,4	119	3,8	48	1,6	314	658	21,3	
Sergipe	114	5,8	26	1,3	235	11,9	95	4,8	42	512	25,9	
Bahia	334	2,3	28	0,2	351	2,4	767	5,3	382	1.862	13,0	
Região Nordeste	2.070	3,9	309	0,6	2.926	5,6	2.085	4,0	2.222	9.612	18,3	
Minas Gerais	766	3,9	121	0,6	673	3,4	1.355	6,9	906	3.821	19,4	
Espírito Santo	211	6,2	22	0,6	272	7,9	278	8,1	168	951	27,7	
Rio de Janeiro	936	5,9	132	0,8	557	3,5	451	2,9	261	2.337	14,9	
São Paulo	2.004	4,9	329	0,8	1.510	3,7	1.602	3,9	1.623	7.068	17,4	
Região Sudeste	3.917	4,9	604	0,8	3.012	3,8	3.686	4,6	2.958	14.177	17,8	
Paraná	717	6,9	157	1,5	646	6,2	971	9,3	625	3.116	29,8	
Santa Catarina	337	5,6	124	2,1	558	9,3	512	8,5	332	1.863	31,1	
Rio Grande do Sul	430	4,0	65	0,6	347	3,2	523	4,9	701	2.066	19,3	
Região Sul	1.484	5,5	346	1,3	1.551	5,7	2.006	7,4	1.658	7.045	25,9	
Mato Grosso do Sul	105	4,5	67	2,9	218	9,3	241	10,3	66	697	29,7	
Mato Grosso	145	4,9	51	1,7	371	12,4	293	9,8	209	1.069	35,9	
Goiás	279	4,7	70	1,2	423	7,2	432	7,3	540	1.744	29,6	
Distrito Federal	150	5,8	30	1,2	96	3,7	189	7,3	55	520	20,1	
Região Centro-Oeste	679	4,9	218	1,6	1.108	8,0	1.155	8,4	870	4.030	29,2	
Brasil	8.799	4,7	1.573	0,8	9.306	4,9	9.368	5,0	8.548	37.594	19,9	

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.15 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2010

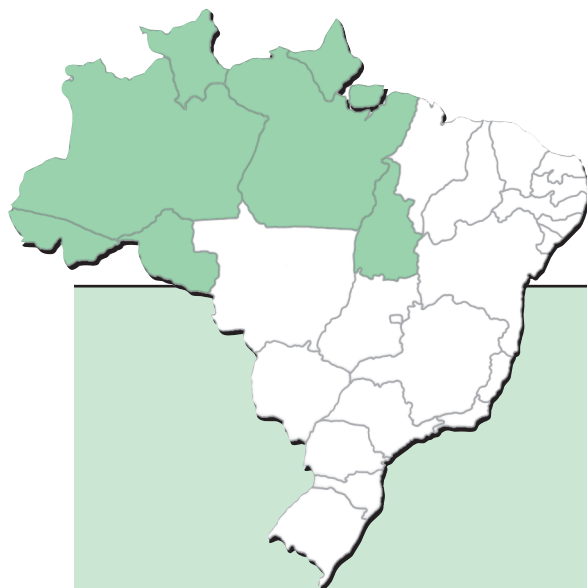
UF	Pedestre		Ciclista		Motociclista		Ocupante*		Outros**		Total	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	62	4,0	20	1,3	140	9,0	107	6,8	283	6,8	612	39,2
Acre	7	1,0	1	0,1	14	1,9	4	0,5	108	0,5	134	18,3
Amazonas	182	5,2	7	0,2	92	2,6	72	2,1	125	2,1	478	13,7
Roraima	13	2,9	15	3,3	59	13,1	32	7,1	28	7,1	147	32,6
Pará	576	7,6	27	0,4	405	5,3	156	2,1	194	2,1	1.358	17,9
Amapá	3	0,4	-	-	5	0,7	1	0,1	113	0,1	122	18,2
Tocantins	66	4,8	13	0,9	152	11,0	161	11,6	124	11,6	516	37,3
Região Norte	909	5,7	83	0,5	867	5,5	533	3,4	975	3,4	3.367	21,2
Maranhão	261	4,0	42	0,6	444	6,8	249	3,8	358	3,8	1.354	20,6
Piauí	172	5,5	60	1,9	508	16,3	140	4,5	95	4,5	975	31,3
Ceará	547	6,5	82	1,0	704	8,3	225	2,7	507	2,7	2.065	24,4
Rio Grande do Norte	105	3,3	20	0,6	267	8,4	137	4,3	116	4,3	645	20,4
Paraíba	99	2,6	19	0,5	220	5,8	97	2,6	410	2,6	845	22,4
Pernambuco	509	5,8	53	0,6	635	7,2	385	4,4	399	4,4	1.981	22,5
Alagoas	143	4,6	13	0,4	129	4,1	23	0,7	474	0,7	782	25,1
Sergipe	117	5,7	31	1,5	268	13,0	163	7,9	34	7,9	613	29,6
Bahia	542	3,9	36	0,3	528	3,8	881	6,3	606	6,3	2.593	18,5
Região Nordeste	2495	4,7	356	0,7	3.703	7,0	2.300	4,3	2.999	4,3	11.853	22,3
Minas Gerais	822	4,2	133	0,7	761	3,9	1.541	7,9	919	7,9	4.176	21,3
Espírito Santo	231	6,6	19	0,5	315	9,0	336	9,6	215	9,6	1.116	31,8
Rio de Janeiro	1.222	7,6	119	0,7	561	3,5	438	2,7	569	2,7	2.909	18,2
São Paulo	1.987	4,8	293	0,7	1.690	4,1	1.766	4,3	1.661	4,3	7.397	17,9
Região Sudeste	4.262	5,3	564	0,7	3.327	4,1	4.081	5,1	3.364	5,1	15.598	19,4
Paraná	727	7,0	144	1,4	770	7,4	1.014	9,7	768	9,7	3.423	32,8
Santa Catarina	318	5,1	122	2,0	566	9,1	594	9,5	282	9,5	1.882	30,1
Rio Grande do Sul	459	4,3	61	0,6	378	3,5	562	5,3	820	5,3	2.280	21,3
Região Sul	1.504	5,5	327	1,2	1.714	6,3	2.170	7,9	1.870	7,9	7.585	27,7
Mato Grosso do Sul	115	4,7	56	2,3	259	10,6	238	9,7	96	9,7	764	31,2
Mato Grosso	143	4,7	40	1,3	388	12,8	348	11,5	193	11,5	1.112	36,6
Goiás	342	5,7	66	1,1	514	8,6	475	7,9	613	7,9	2.010	33,5
Distrito Federal	174	6,8	21	0,8	122	4,7	196	7,6	42	7,6	555	21,6
Região Centro-Oeste	774	5,5	183	1,3	1.283	9,1	1.257	8,9	944	8,9	4.441	31,6
Brasil	9.944	5,2	1.513	0,8	10.894	5,7	10.341	5,4	10.152	5,4	42.844	22,5

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.

3.1.T.4.16 – Mortes por ATT segundo qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes), UF, Região e Brasil, 2011

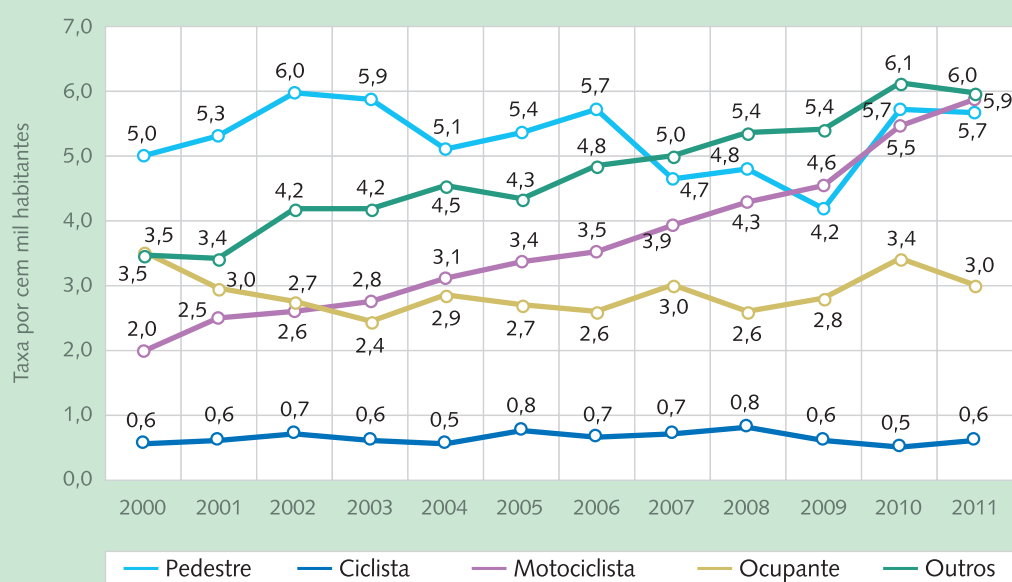
UF	Pedestre			Ciclista			Motociclista			Ocupante*			Outros**			Total		
	N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa		N	Taxa	
Rondônia	52	3,3		28	1,8		158	10,0		92	5,8		262	5,8		592	37,4	
Acre	11	1,5		1	0,1		13	1,7		12	1,6		124	1,6		161	21,4	
Amazonas	197	5,5		8	0,2		112	3,1		52	1,5		144	1,5		513	14,4	
Roraima	12	2,6		17	3,7		51	11,0		26	5,6		29	5,6		135	29,0	
Pará	577	7,5		34	0,4		443	5,7		155	2,0		169	2,0		1.378	17,8	
Amapá	19	2,7		-	0,0		4	0,6		1	0,1		126	0,1		150	21,7	
Tocantins	50	3,6		12	0,9		174	12,4		151	10,7		117	10,7		504	35,8	
Região Norte	918	5,7		100	0,6		955	5,9		489	3,0		971	3,0		3.433	21,2	
Maranhão	238	3,6		60	0,9		590	8,8		254	3,8		373	3,8		1.515	22,7	
Piauí	138	4,4		39	1,2		560	17,8		143	4,5		127	4,5		1.007	32,0	
Ceará	471	5,5		34	0,4		708	8,3		316	3,7		538	3,7		2.067	24,1	
Rio Grande do Norte	80	2,5		27	0,8		246	7,7		128	4,0		111	4,0		592	18,5	
Paraíba	83	2,2		22	0,6		258	6,8		92	2,4		344	2,4		799	21,0	
Pernambuco	407	4,6		55	0,6		780	8,8		394	4,4		378	4,4		2.014	22,7	
Alagoas	125	4,0		11	0,3		118	3,7		40	1,3		536	1,3		830	26,3	
Sergipe	106	5,1		17	0,8		283	13,5		140	6,7		24	6,7		570	27,2	
Bahia	486	3,4		35	0,2		500	3,5		977	6,9		632	6,9		2.630	18,6	
Região Nordeste	2.134	4,0		300	0,6		4.043	7,5		2.484	4,6		3.063	4,6		12.024	22,4	
Minas Gerais	758	3,8		131	0,7		868	4,4		1.757	8,9		942	8,9		4.456	22,5	
Espírito Santo	227	6,4		12	0,3		363	10,2		393	11,0		139	11,0		1.134	31,9	
Rio de Janeiro	1.120	6,9		84	0,5		496	3,1		525	3,2		542	3,2		2.767	17,1	
São Paulo	1.996	4,8		293	0,7		1.786	4,3		1.789	4,3		1.695	4,3		7.559	18,1	
Região Sudeste	4.101	5,1		520	0,6		3.513	4,3		4.464	5,5		3.318	5,5		15.916	19,6	
Paraná	675	6,4		136	1,3		766	7,3		1.025	9,7		788	9,7		3.390	32,2	
Santa Catarina	317	5,0		105	1,7		617	9,7		719	11,3		243	11,3		2.001	31,6	
Rio Grande do Sul	416	3,9		86	0,8		391	3,6		623	5,8		622	5,8		2.138	19,9	
Região Sul	1.408	5,1		327	1,2		1.774	6,4		2.367	8,6		1.653	8,6		7.529	27,3	
Mato Grosso do Sul	126	5,1		75	3,0		285	11,5		275	11,1		80	11,1		841	33,8	
Mato Grosso	125	4,0		52	1,7		356	11,5		315	10,2		207	10,2		1.055	34,1	
Goiás	293	4,8		64	1,0		463	7,6		512	8,4		574	8,4		1.906	31,2	
Distrito Federal	139	5,3		37	1,4		96	3,7		248	9,4		32	9,4		552	21,0	
Região Centro-Oeste	683	4,8		228	1,6		1.200	8,4		1.350	9,4		893	9,4		4.354	30,4	
Brasil	9.244	4,8		1.475	0,8		11.485	6,0		11.154	5,8		9.898	5,8		43.256	22,4	

* Ocupante de veículo fechado. ** Taxa não calculada por razão de maior frequência corresponder à qualidade da vítima não especificada.



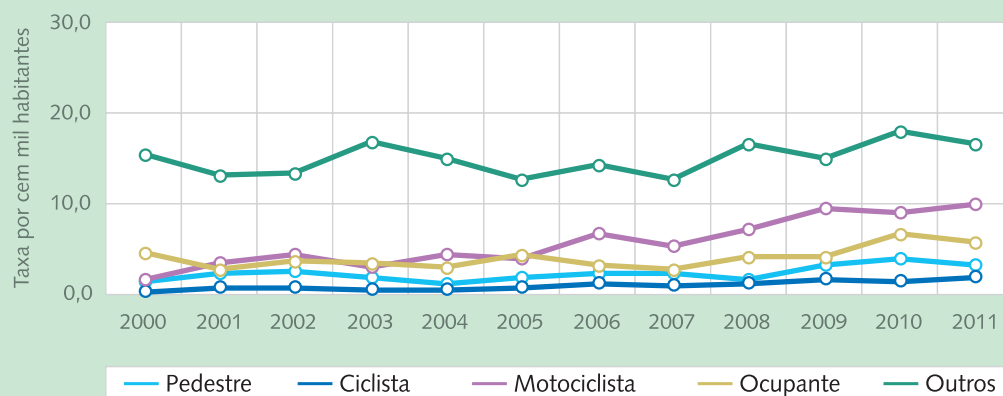
REGIÃO NORTE

3.1.G.10 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Região Norte, 2000 a 2011

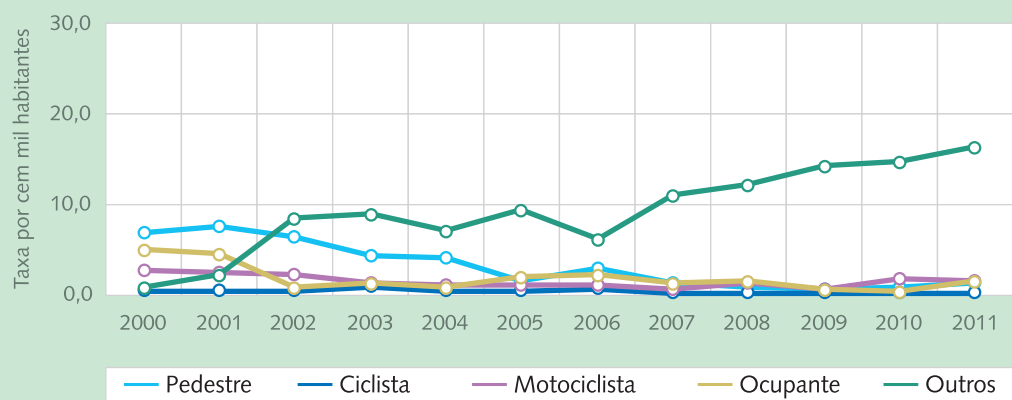


3.1.G.10.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima nas UF da Região Norte, 2000 a 2011

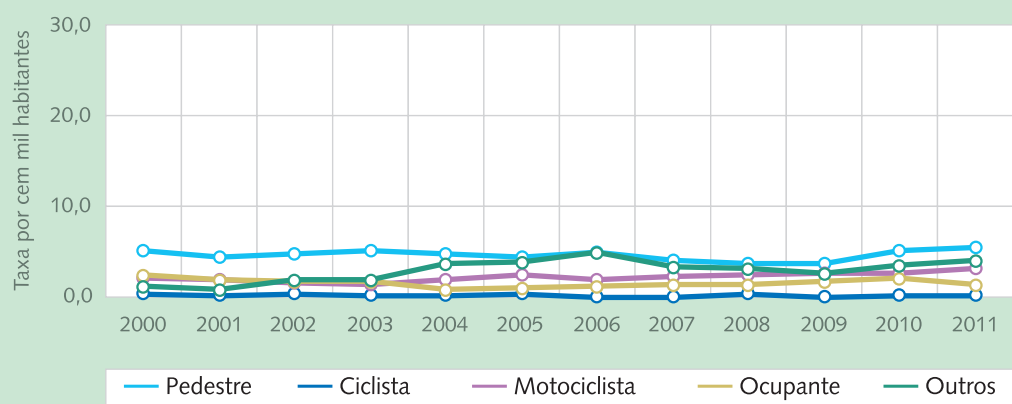
RONDÔNIA



ACRE

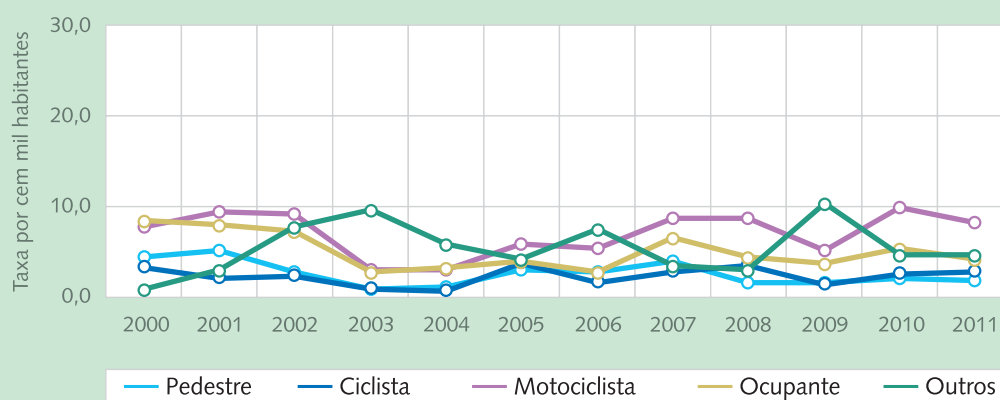


AMAZONAS

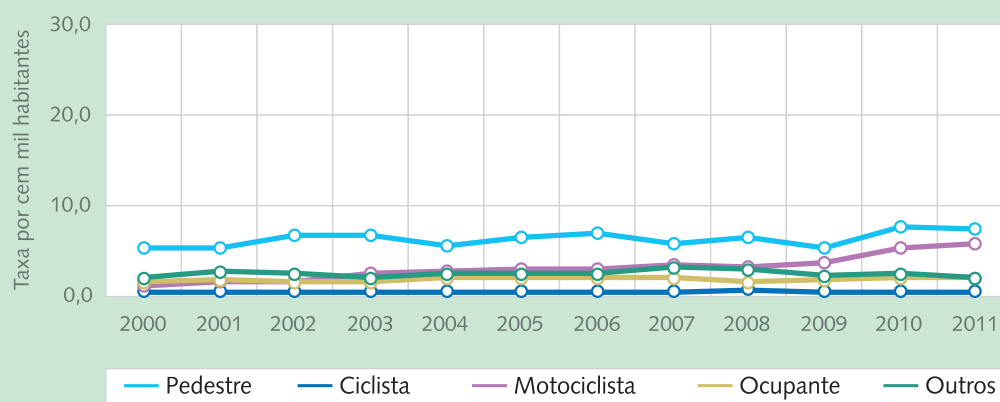


REGIÃO NORTE

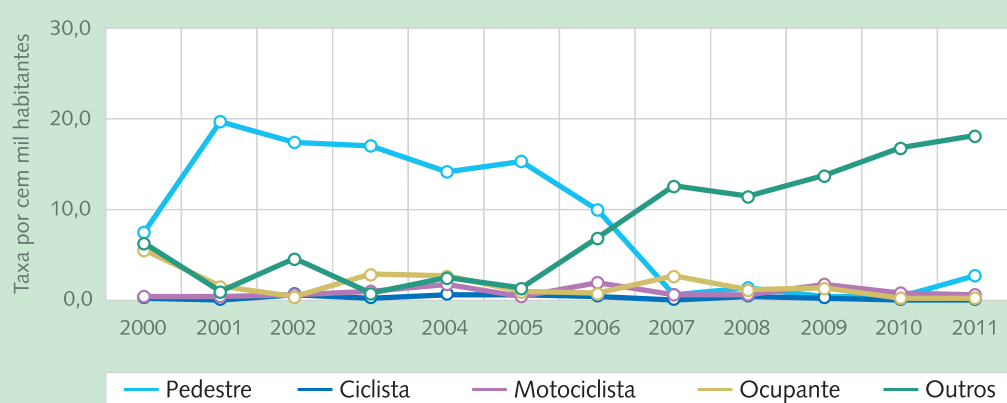
RORAIMA



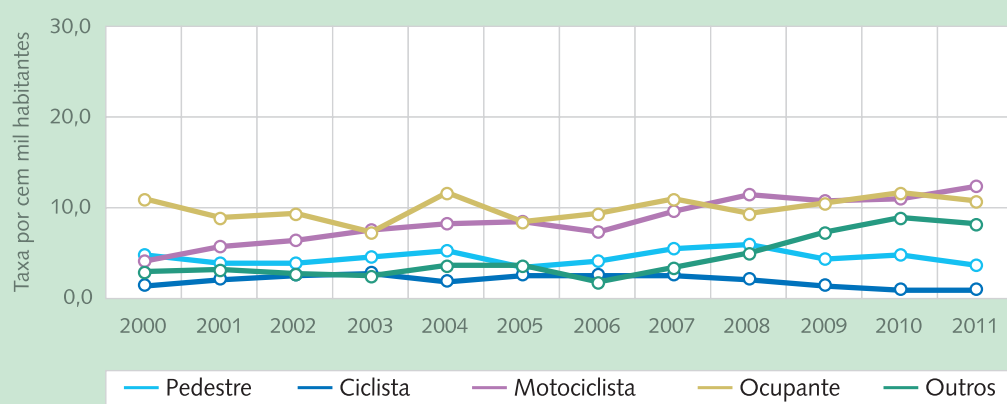
PARÁ



AMAPÁ



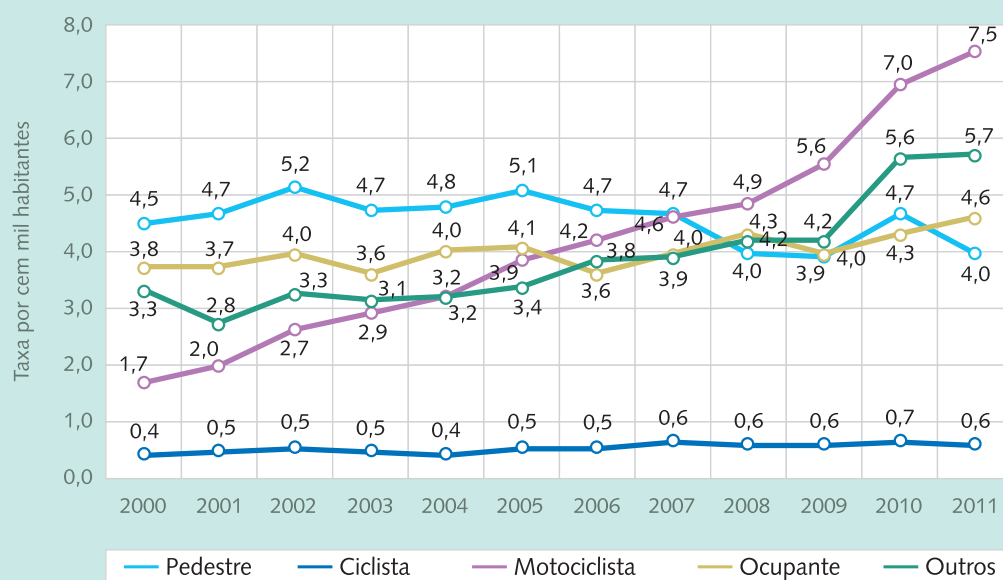
TOCANTINS





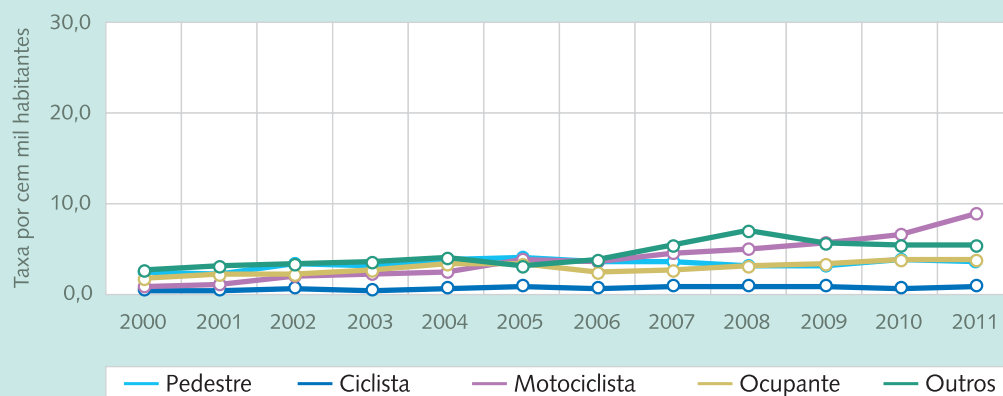
REGIÃO NORDESTE

3.1.G.11 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Região Nordeste, 2000 a 2011

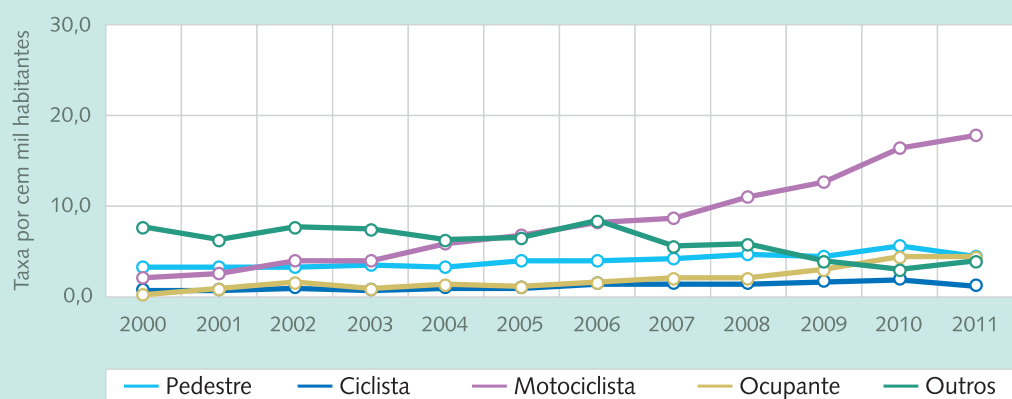


3.1.G.11.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima nas UF da Região Nordeste, 2000 a 2011

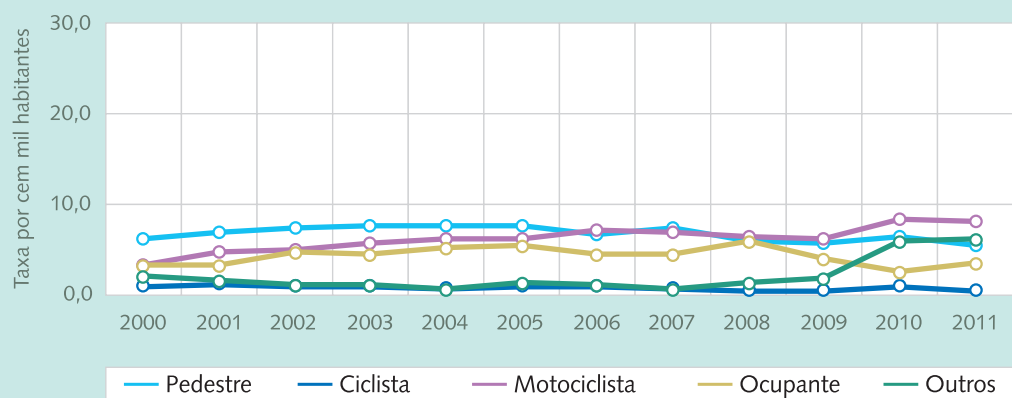
MARANHÃO



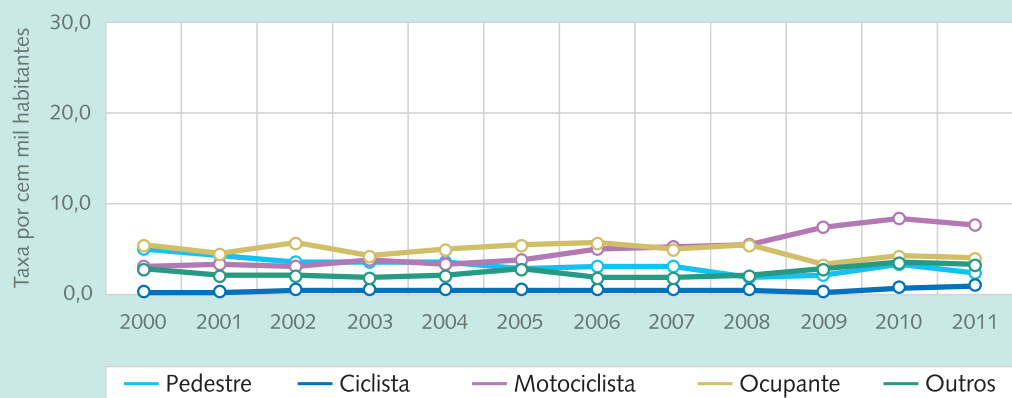
PIAUÍ



CEARÁ

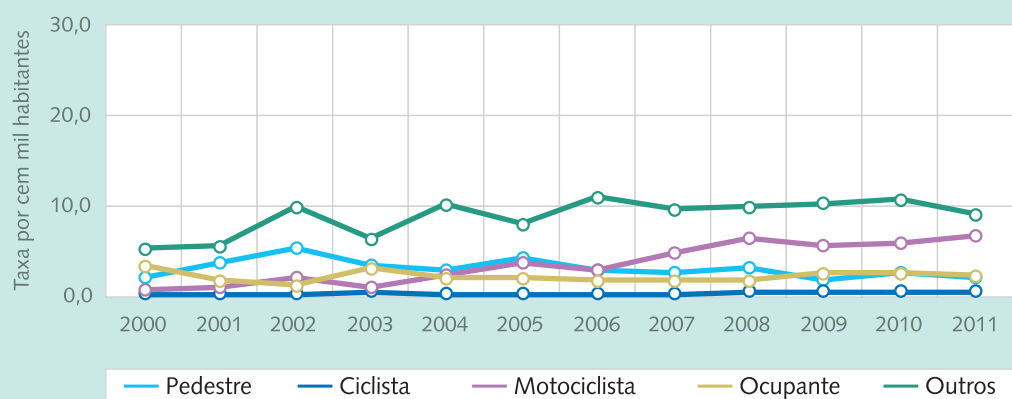


RIO GRANDE DO NORTE

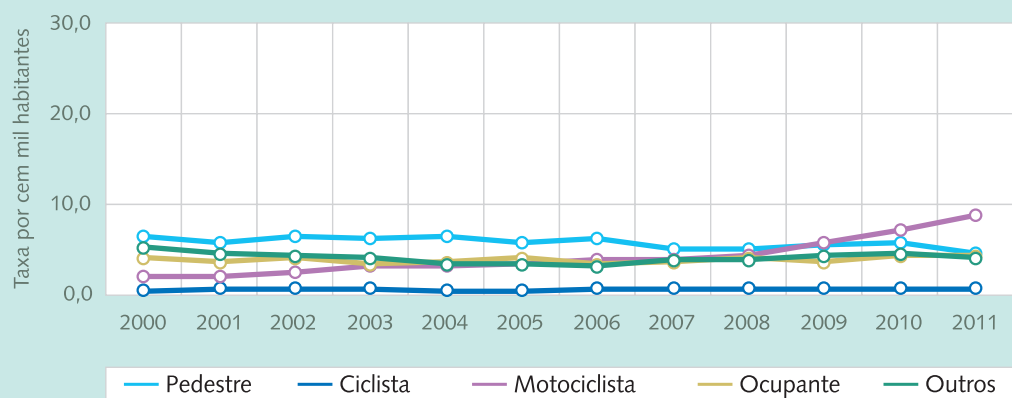


REGIÃO NORDESTE

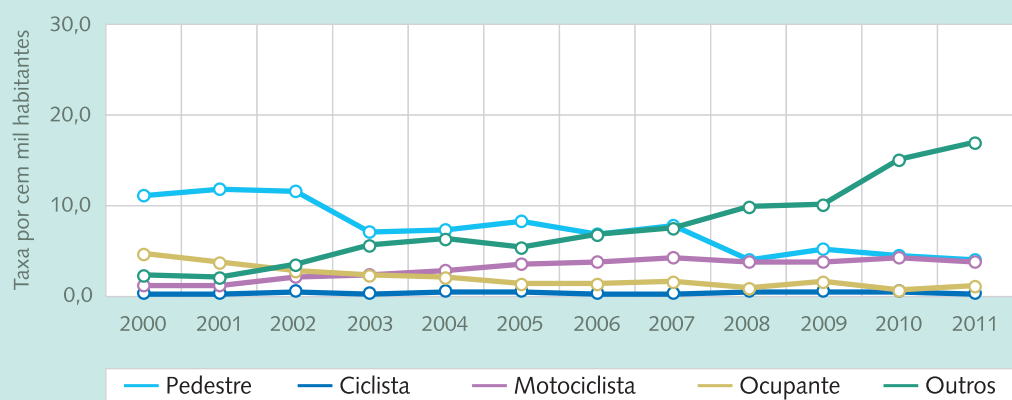
PARAÍBA



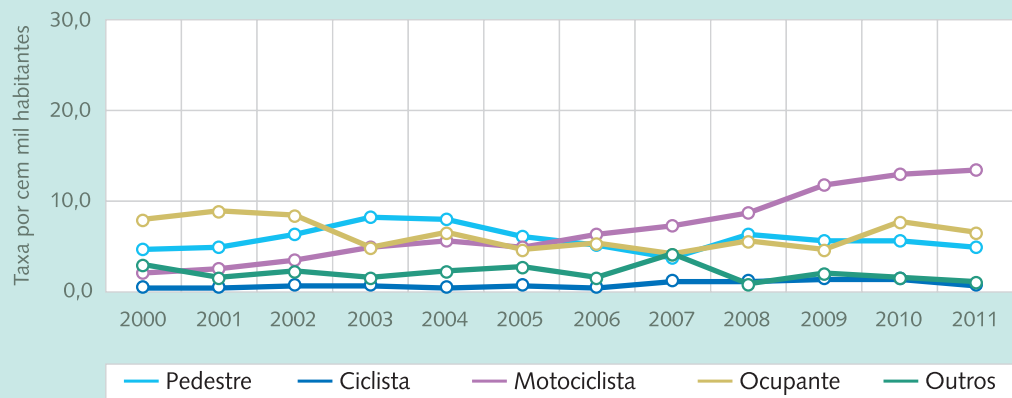
PERNAMBUCO



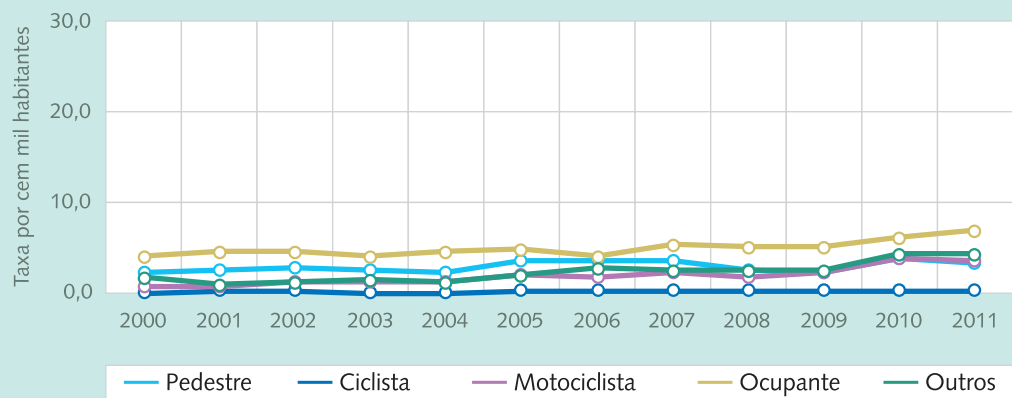
ALAGOAS

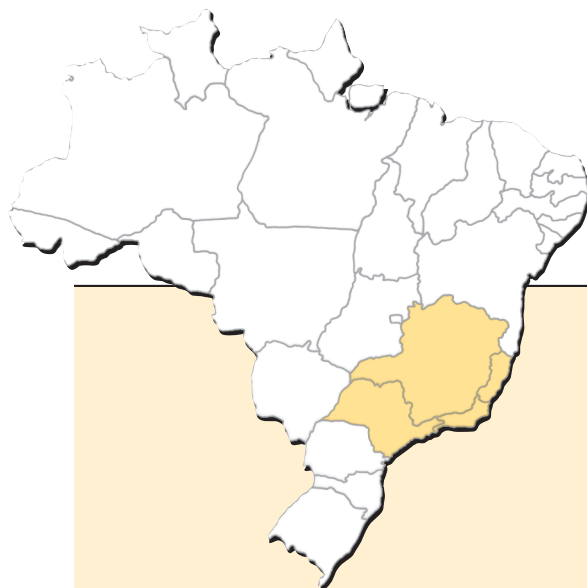


SERGIPE



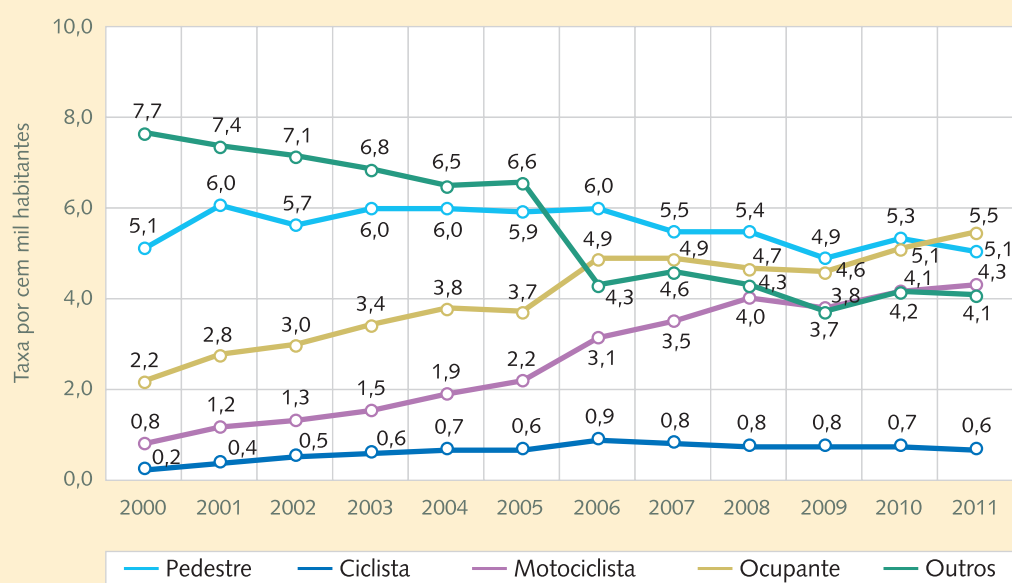
BAHIA





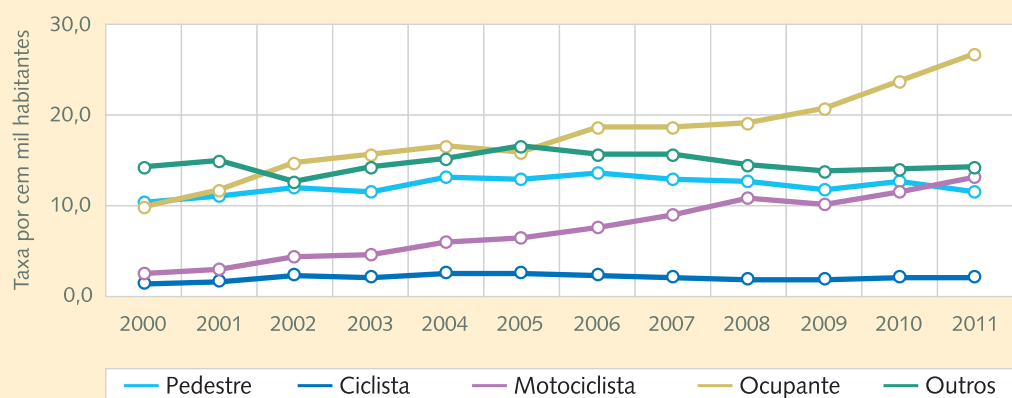
REGIÃO SUDESTE

3.1.G.12 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Região Sudeste e Brasil, 2000 a 2011

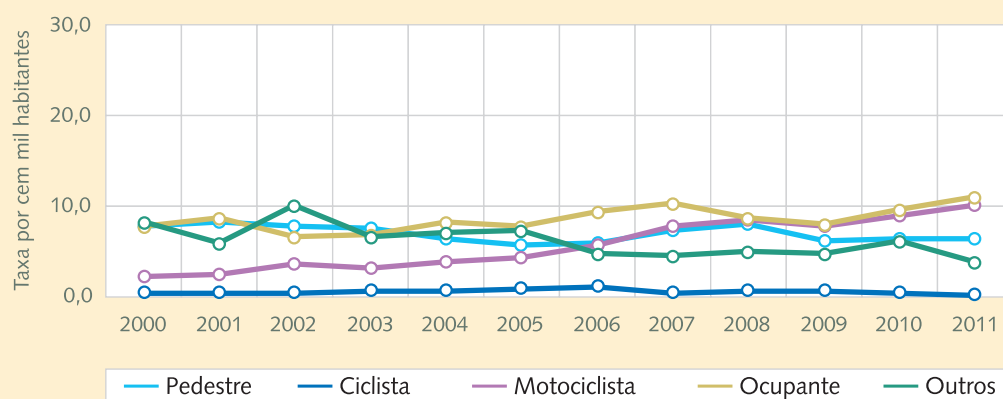


3.1.G.12.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima nas UF da Região Sudeste, 2000 a 2011

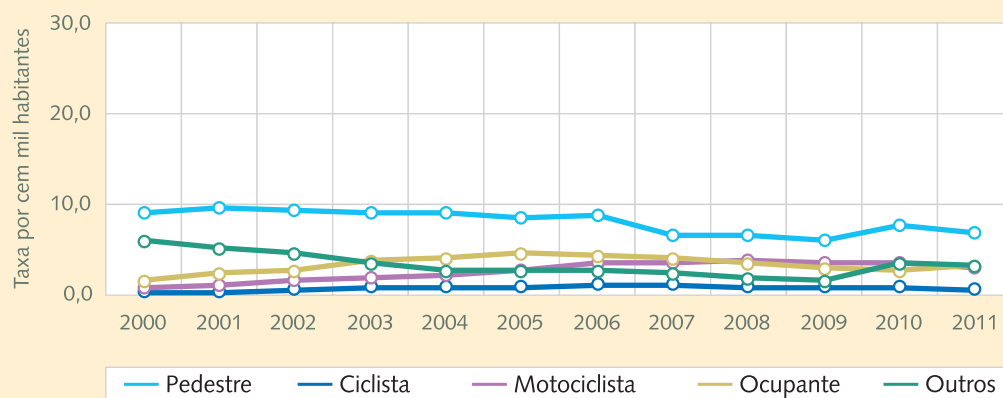
MINAS GERAIS



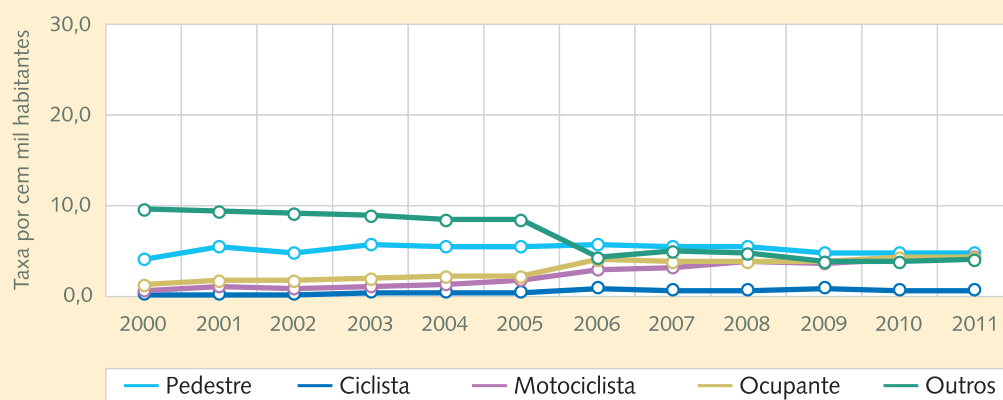
ESPÍRITO SANTO



RIO DE JANEIRO



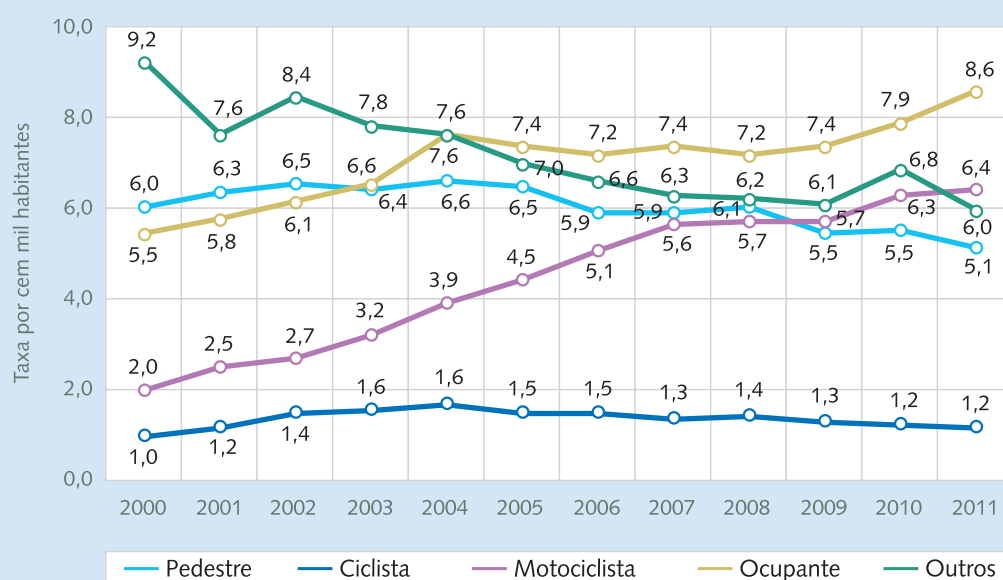
SÃO PAULO





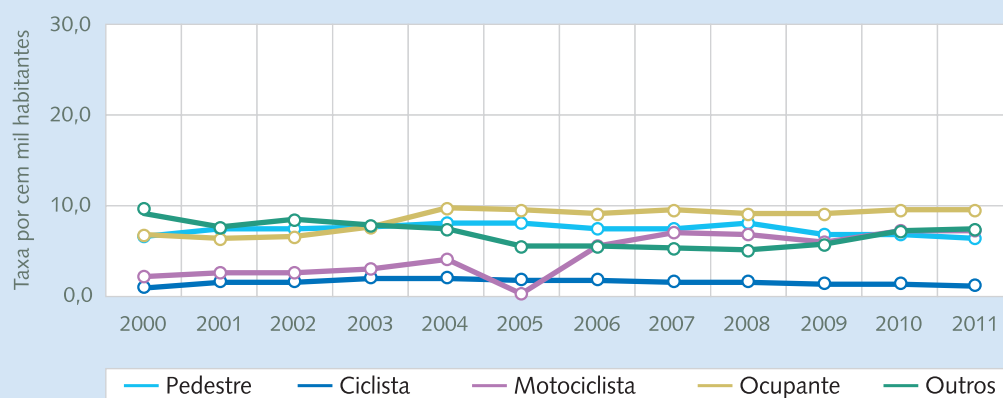
REGIÃO SUL

3.1.G.13 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Região Sul e Brasil, 2000 a 2011

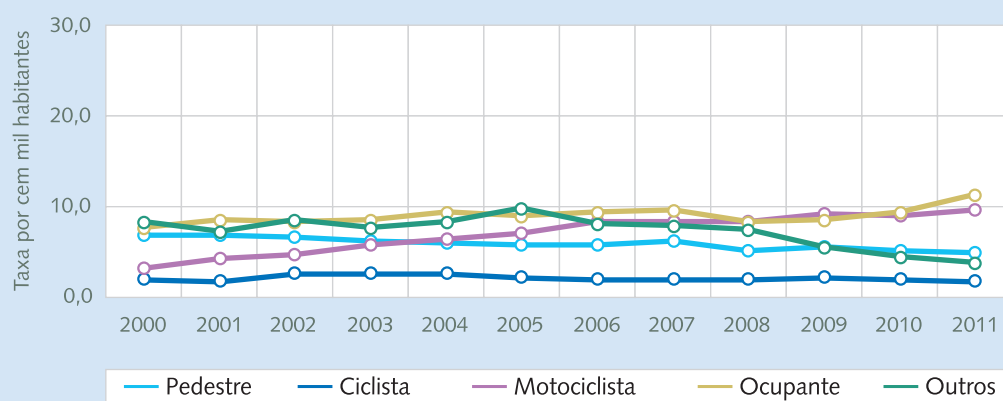


3.1.G.13.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima nas UF da Região Sul, 2000 a 2011

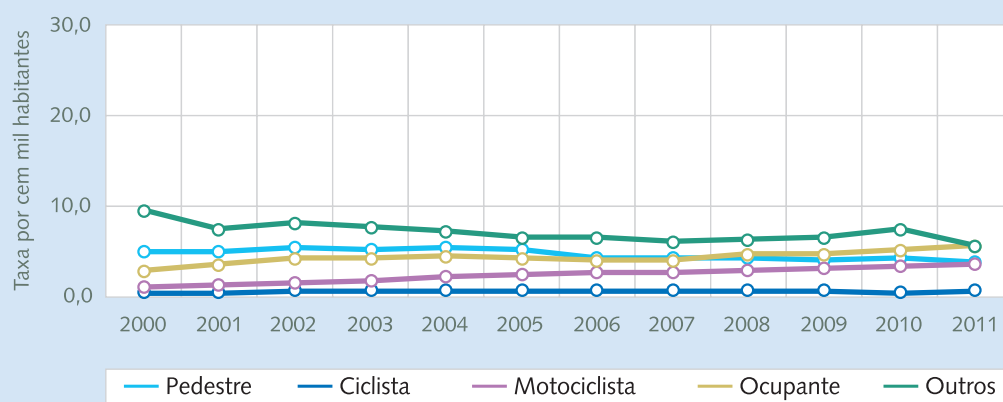
PARANÁ

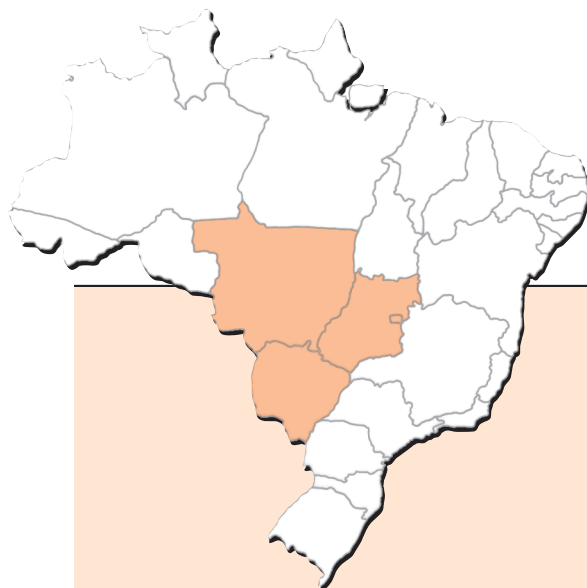


SANTA CATARINA



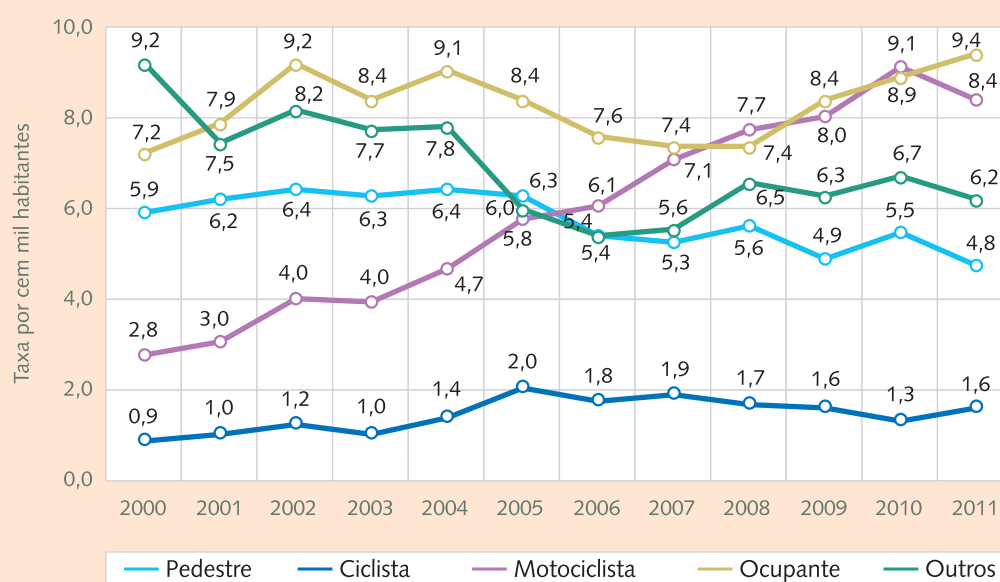
RIO GRANDE DO SUL





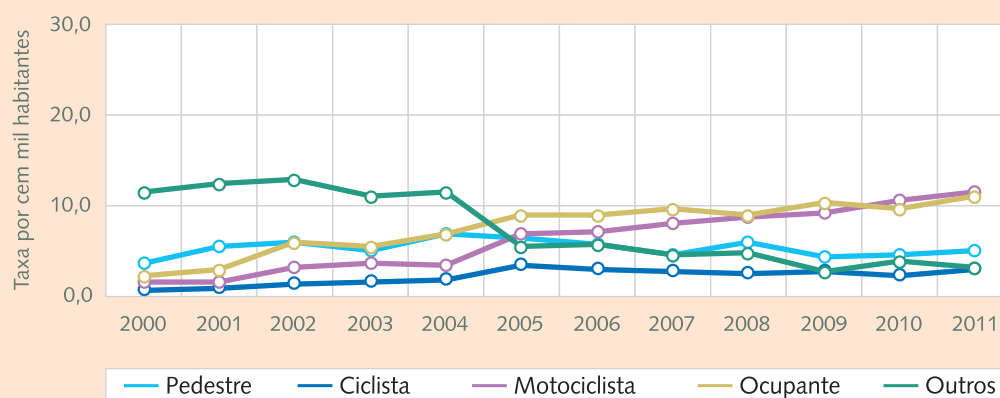
REGIÃO CENTRO-OESTE

3.1.G.14 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Região Centro-Oeste e Brasil, 2000 a 2011

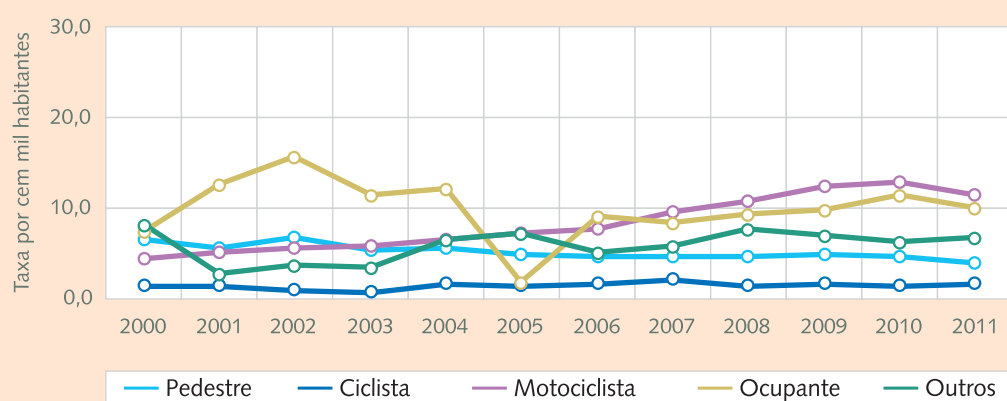


3.1.G.14.1 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima nas UF da Região Centro-Oeste, 2000 a 2011

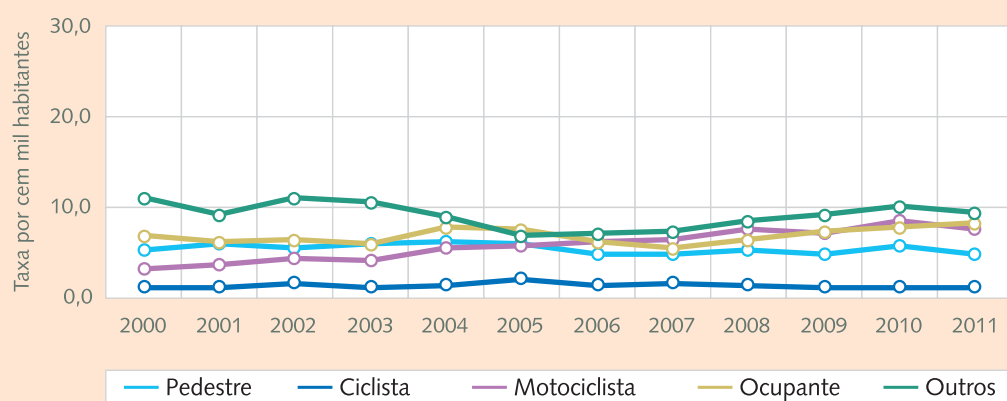
MATO GROSSO DO SUL



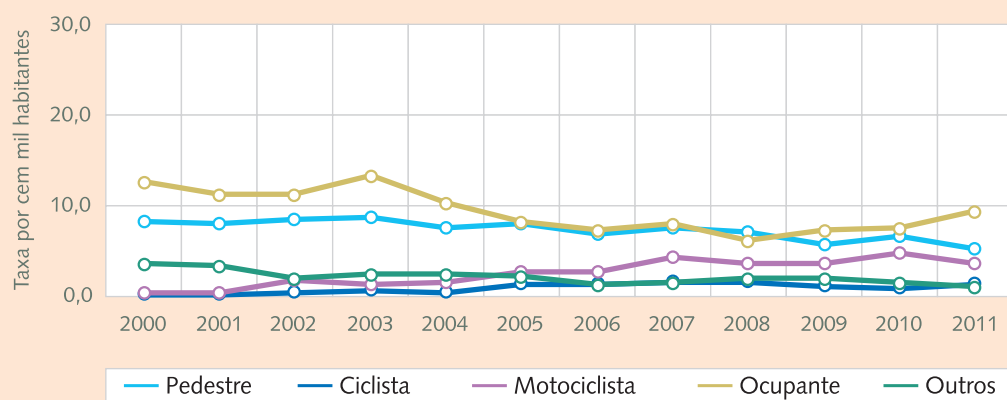
MATO GROSSO



GOIÁS

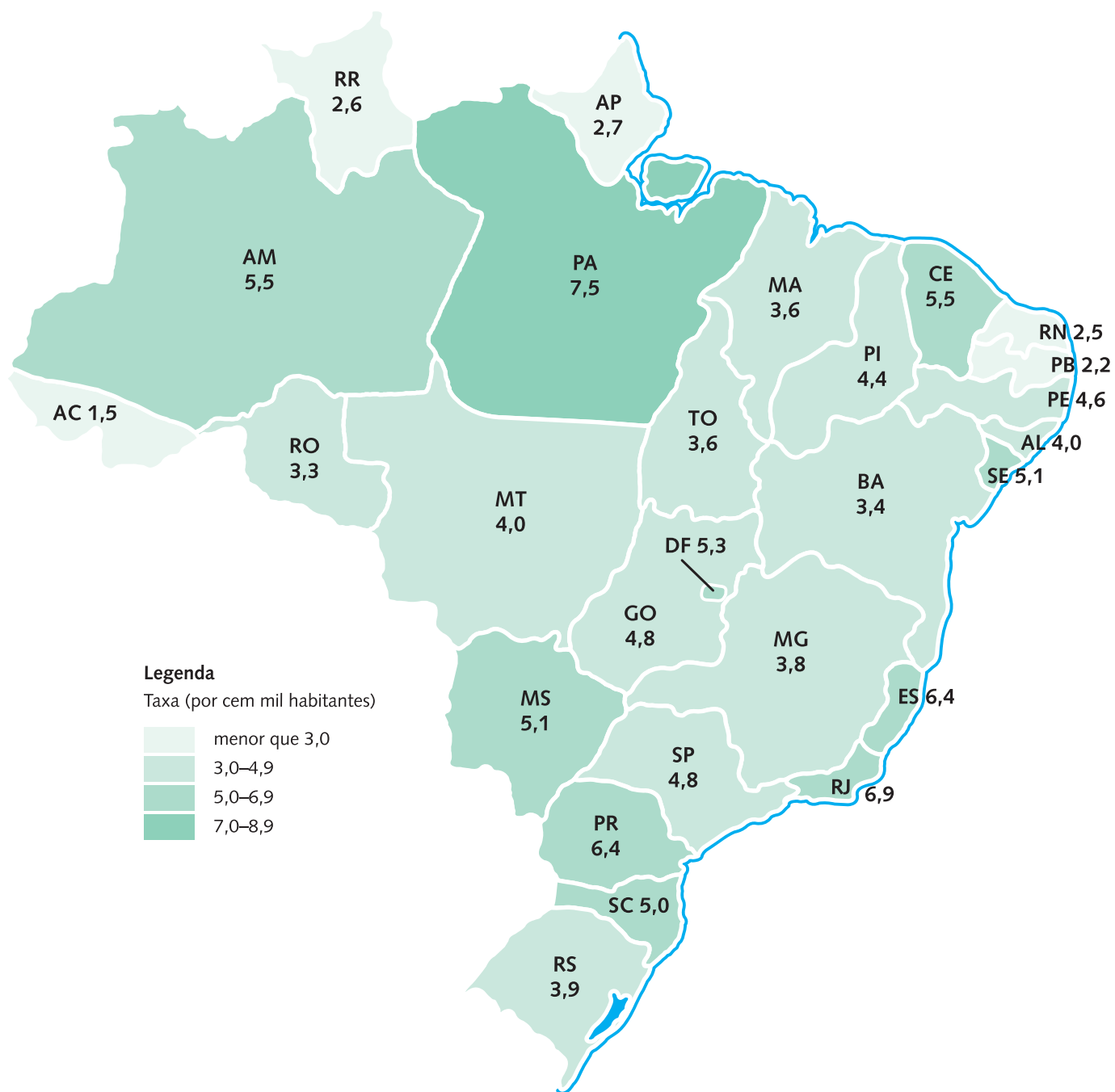


DISTRITO FEDERAL

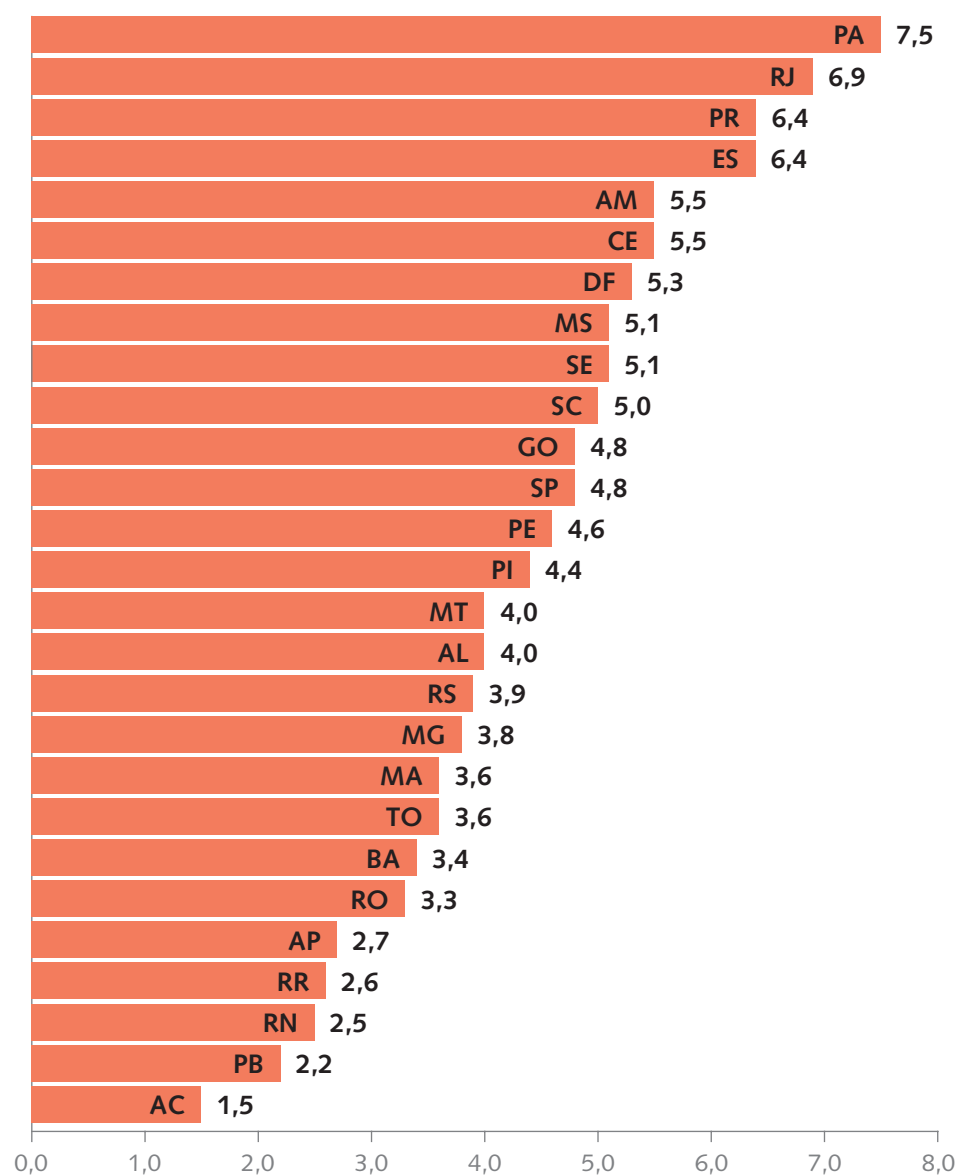


A IMPORTÂNCIA DOS ATROPELAMENTOS

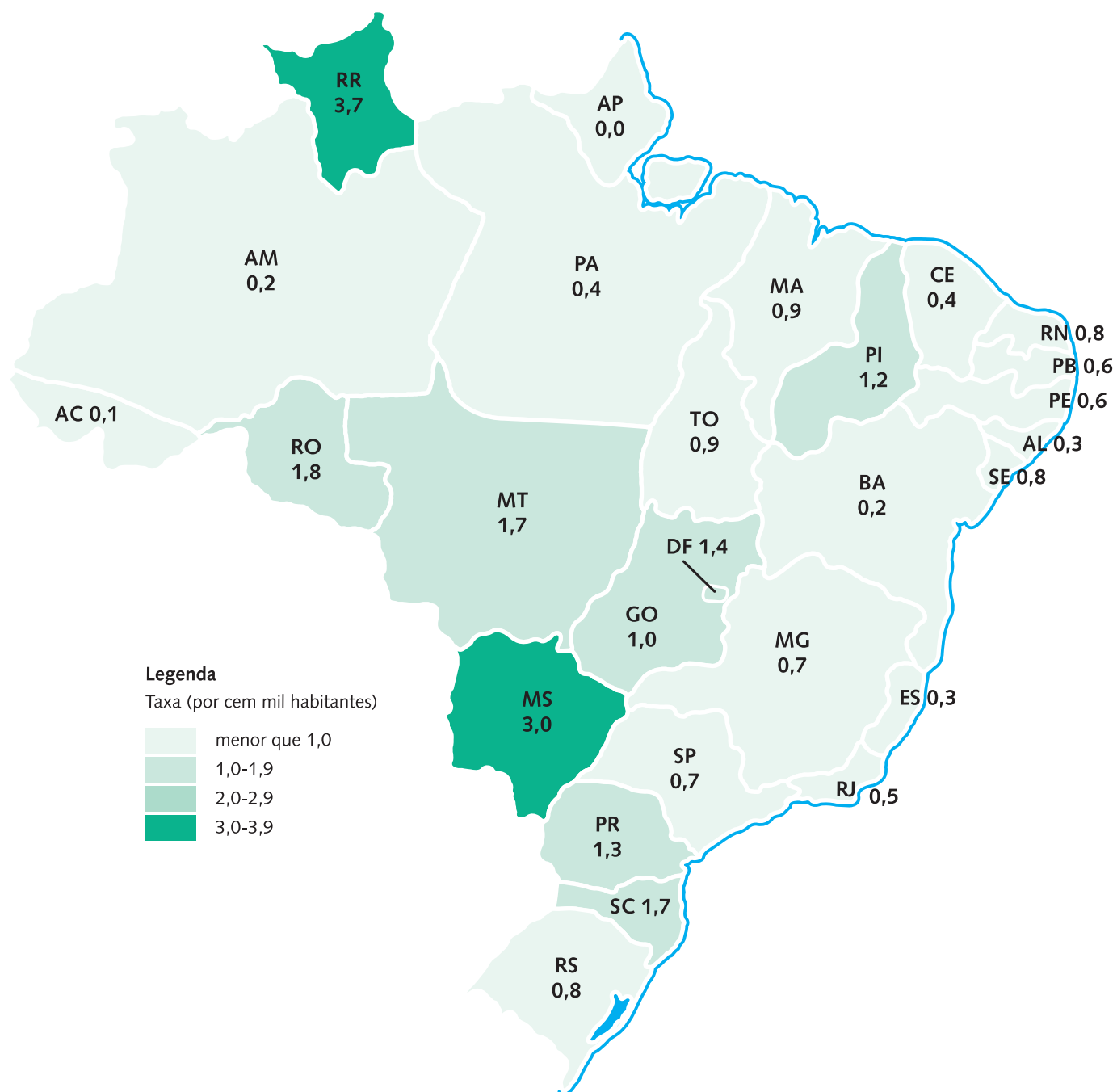
3.1.M.2 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes) segundo UF, Brasil, 2011



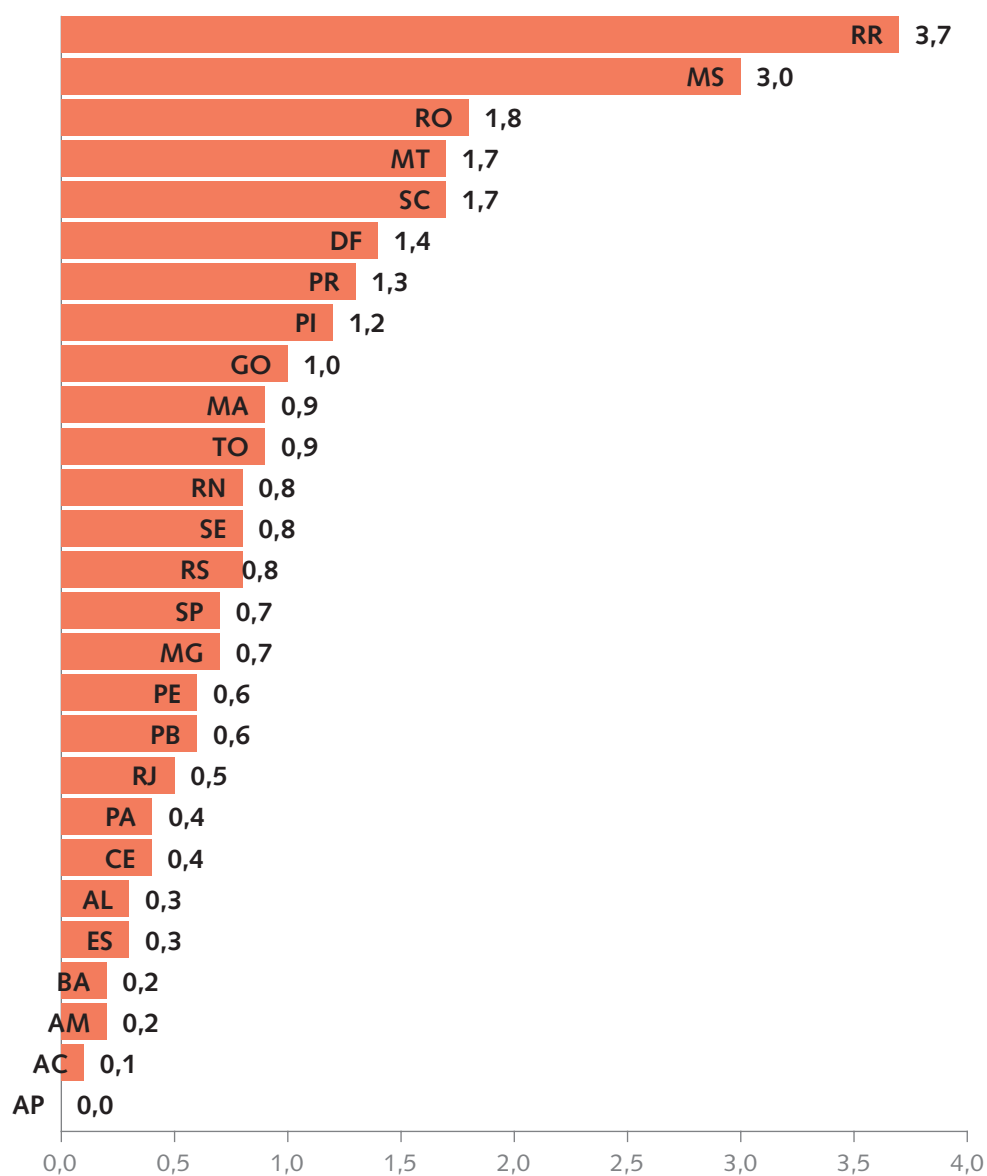
**3.1.G.15 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes)
segundo UF, Brasil, 2011**



3.1.M.3 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Brasil, 2011

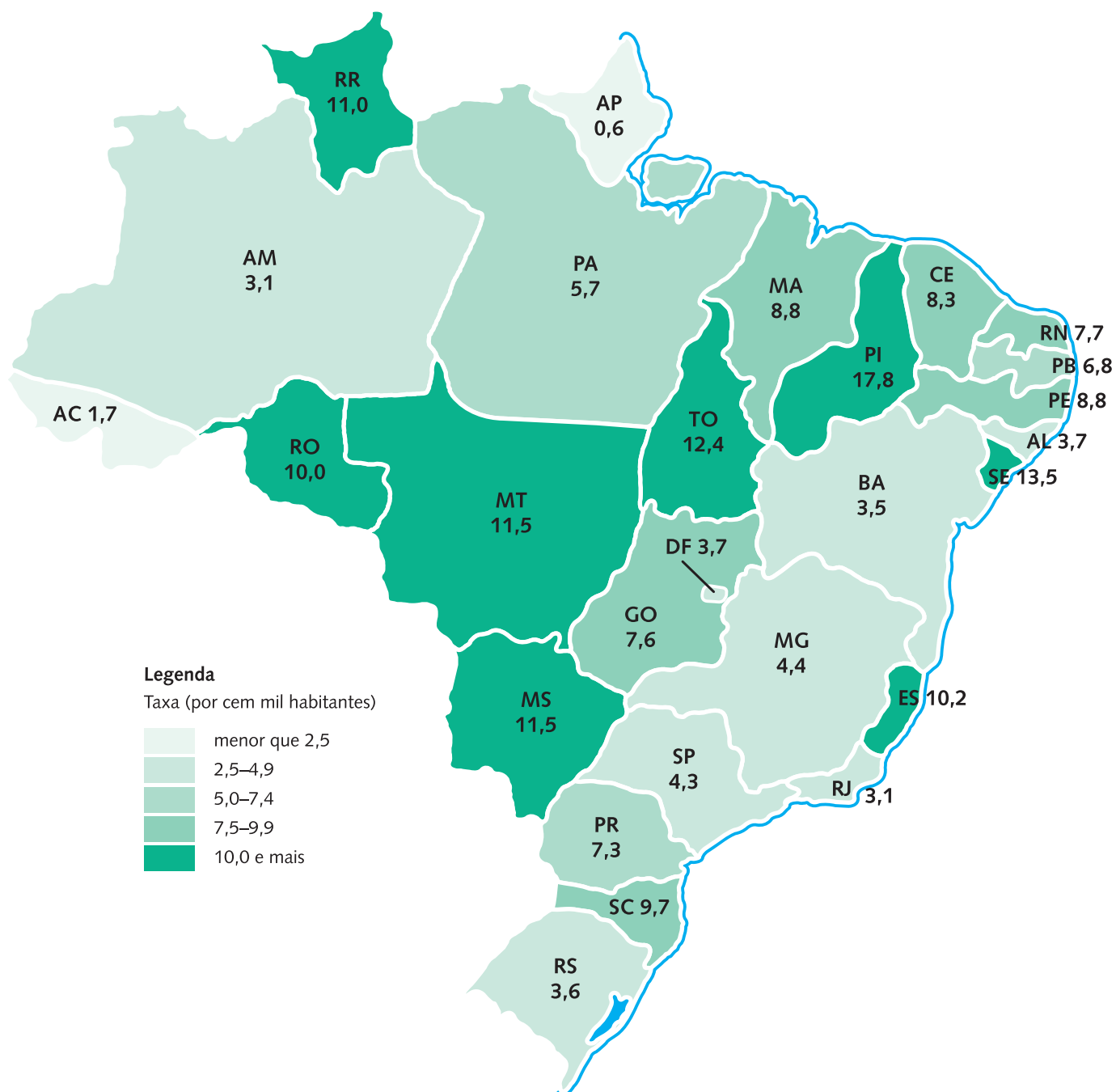


3.1.G.16 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes)
segundo UF, Brasil, 2011

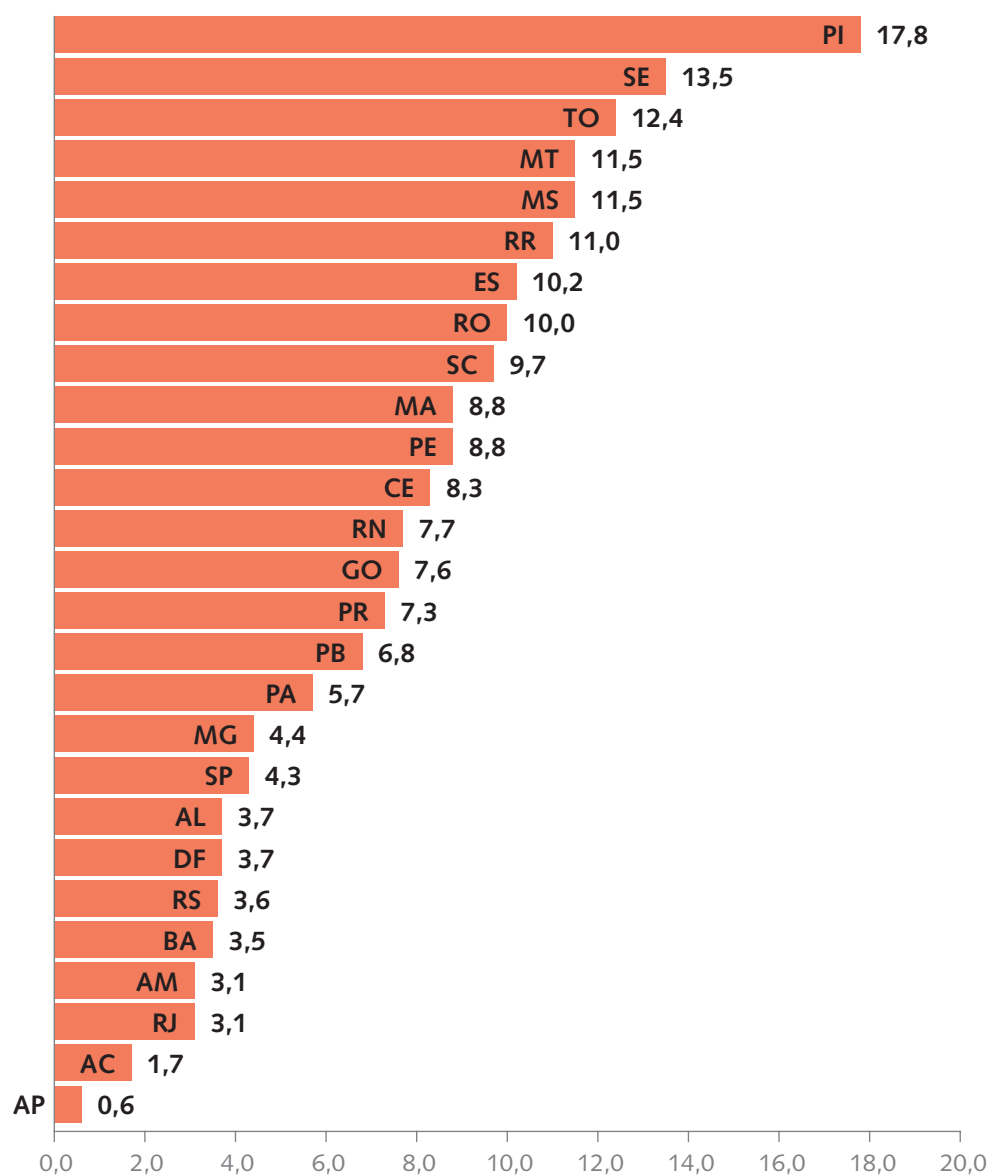


MORTES POR ACIDENTES DE MOTOCICLETA

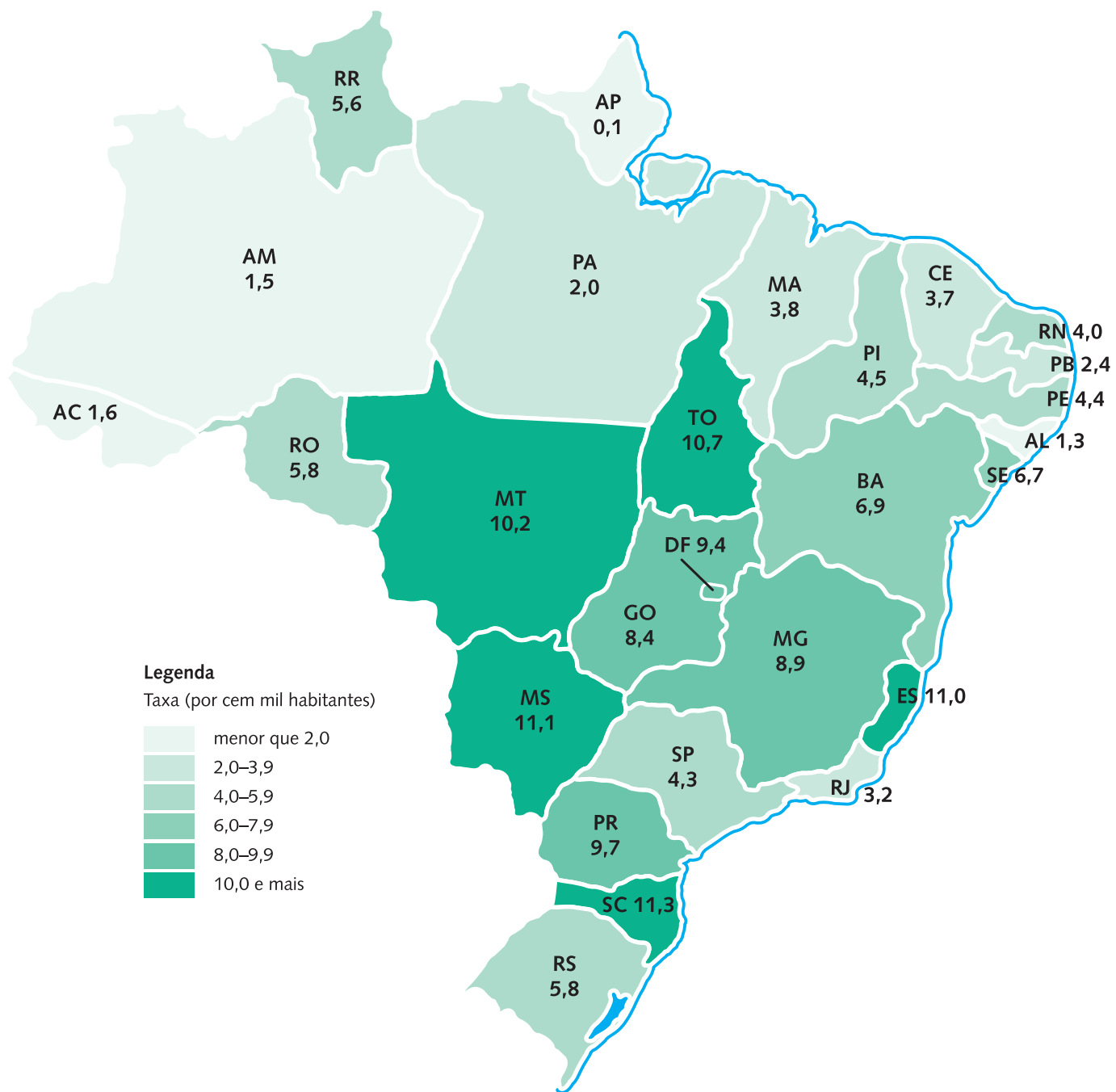
3.1.M.4 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Brasil, 2011



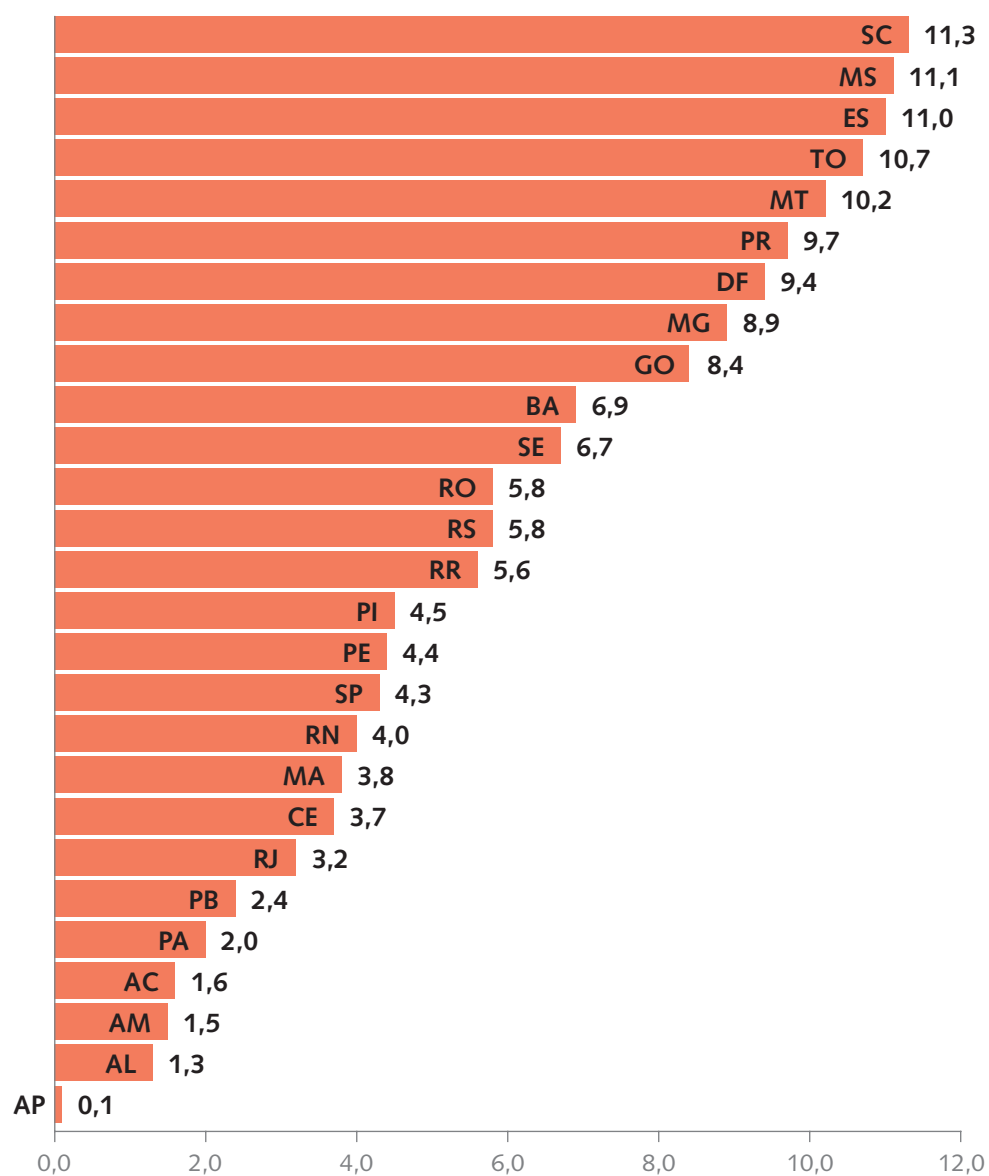
3.1.G.17 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes) segundo UF, Brasil, 2011



3.1.M.5 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos fechados (por cem mil habitantes) segundo UF, Brasil, 2011



3.1.G.18 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos fechados por ATT
(por cem mil habitantes) segundo UF, Brasil, 2011

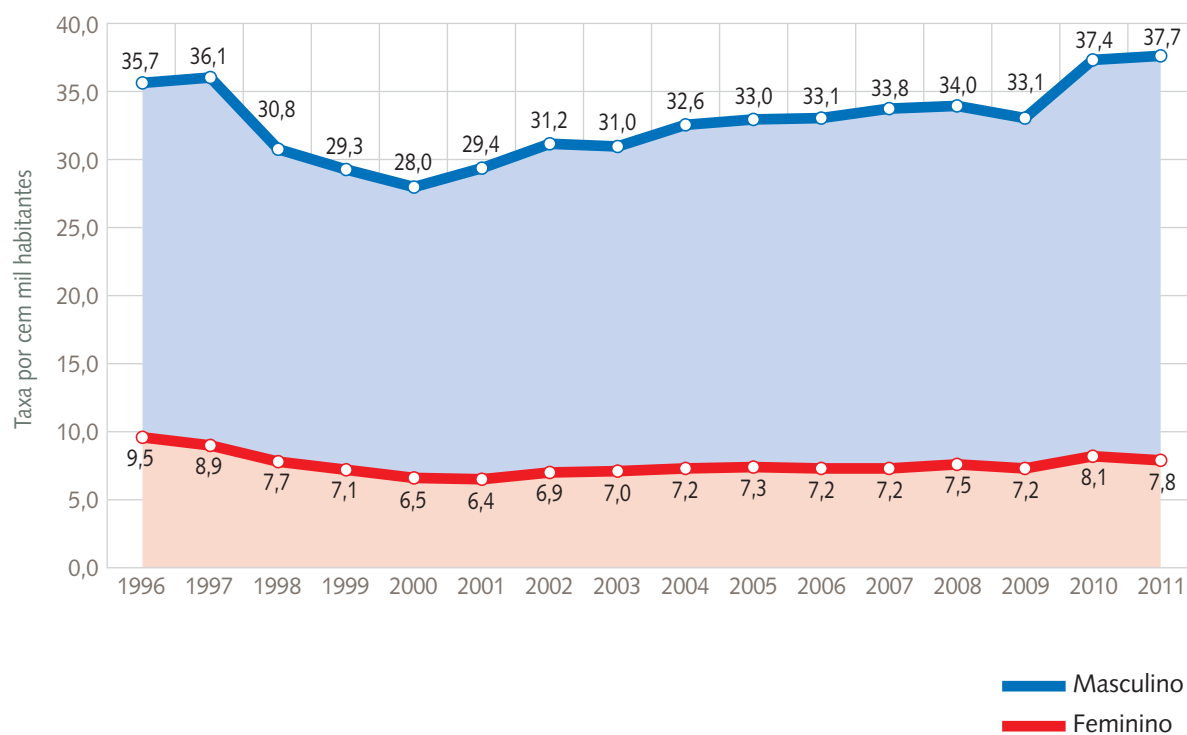


● 3.1.4 CARACTERÍSTICAS DAS VÍTIMAS FATAIS: SEXO E IDADE

3.1.T.5 – Mortes por ATT segundo sexo (N e taxa por cem mil habitantes) e razão entre taxas masculinas e femininas, Brasil, 1996 a 2011

Ano	Masculino		Feminino		IGN	Total	Razão M/F
	N	Taxa	N	Taxa			
1996	27.651	35,7	7.590	9,5	40	35.281	3,8
1997	28.390	36,1	7.205	8,9	25	35.620	4,1
1998	24.543	30,8	6.314	7,7	33	30.890	4,0
1999	23.658	29,3	5.894	7,1	17	29.569	4,1
2000	23.395	28,0	5.580	6,5	20	28.995	4,3
2001	24.919	29,4	5.591	6,4	14	30.524	4,6
2002	26.700	31,2	6.035	6,9	18	32.753	4,5
2003	26.894	31,0	6.240	7,0	5	33.139	4,4
2004	28.590	32,6	6.502	7,2	13	35.105	4,5
2005	29.294	33,0	6.694	7,3	6	35.994	4,5
2006	29.671	33,1	6.685	7,2	11	36.367	4,6
2007	30.684	33,8	6.708	7,2	15	37.407	4,7
2008	31.179	34,0	7.071	7,5	23	38.273	4,6
2009	30.631	33,1	6.946	7,2	17	37.594	4,6
2010	34.941	37,4	7.889	8,1	14	42.844	4,6
2011	35.581	37,7	7.649	7,8	26	43.256	4,9

3.1.G.19 – Taxa de mortalidade por ATT segundo sexo (por cem mil habitantes), Brasil, 1996 a 2011

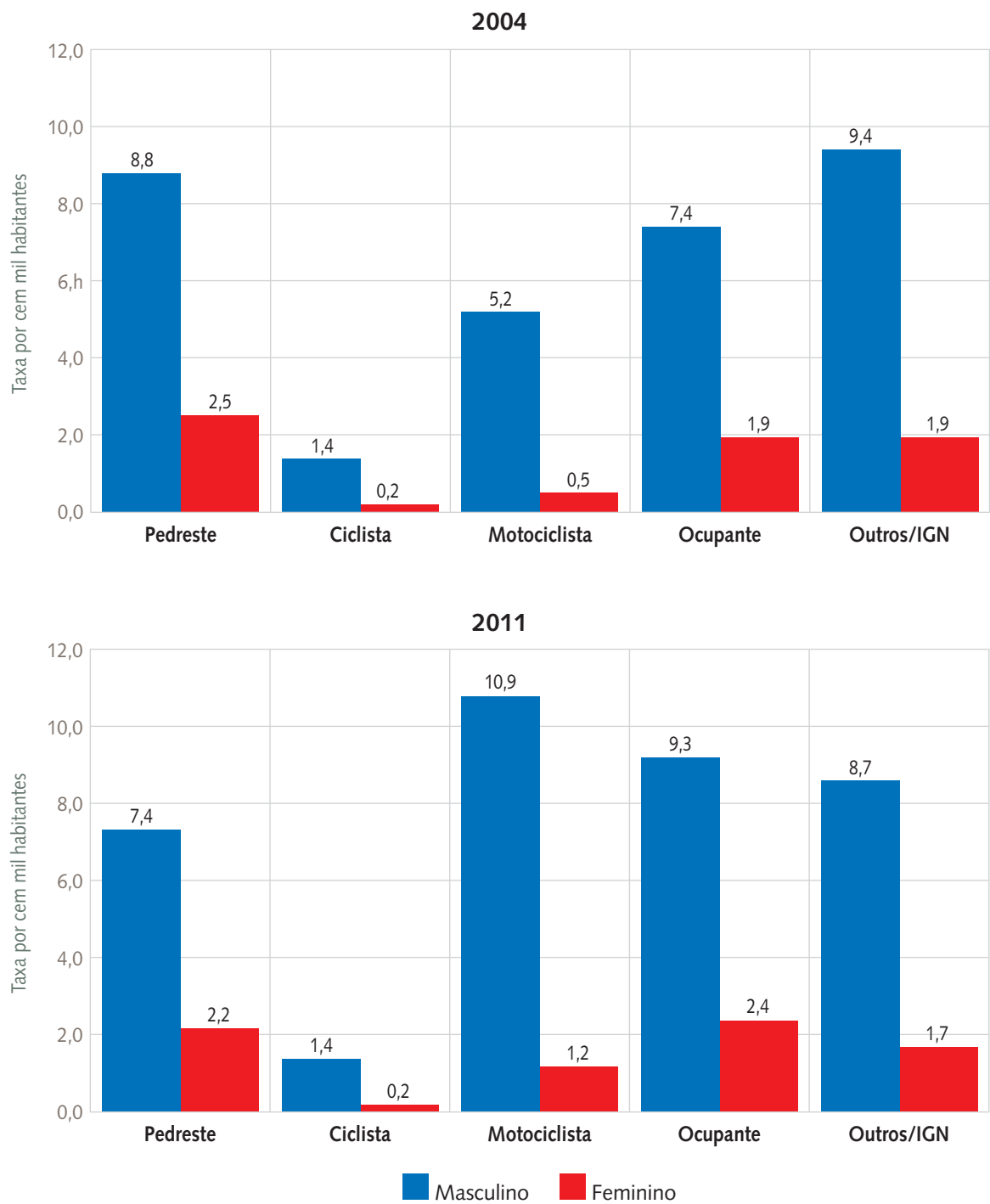


3.1.T.6 – Mortes por ATT segundo sexo e qualidade da vítima (N e taxa por cem mil habitantes) e razão entre taxas masculinas e femininas, Brasil, 2011

Tipo	Masculino		Feminino		IGN	Total		Razão M/F
	N	Taxa	N	Taxa	N	N	Taxa	
Pedestre	7.013	7,4	2.216	2,2	15	9.244	4,8	3,3
Ciclista	1.324	1,4	151	0,2	–	1.475	0,8	9,1
Motociclista	10.288	10,9	1.196	1,2	1	11.485	6,0	9,0
Ocupantes*	8.754	9,3	2.395	2,4	5	11.154	5,8	3,8
Outros	8.202	8,7	1.691	1,7	5	9.898	5,1	5,1
Total	35.581	37,7	7.649	7,8	26	43.256	22,4	4,9

* Ocupantes de veículo fechado.

3.1.G.20 – Taxa de mortalidade por ATT segundo sexo e qualidade da vítima (por cem mil habitantes), Brasil, 2004 e 2011

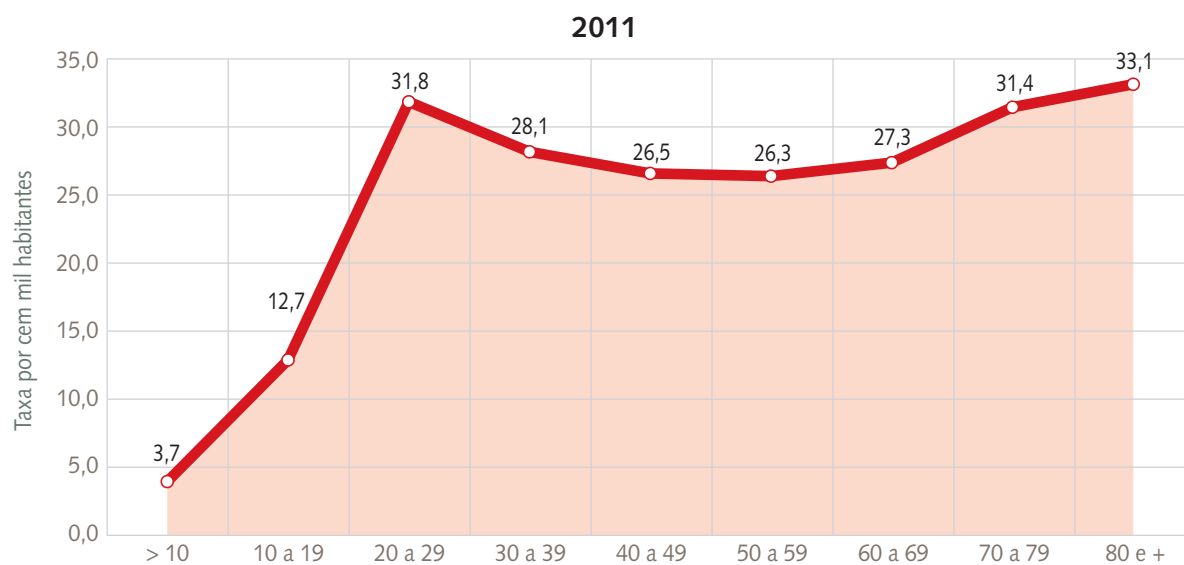
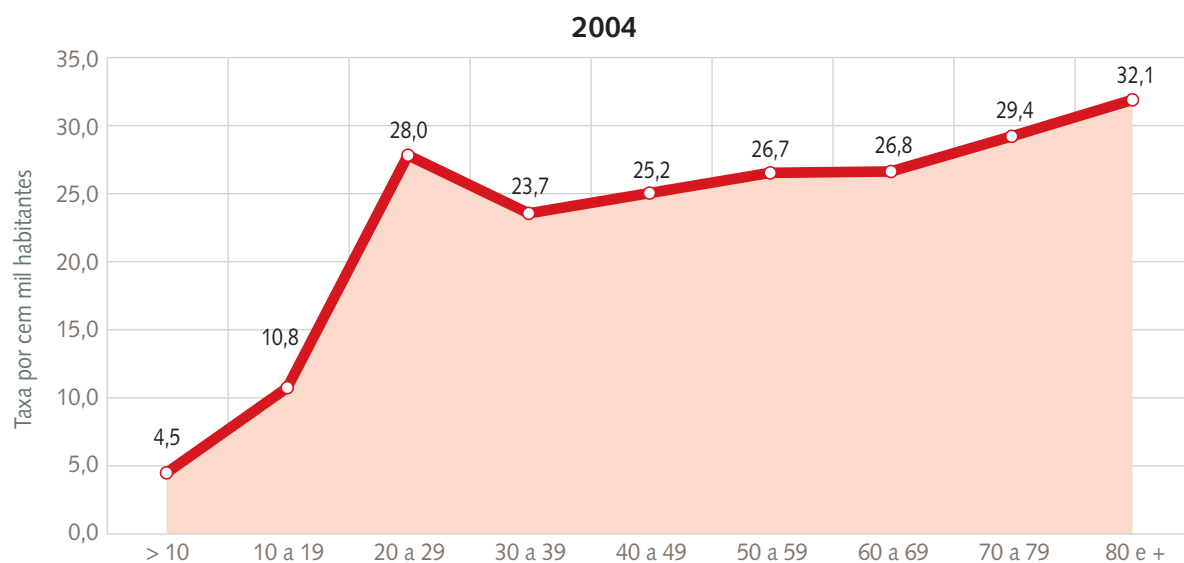


3.1.T.7 – Mortes por ATT segundo idade (N, % e taxa por cem mil habitantes), Brasil, 2011

Faixa etária	N	%	População	Taxa
0 a 4 anos	518	1,2	13.528.994	3,8
5 a 9	527	1,2	14.790.090	3,6
10 a 14	748	1,7	17.116.049	4,4
15 a 19	3.575	8,3	16.866.105	21,2
20 a 29	11.049	25,5	34.755.067	31,8
30 a 39	8.456	19,5	30.054.790	28,1
40 a 49	6.744	15,6	25.436.309	26,5
50 a 59	5.024	11,6	19.111.481	26,3
60 a 69	3.191	7,4	11.707.402	27,3
70 a 79	2.042	4,7	6.506.655	31,4
80 e +	1.015	2,3	3.070.373	33,1
Idade ignorada	367	0,8	–	*
Total	43.256	100,0	192.943.315	22,4

* Não calculada.

3.1.G.21 – Taxa de mortalidade por ATT (por cem mil habitantes) segundo idade, Brasil, 2004 e 2011

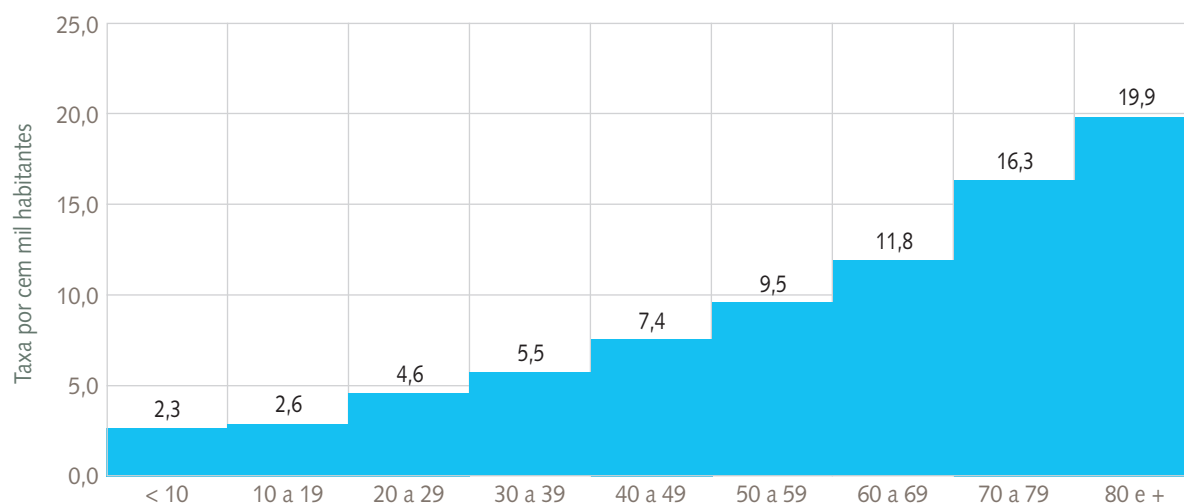


3.1.T.8 – Mortes por ATT segundo idade e qualidade da vítima (N, % e taxa por cem mil habitantes), Brasil, 2011

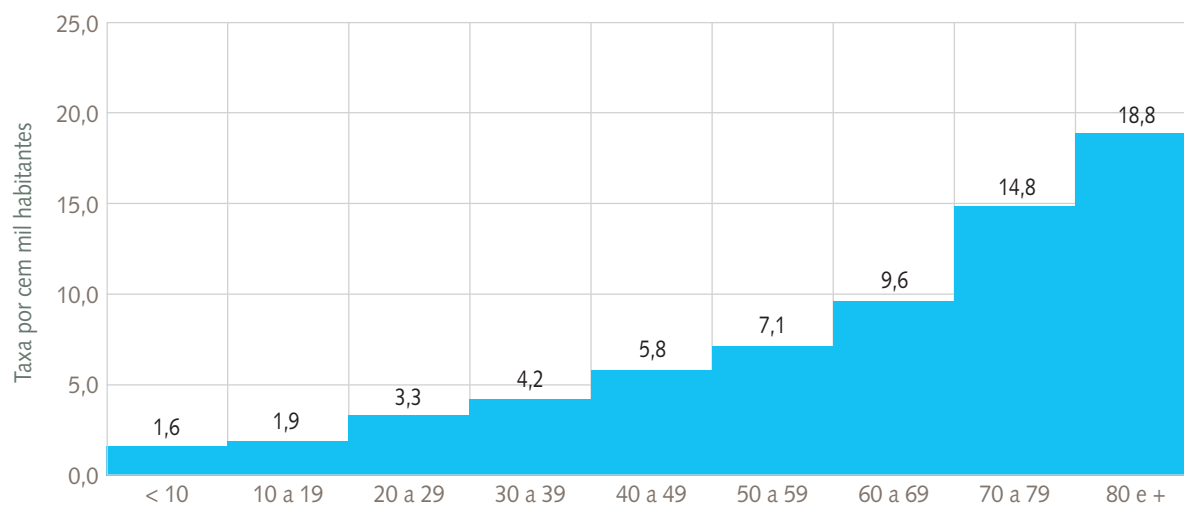
Faixa Etária		Pedestre	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Outros	Total
< 10 anos	N	465	41	43	269	227	1.045
	%	44,5	3,9	4,1	25,7	21,7	100,0
	Taxa	1,6	0,1	0,2	0,9	0,8	3,7
10 a 14	N	227	89	97	194	141	748
	%	30,3	11,9	13,0	25,9	18,9	100,0
	Taxa	1,3	0,5	0,6	1,1	0,8	4,4
15 a 19	N	403	89	1.473	830	780	3.575
	%	11,3	2,5	41,2	23,2	21,8	100,0
	Taxa	2,4	0,5	8,7	4,9	4,6	21,2
20 a 29	N	1.139	184	4.399	2.801	2.526	11.049
	%	10,3	1,7	39,8	25,4	22,9	100,0
	Taxa	3,3	0,5	12,7	8,1	7,3	31,8
30 a 39	N	1.271	210	2.611	2.365	1.999	8.456
	%	15,0	2,5	30,9	28,0	23,6	100,0
	Taxa	4,2	0,7	8,7	7,9	6,7	28,1
40 a 49	N	1.468	260	1.598	1.840	1.578	6.744
	%	21,8	3,9	23,7	27,3	23,4	100,0
	Taxa	5,8	1,0	6,3	7,2	6,2	26,5
50 a 59	N	1.363	269	789	1.404	1.199	5.024
	%	27,1	5,4	15,7	27,9	23,9	100,0
	Taxa	7,1	1,4	4,1	7,3	6,3	26,3
60 a 69	N	1.123	185	302	821	760	3.191
	%	35,2	5,8	9,5	25,7	23,8	100,0
	Taxa	9,6	1,6	2,6	7,0	6,5	27,3
70 a 79	N	962	109	128	423	420	2.042
	%	47,1	5,3	6,3	20,7	20,6	100,0
	Taxa	14,8	1,7	2,0	6,5	6,5	31,4
80 e +	N	576	28	39	178	194	1.015
	%	56,7	2,8	3,8	17,5	19,1	100,0
	Taxa	18,8	0,9	1,3	5,8	6,3	33,1
Idade ignorada	N	247	11	6	29	74	367
	%	67,3	3,0	1,6	7,9	20,2	100,0
	*	*	*	*	*	*	*
Total	N	9.244	1.475	11.485	11.154	9.898	43.256

3.1.G.22 – Taxa de mortalidade segundo idade e qualidade da vítima (por cem mil habitantes), Brasil, 2004 e 2011

PEDESTRE – 2004

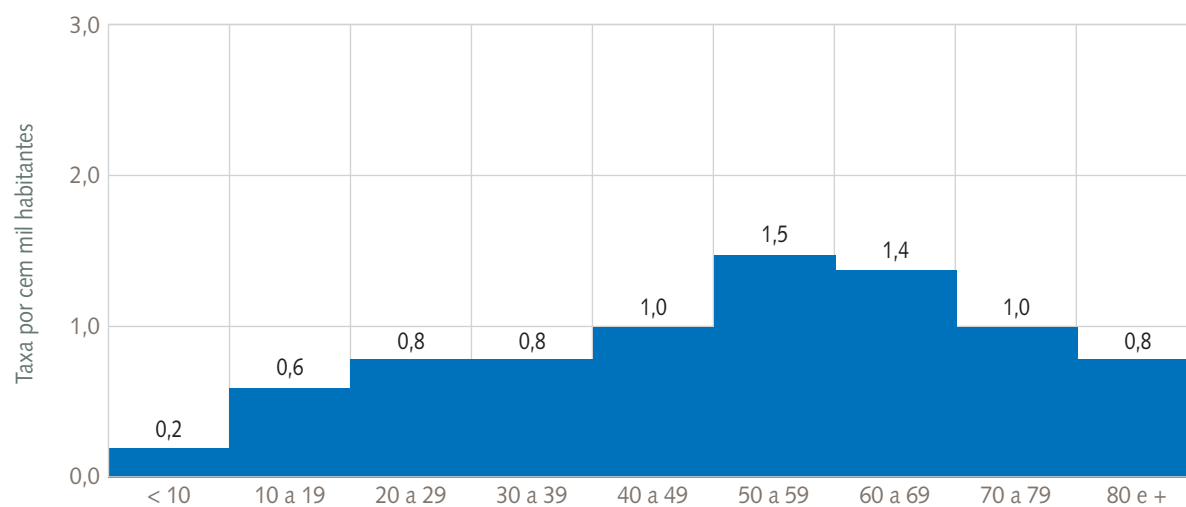


2011

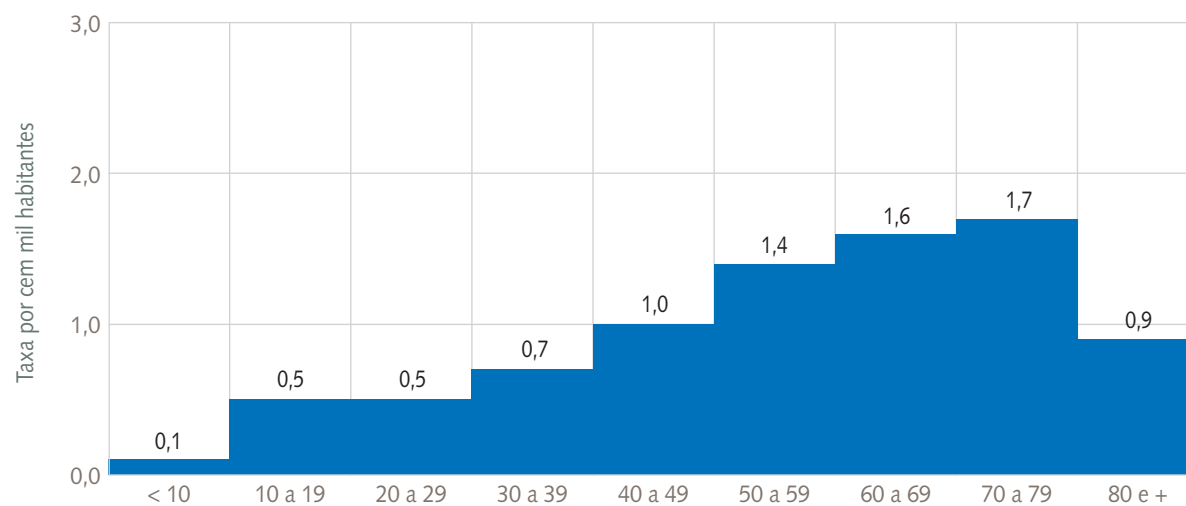




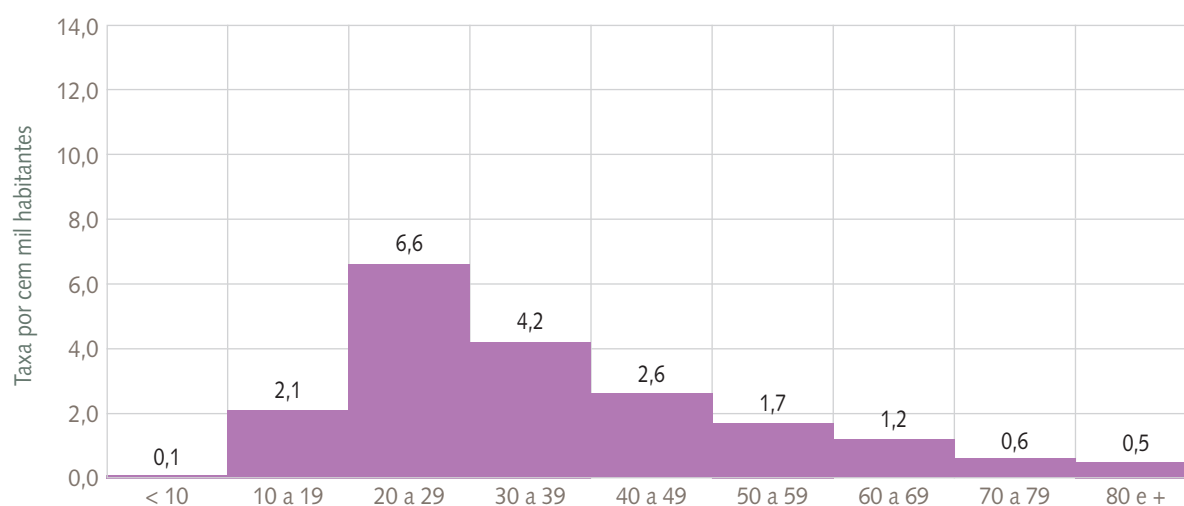
CICLISTA – 2004



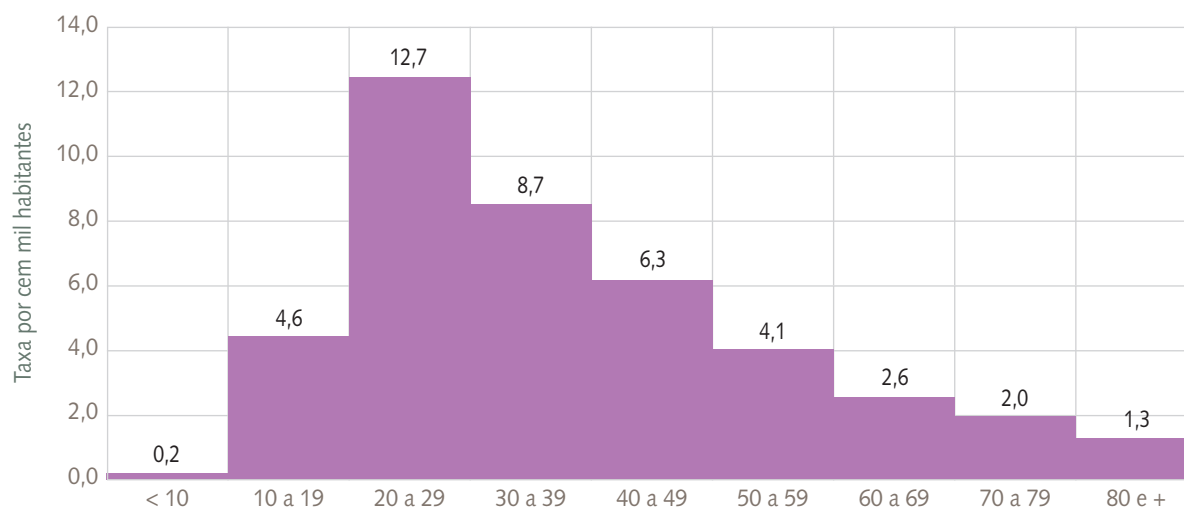
2011

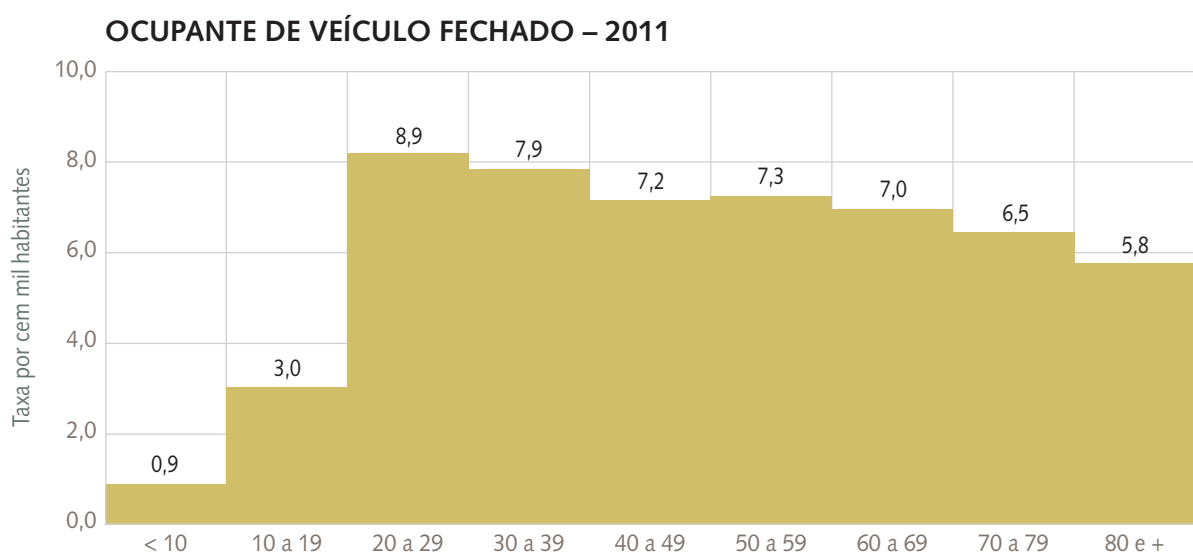
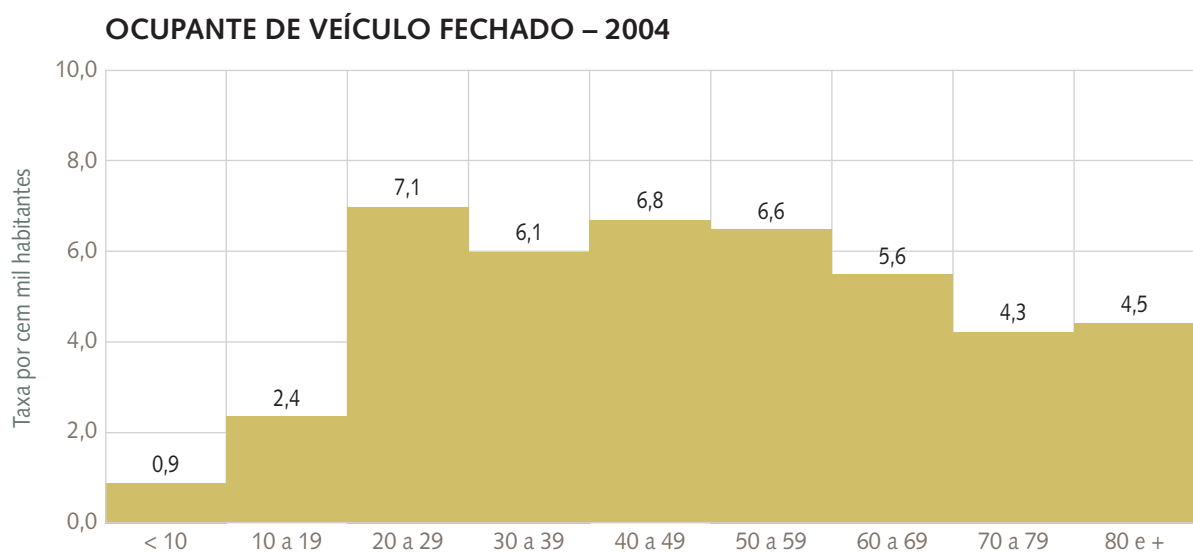


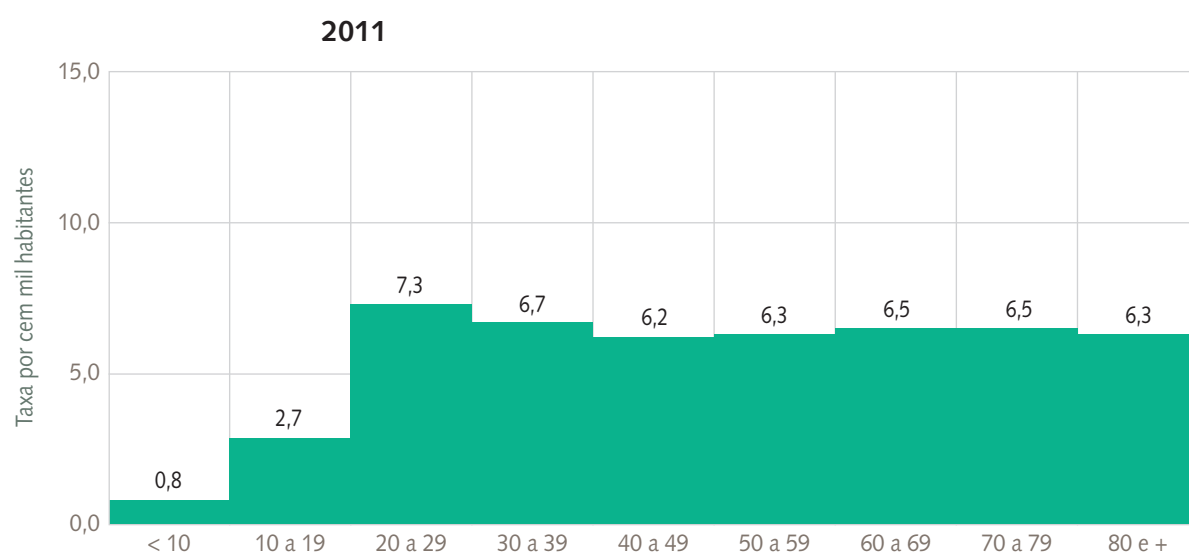
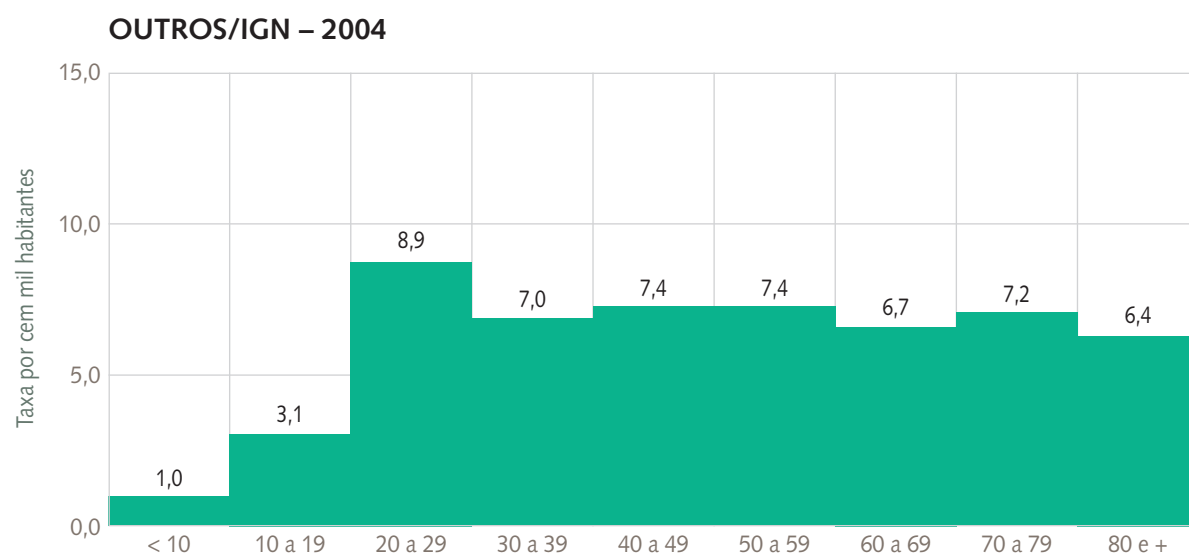
MOTOCICLISTA – 2004



2011







● 3.1.5 RESUMO

É importante ressaltar que a melhor fonte para o estudo das mortes decorrentes de acidentes de trânsito é a que se baseia no Sistema de Informações sobre Mortalidade do Ministério da Saúde (SIM/MS), utilizada neste trabalho, visto que, conforme salientado, os dados se referem a mortes ocorridas a qualquer tempo – e não somente as que sobrevieram imediatamente após o evento.

As taxas de 2011 – baseadas na ocorrência de 43.256 mortes nesse ano – após declínios e ascensões, praticamente, voltam ao valor assumido em 1996, ou seja, 22,5 por cem mil habitantes. Trata-se de um número bastante elevado e que representa cerca de uma vez e meia a taxa dos Estados Unidos e de duas vezes a exibida pelo Canadá, encontrando-se acima da média exibida pelos países das Américas.

Quanto à distribuição geográfica, as taxas mais elevadas estão nos estados das Regiões Sul e Centro-Oeste, sobressaindo-se o Mato Grosso, Goiás, Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina como as áreas de maior risco.

Os números exibidos por Rondônia, Roraima – os mais elevados, em 2011 – são, provavelmente, muito altos, em decorrência do peso representado por motociclistas.

O Estado do Espírito Santo, com taxa equivalente a 31,9 mortes, para cada cem mil habitantes, mostra o valor mais elevado da Região Sudeste que, por sua vez, exibe a mais baixa taxa regional.

Relativamente à distribuição das mortes por acidentes de trânsito segundo a qualidade da vítima – de acordo com normas internacionais – observa-se o predomínio das mortes de pedestres até 2007, uma quase equiparação com motociclistas em 2008 e, a partir de 2009, uma proporção mais elevada deste tipo de vítima, em relação às demais. Em 2010, já é possível perceber que a quarta parte das mortes no trânsito é representada por motociclistas, em decorrência também do aumento da frota desses veículos e dos acidentes causados pelos mesmos. As taxas de mortalidade de motociclistas que já havia apresentado aumento bastante significativo entre 1996 e 2004 (540%), passaram de 3,3 para 5,7 por cem mil habitantes entre 2005 e 2010 (au-

mento de 72,7%), mostrando a crescente vulnerabilidade dessas vítimas. Em 2011, a taxa foi igual a 6 por cem mil habitantes. É possível perceber que, exatamente as áreas que apresentaram maiores taxas de mortalidade de motociclistas são as que exibem taxas globais mais elevadas.

Quanto à distribuição segundo sexo e idade, pôde-se constatar taxas masculinas sempre superiores às femininas, numa razão aproximada de quase 5 para 1. Em 2011, o coeficiente para os homens foi de 37,7 e, para as mulheres 7,8 (dados medidos para cem mil habitantes).

A faixa etária na qual se concentra a maior população de vítimas é a dos jovens de 20 a 29 anos. As taxas mais elevadas, entretanto, estão nas idades mais avançadas, revelando, seus valores, o maior risco a que estão sujeitos os idosos. Surpreendente, é o fato de, pela primeira vez, a taxa de mortalidade na faixa 20 a 29 anos estar tão elevada quanto a exibida pelo grupo 70 anos ou mais. Possível hipótese explicativa para o fato é verificar-se que, das 11.049 vítimas fatais com idade entre 20 e 29 anos, quase 50% ocorreram com motociclistas.

● 3.2 MORBIDADE HOSPITALAR

(pacientes internados por lesões decorrentes de acidentes de trânsito)

● 3.2.1 NOTA PRELIMINAR

Os dados sobre vítimas de acidentes de transporte terrestre que tiveram atendimento médico são oriundos do Sistema de Informações Hospitalares do Sistema Único de Saúde, SIH/SUS, como salientado. Referem-se, portanto, somente a pacientes internados e cujos gastos hospitalares foram custeados pelo SUS.

O período de tempo analisado inicia-se em 2000 em razão de que, somente a partir de 1998, por meio da Portaria nº 142 de 13 de novembro de 1997 (Brasília, v 135 nº 222 17 de novembro de 1997. Seção 1) do Ministério da Saúde, tornou-se possível conhecer, além do diagnóstico das lesões, o tipo de acidente/violência responsável pelas mesmas, conforme recomendação internacional (OMS, 1995)¹. Entretanto, os dados de 1998 e 1999, por não estarem, ainda, completos, foram desprezados.

Esses diagnósticos estão codificados segundo a Classificação Internacional de Doenças, 10ª Revisão, e atualmente estão disponíveis em meio magnético: CD-ROM e internet (<http://www.datasus.gov.br>).

Embora seja possível obter informações sobre os pacientes, tempo de permanência, tipo de saída, procedimentos e gastos, nesta apresentação são discutidas, apenas, as características relativas a sexo e idade dos pacientes e qualidade da vítima (pedestre, ciclista, motociclista ou ocupante de veículo fechado: automóvel, ônibus ou caminhão).

É preciso ter em mente que os dados se limitam a internações no âmbito do SUS, excluindo, portanto, as hospitalizações custeadas diretamente ou cobertas por seguros saúde. estima-se que sua cobertura esteja em torno de 70% do total de internações hospitalares realizadas no país (RIPSA, 2002)², variando segundo o local e a complexidade dos procedimentos, podendo alcançar proporções mais elevadas em regiões mais dependentes do SUS.

¹ OMS, 1995 – Classificação Estatística Internacional de Doenças. 10ª Revisão. São Paulo, EDUSP, 1995.

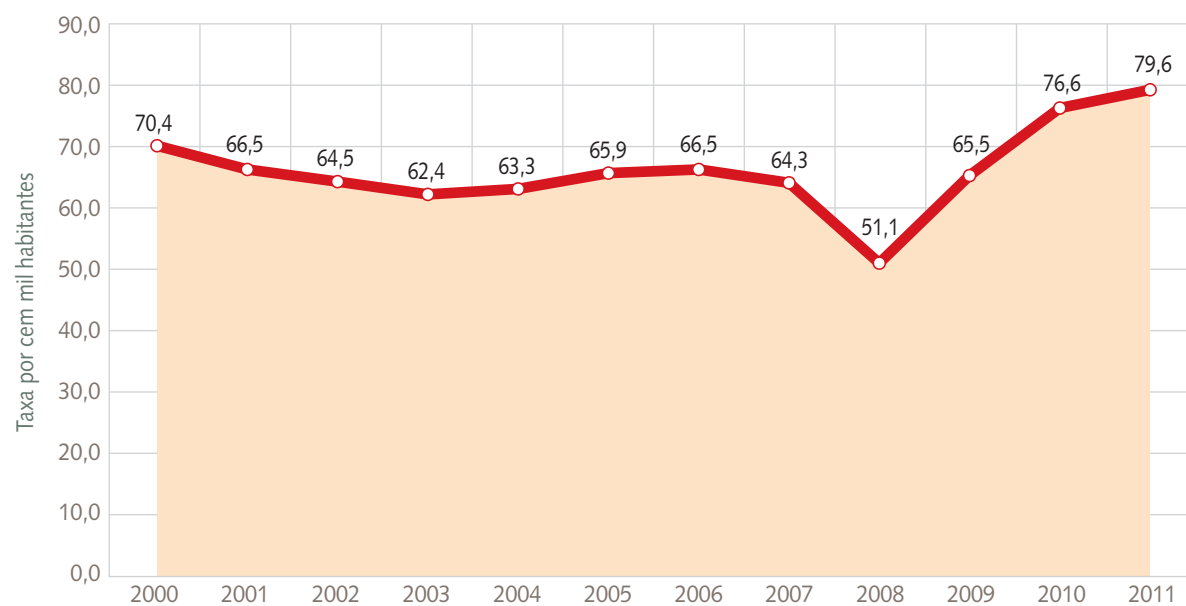
² RIPSA, 2002 – Rede Interagencial de Informações para a Saúde. Indicadores básicos para a saúde no Brasil: conceitos e aplicações.

● 3.2.2 INTERNAÇÕES POR LESÕES DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

3.2.T.1 – Internações por lesões decorrentes de ATT (N e taxa por cem mil habitantes), Brasil, 2000 a 2012

Ano	N	Taxa
2000	119.585	70,4
2001	114.181	66,5
2002	112.007	64,5
2003	109.696	62,4
2004	112.520	63,3
2005	118.667	65,9
2006	120.977	66,5
2007	118.511	64,3
2008	95.162	51,1
2009	123.503	65,5
2010	146.066	76,6
2011	153.632	79,6
2012	159.253	81,6

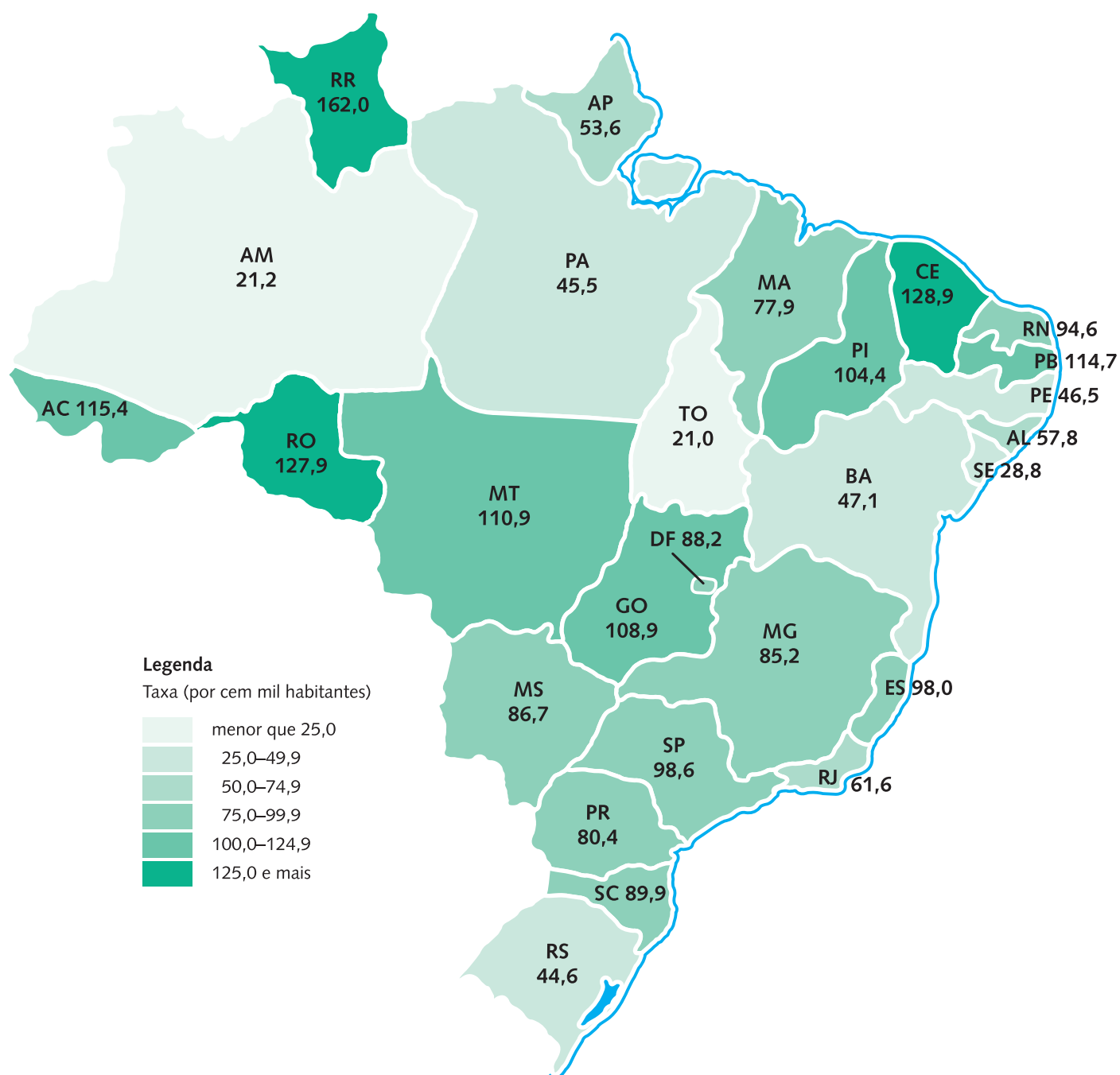
**3.2.G.1 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes),
Brasil, 2000 a 2011**



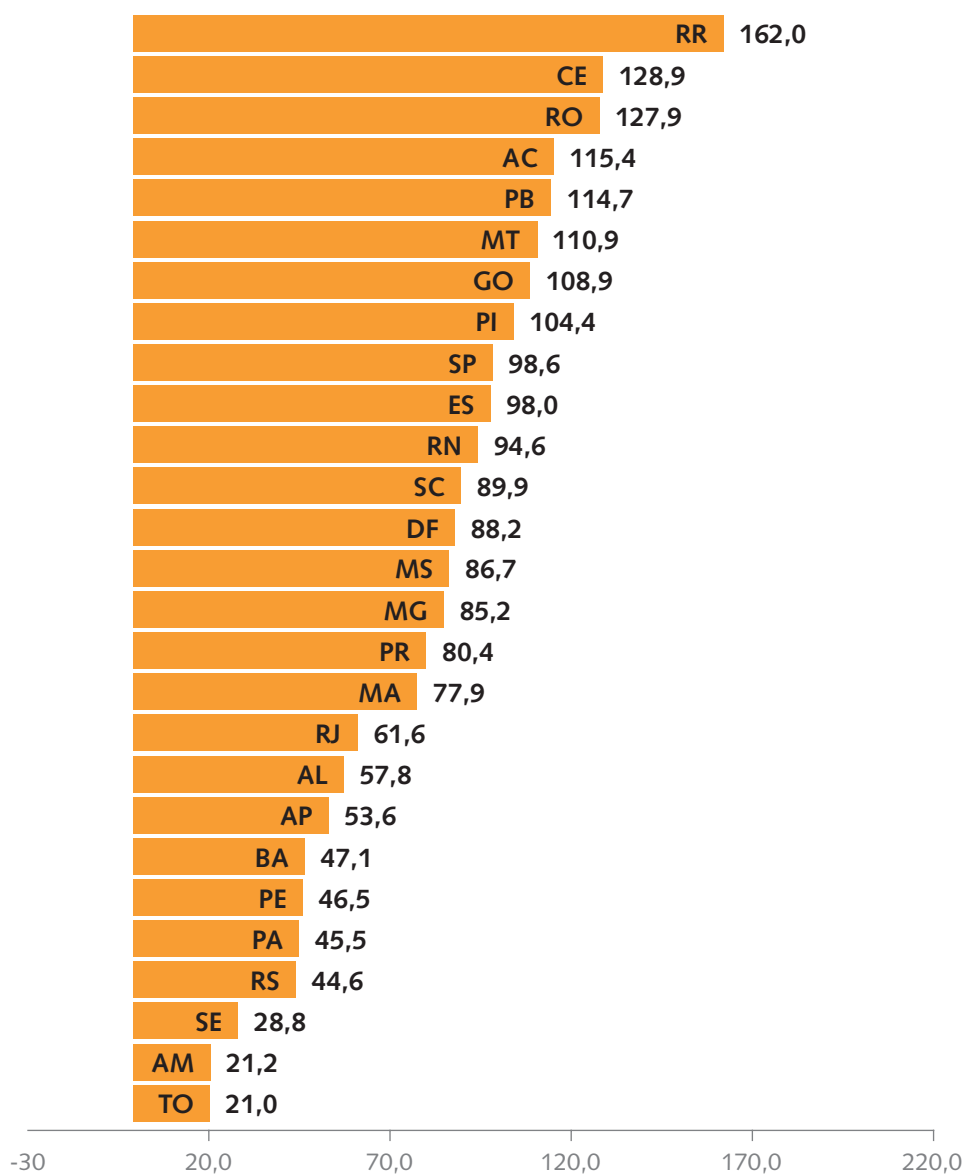
3.2.T.2 – Internações por lesões decorrentes de ATT (N e taxa por cem mil habitantes), segundo UF e Região, Brasil, 2010 a 2012

UF	2010		2011		2012	
	N	Taxa	N	Taxa	N	Taxa
Rondônia	2.218	142,0	2.023	127,9	1.934	120,8
Acre	815	111,1	870	115,4	755	97,5
Amazonas	401	11,5	756	21,2	651	17,9
Roraima	934	207,3	754	162,0	1.066	221,7
Pará	3.369	44,4	3.519	45,5	4.424	56,1
Amapá	460	68,7	371	53,6	664	92,7
Tocantins	136	9,8	296	21,0	311	21,7
Região Norte	8.333	52,5	8.589	53,0	9.805	59,3
Maranhão	7.567	115,1	5.195	77,9	5.718	84,4
Piauí	3.391	108,7	3.282	104,4	2.948	92,9
Ceará	9.891	117,0	11.032	128,9	11.172	128,8
Rio Grande do Norte	2.948	93,1	3.036	94,6	2.874	88,4
Paraíba	5.305	140,8	4.356	114,7	4.342	113,3
Pernambuco	2.605	29,6	4.136	46,5	5.100	56,8
Alagoas	1.686	54,0	1.822	57,8	2.195	69,0
Sergipe	371	17,9	604	28,8	935	43,9
Bahia	6.094	43,5	6.642	47,1	7.261	51,1
Região Nordeste	39.858	75,1	40.105	74,8	42.545	78,5
Minas Gerais	15.252	77,8	16.850	85,2	18.348	92,0
Espírito Santo	2.823	80,3	3.489	98,0	3.770	104,6
Rio de Janeiro	9.175	57,4	9.956	61,6	10.410	63,8
São Paulo	38.361	93,0	41.119	98,6	38.764	92,0
Região Sudeste	65.611	81,6	71.414	88,0	71.292	86,9
Paraná	7.345	70,3	8.469	80,4	9.874	92,9
Santa Catarina	5.599	89,6	5.703	89,9	6.825	106,0
Rio Grande do Sul	5.192	48,6	4.792	44,6	4.444	41,2
Região Sul	18.136	66,2	18.964	68,7	21.143	75,9
Mato Grosso do Sul	1.792	73,2	2.158	86,7	2.175	86,0
Mato Grosso	3.455	113,8	3.428	110,9	3.385	107,4
Goiás	6.679	111,2	6.655	108,9	7.258	116,6
Distrito Federal	2.202	85,7	2.319	88,2	1.650	61,4
Região Centro-Oeste	14.128	100,5	14.560	101,7	14.468	99,1
Brasil	146.066	76,6	153.632	79,6	159.253	81,6

3.2.M.1 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT, segundo UF, Brasil, 2011



3.2.G.2 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), segundo UF, Brasil, 2011



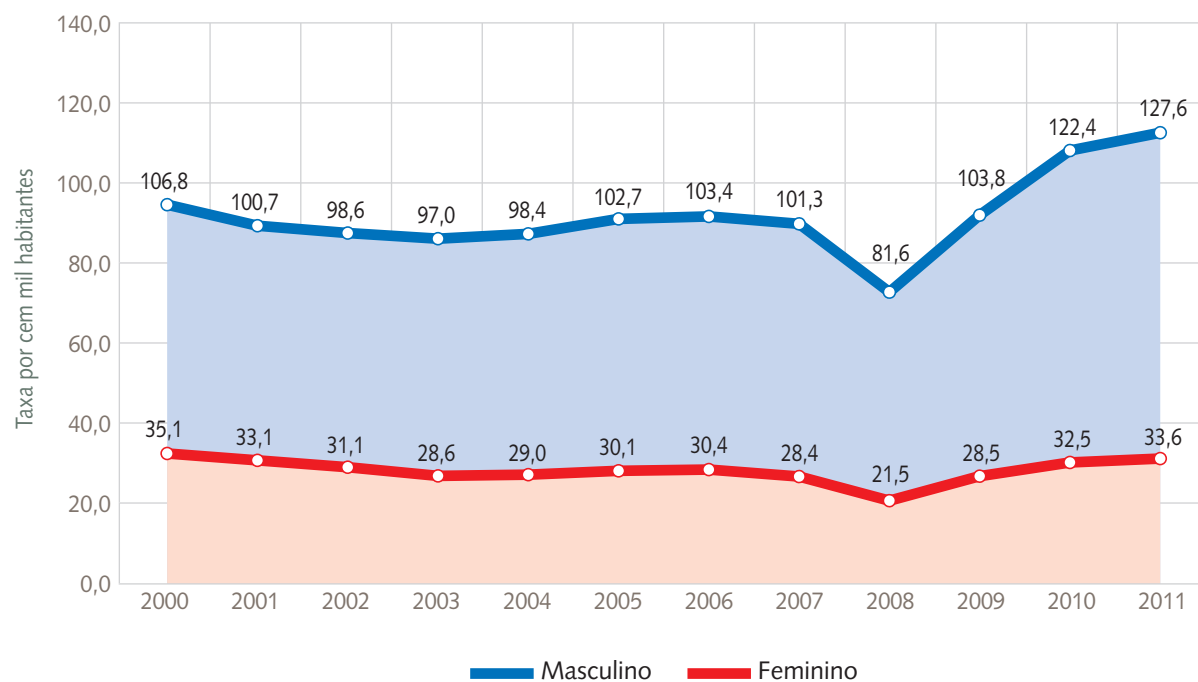
● 3.2.3 CARACTERÍSTICAS DAS VÍTIMAS: SEXO E IDADE

3.2.T.3 – Internações por lesões decorrentes de ATT segundo sexo (N, % e taxa por cem mil habitantes), Brasil, 2000 a 2011

Ano	Masculino			Feminino			Total		
	N	%	Taxa	N	%	Taxa	N	%	Taxa
2000	89.311	74,7	106,9	30.274	25,3	35,1	119.585	100,0	70,4
2001	85.316	74,7	100,8	28.865	25,3	33,1	114.181	100,0	66,5
2002	84.574	75,5	98,7	27.433	24,5	31,1	112.007	100,0	64,5
2003	84.180	76,7	97,0	25.516	23,3	28,6	109.696	100,0	62,4
2004	86.393	76,8	98,4	26.127	23,2	29,0	112.520	100,0	63,3
2005	91.206	76,9	102,8	27.461	23,1	30,1	118.667	100,0	65,9
2006	92.845	76,7	103,5	28.132	23,3	30,5	120.977	100,0	66,5
2007	91.896	77,5	101,3	26.614	22,5	28,5	118.511*	100,0	64,3
2008	74.796	78,6	81,6	20.366	21,4	21,5	95.162	100,0	51,1
2009	96.074	77,8	103,8	27.429	22,2	28,6	123.503	100,0	65,5
2010	114.406	78,3	122,5	31.660	21,7	32,5	146.066	100,0	76,6
2011	120.487	78,4	127,6	33.145	21,6	33,6	153.632	100,0	79,6

* Incluído 1 caso de sexo não especificado.

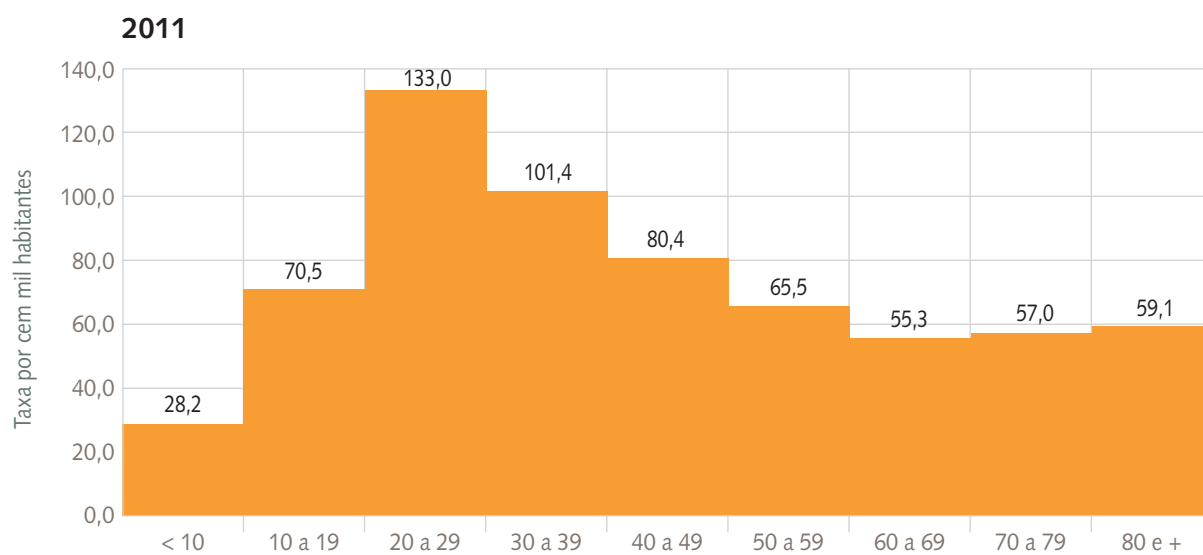
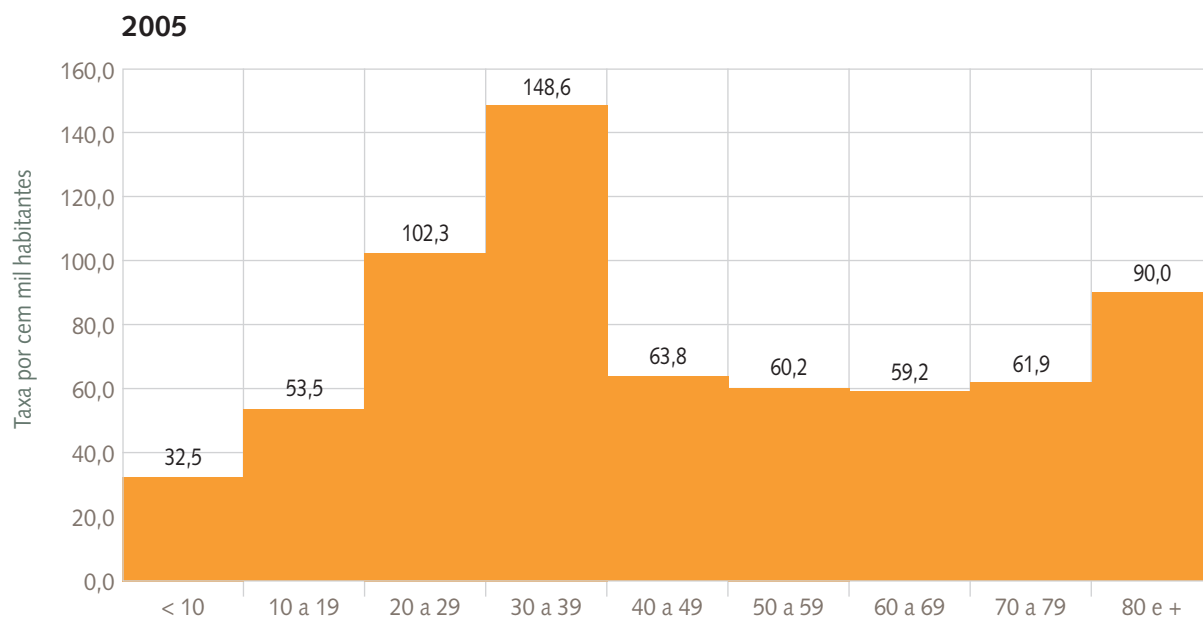
3.2.G.3 – Taxa de mortalidade por ATT segundo sexo (por cem mil habitantes), Brasil, 2000 a 2011



3.2.T.4 – Internações por lesões decorrentes de ATT, segundo idade (N, % e taxa por cem mil habitantes), Brasil, 2011

Faixa etária	N	%	Taxa
0 a 4 anos	2.837	1,8	21,0
5 a 9	5.152	3,4	34,8
10 a 14	6.740	4,4	39,4
15 a 19	17.231	11,2	102,2
20 a 29	46.235	30,1	133,0
30 a 39	30.463	19,8	101,4
40 a 49	20.463	13,3	80,4
50 a 59	12.509	8,1	65,5
60 a 69	6.480	4,2	55,3
70 a 79	3.708	2,4	57,0
80 e +	1.814	1,2	59,1
Total	153.632	100,0	79,6

3.2.G.4 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes) segundo idade, Brasil, 2005 e 2011

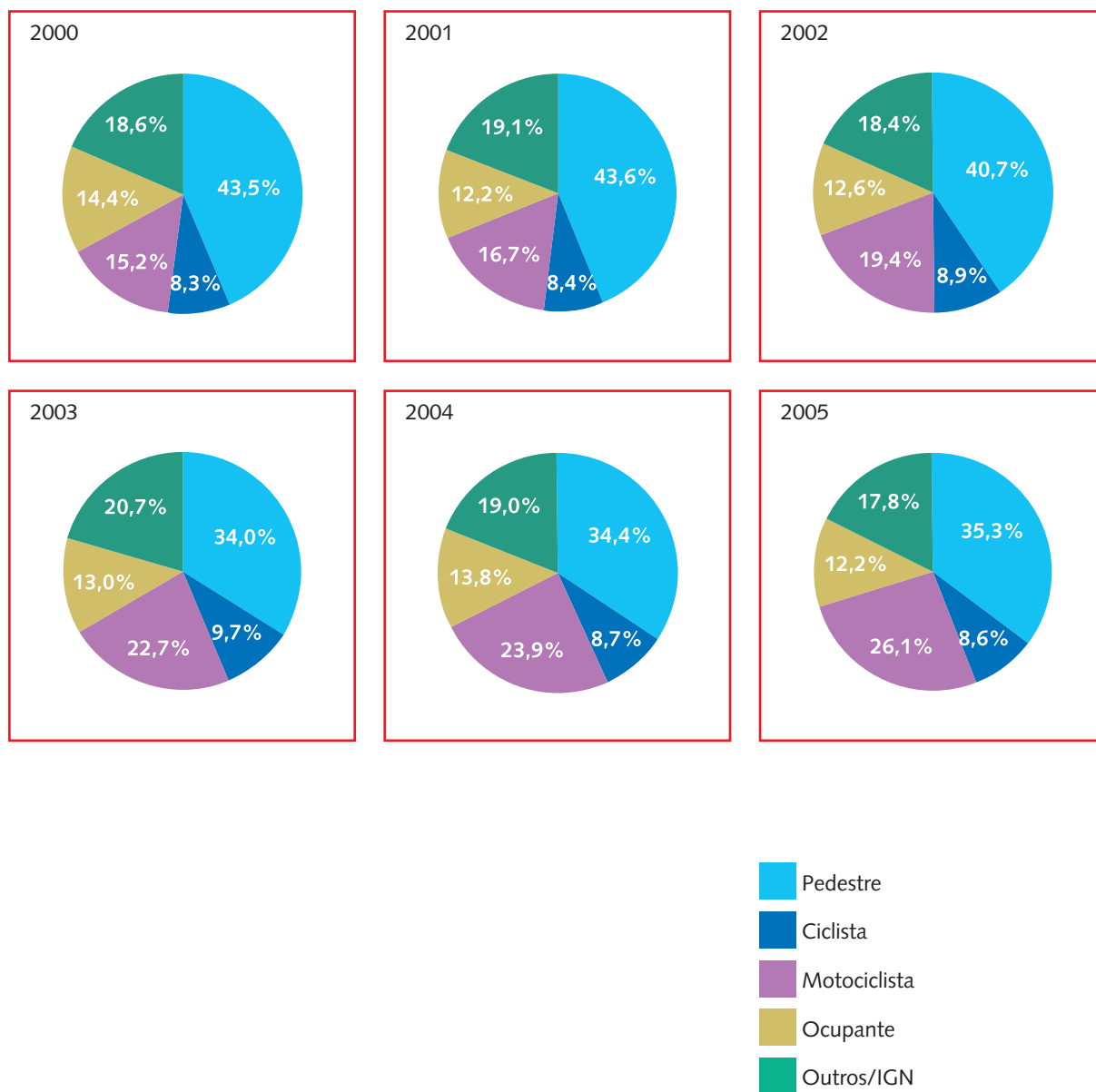


● 3.2.4 INTERNAÇÕES POR ATT SEGUNDO QUALIDADE DA VÍTIMA

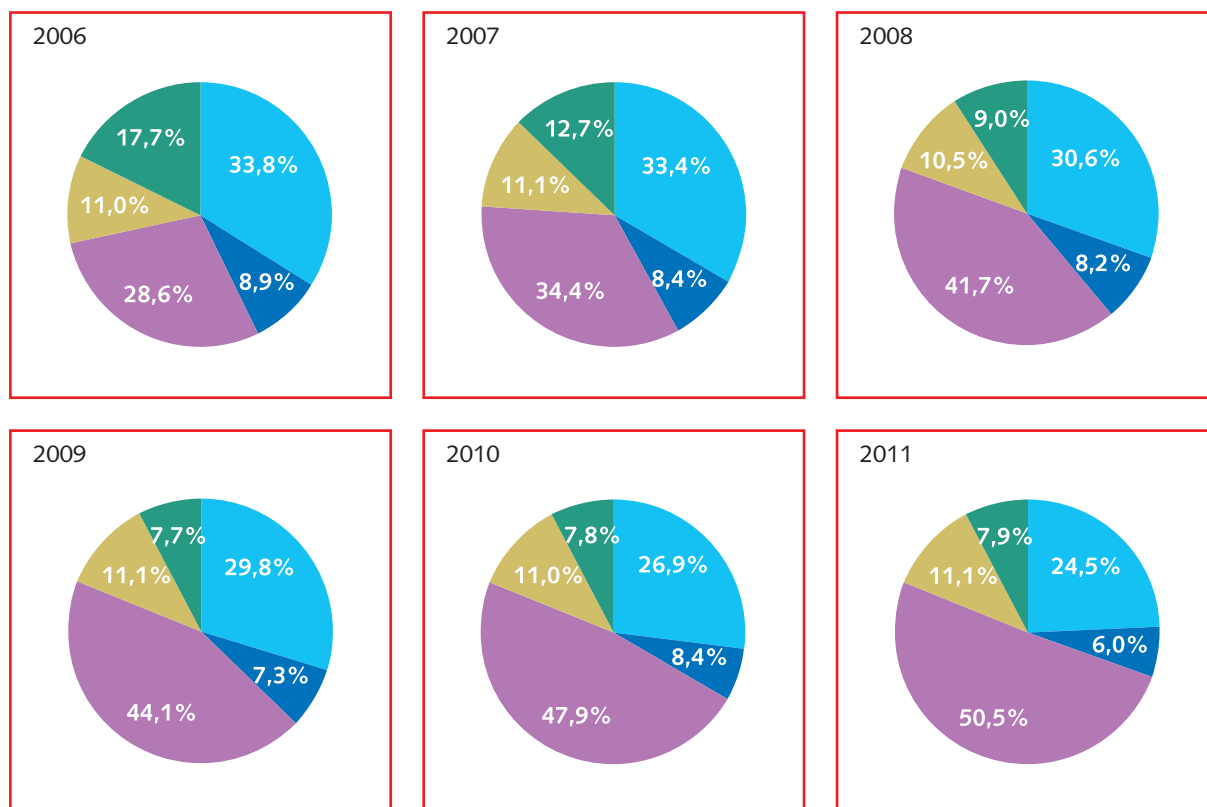
3.2.T.5 – Internações por lesões decorrentes de ATT (N, % e taxa por cem mil habitantes) segundo qualidade da vítima, Brasil, 2000 a 2011

Ano		Pedestre	Ciclista	Motociclista	Ocupantes	Outros	Total
2000	N	52.006	9.970	18.148	17.253	22.208	119.585
	%	43,5	8,3	15,2	14,4	18,6	100,0
	Taxa	30,6	5,9	10,7	10,2	13,1	70,4
2001	N	49.787	9.564	19.030	13.941	21.859	114.181
	%	43,6	8,4	16,7	12,2	19,1	100,0
	Taxa	29,0	5,6	11,1	8,1	12,7	66,5
2002	N	45.578	10.006	21.692	14.098	20.633	112.007
	%	40,7	8,9	19,4	12,6	18,4	100,0
	Taxa	26,2	5,8	12,5	8,1	11,9	64,5
2003	N	37.279	10.646	24.862	14.221	22.688	109.696
	%	34,0	9,7	22,7	13,0	20,7	100,0
	Taxa	21,2	6,1	14,1	8,1	12,9	62,4
2004	N	38.763	9.808	26.933	15.584	21.432	112.520
	%	34,4	8,7	23,9	13,8	19,0	100,0
	Taxa	21,8	5,5	15,1	8,8	12,0	63,3
2005	N	41.874	10.261	30.925	14.470	21.137	118.667
	%	35,3	8,6	26,1	12,2	17,8	100,0
	Taxa	23,3	5,7	17,2	8,0	11,7	65,9
2006	N	40.896	10.783	34.541	13.315	21.442	120.977
	%	33,8	8,9	28,5	11,0	17,7	100,0
	Taxa	22,5	5,9	19,0	7,3	11,8	66,5
2007	N	39.632	9.933	40.725	13.170	15.051	118.511
	%	33,4	8,4	34,4	11,1	12,7	100,0
	Taxa	21,5	5,4	22,1	7,2	8,2	64,3
2008	N	29.115	7.780	39.695	9.973	8.599	95.162
	%	30,6	8,2	41,7	10,5	9,0	100,0
	Taxa	15,6	4,2	21,3	5,4	4,6	51,1
2009	N	36.845	8.986	54.507	13.698	9.467	123.503
	%	29,8	7,3	44,1	11,1	7,7	100,0
	Taxa	19,5	4,8	28,9	7,3	5,0	65,5
2010	N	39.269	9.325	69.969	16.046	11.457	146.066
	%	26,9	6,4	47,9	11,0	7,8	100,0
	Taxa	20,6	4,9	36,7	8,4	6,0	76,6
2011	N	37.577	9.291	77.595	17.053	12.116	153.632
	%	24,5	6,0	50,5	11,1	7,9	100,0
	Taxa	19,5	4,8	40,2	8,8	6,3	79,6

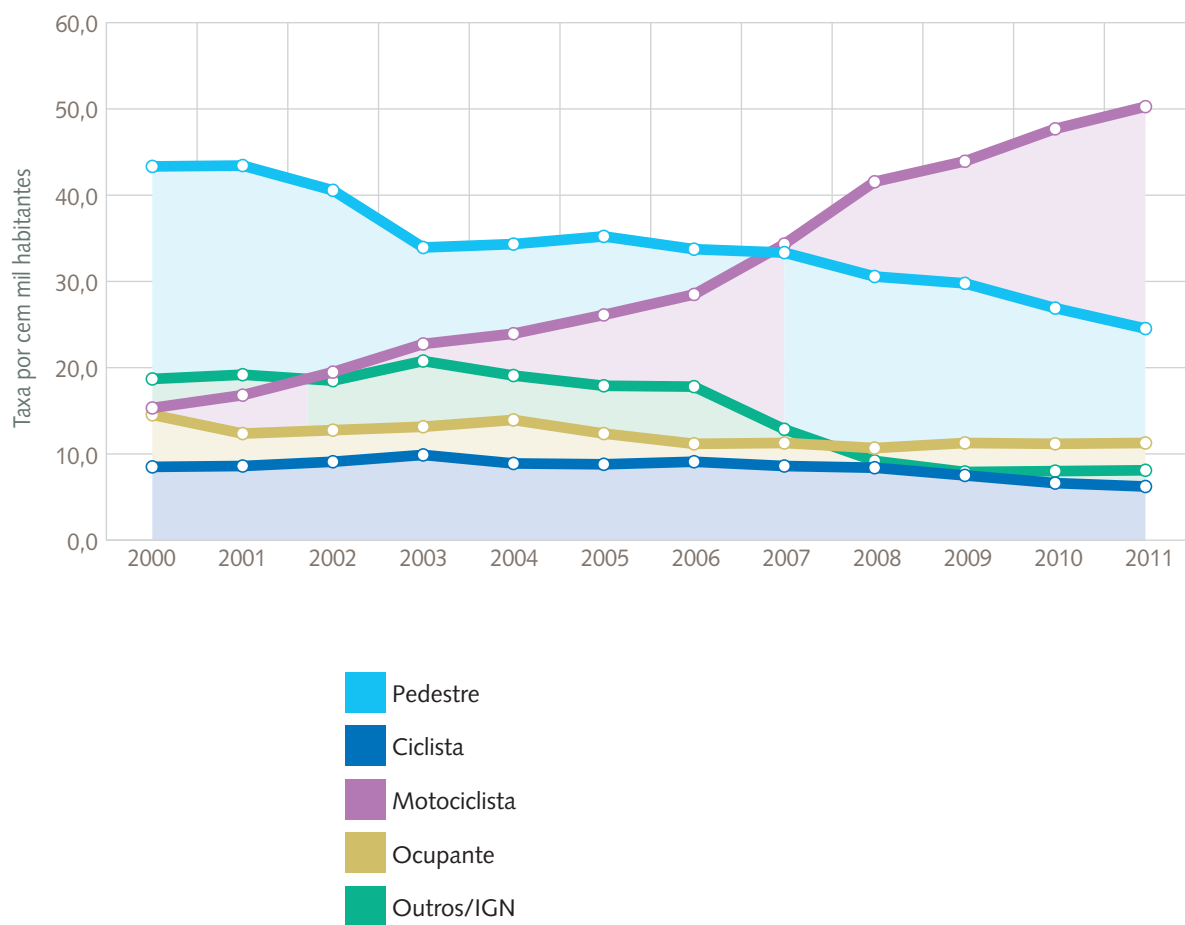
3.2.G.5 – Internações por lesões decorrentes de ATT segundo qualidade de vítima (%), Brasil, 2000 a 2011



3.2.G.5 – Internações por lesões decorrentes de ATT segundo qualidade de vítima (%), Brasil, 2000 a 2011 (continuação)

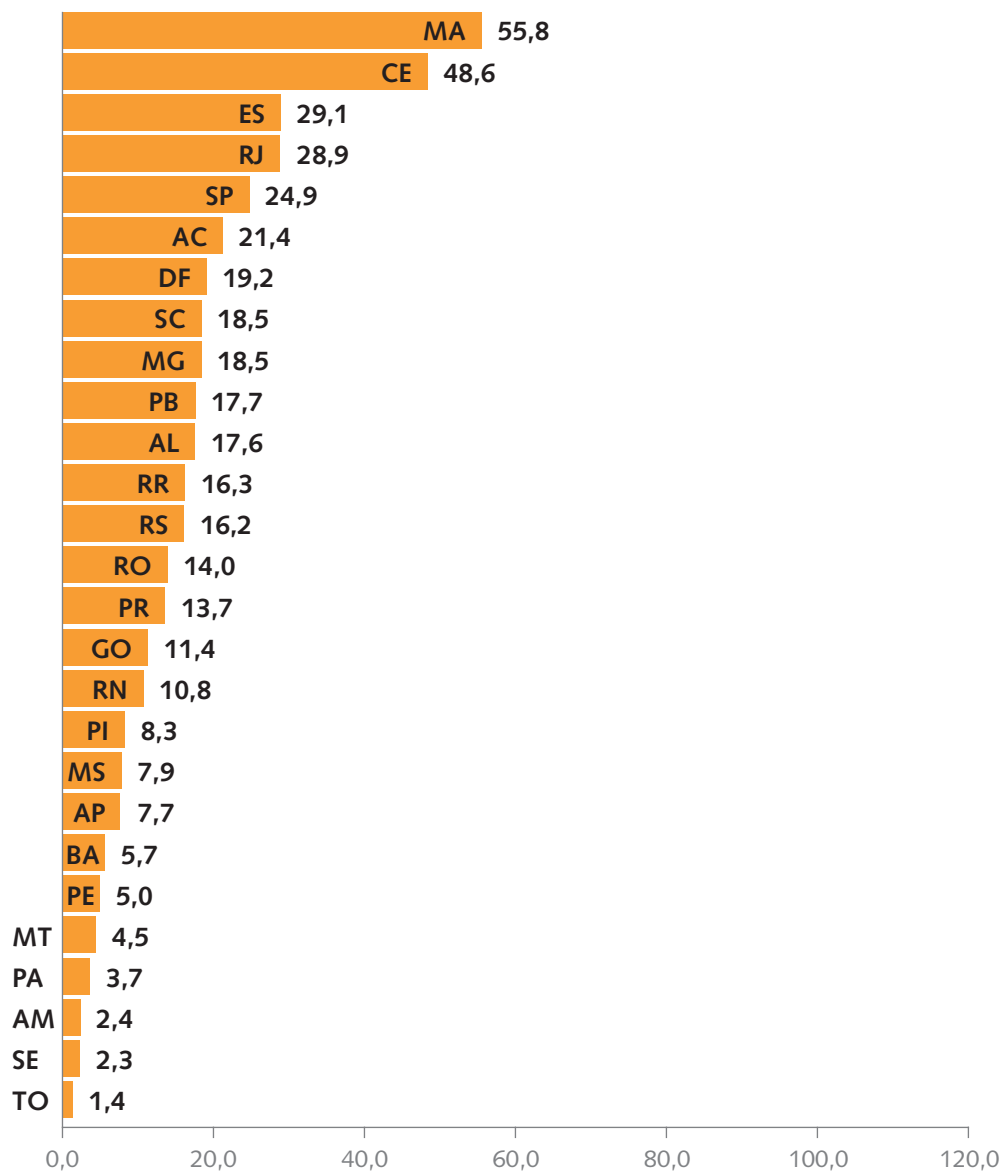


3.2.G.6 – Taxa de internação por lesões decorrentes de ATT (por cem mil habitantes), segundo qualidade da vítima, Brasil, 2000 a 2011

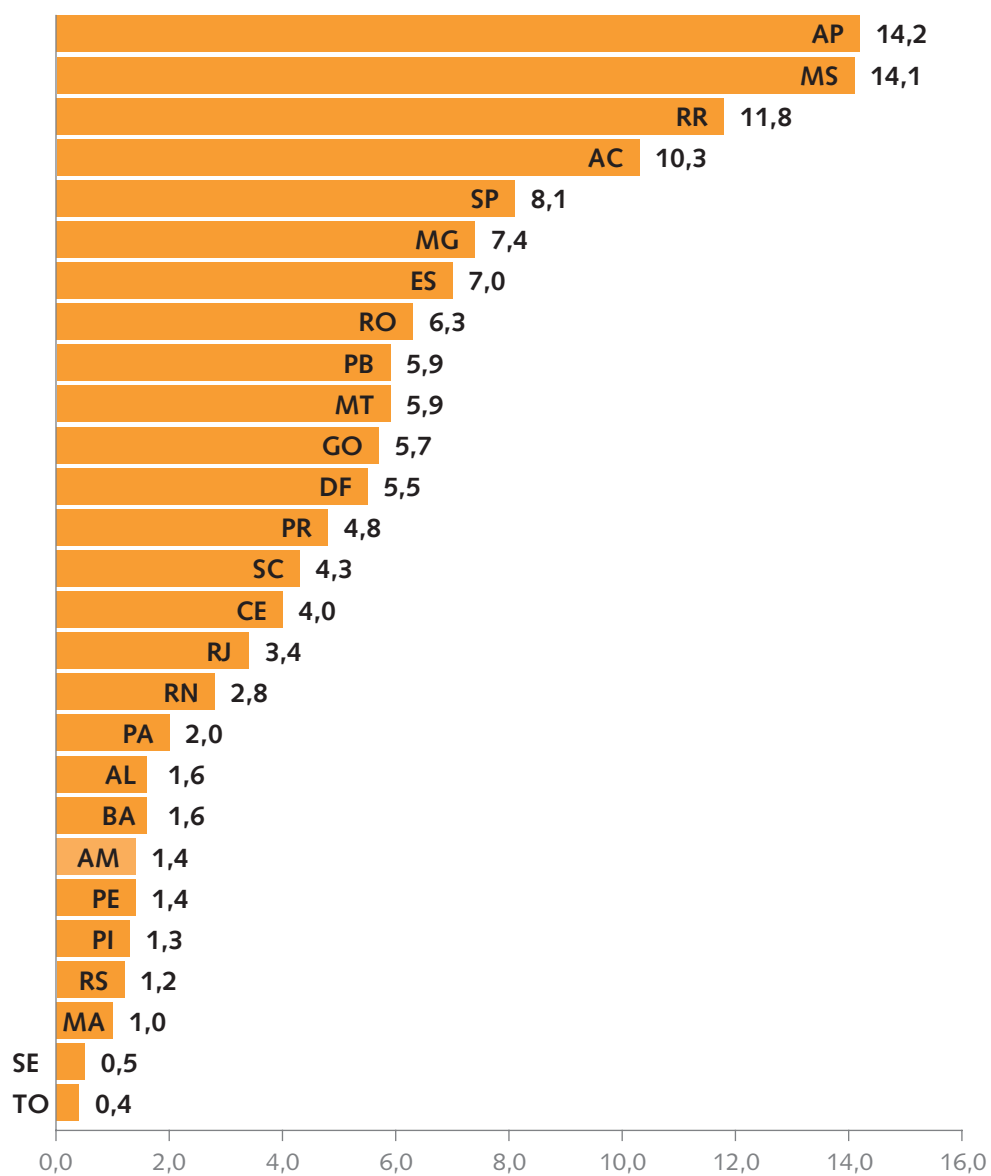


A IMPORTÂNCIA DOS ATROPELAMENTOS

3.2.G.7 – Taxa de internação de pedestres por lesões decorrentes de ATT, segundo UF, Brasil, 2011

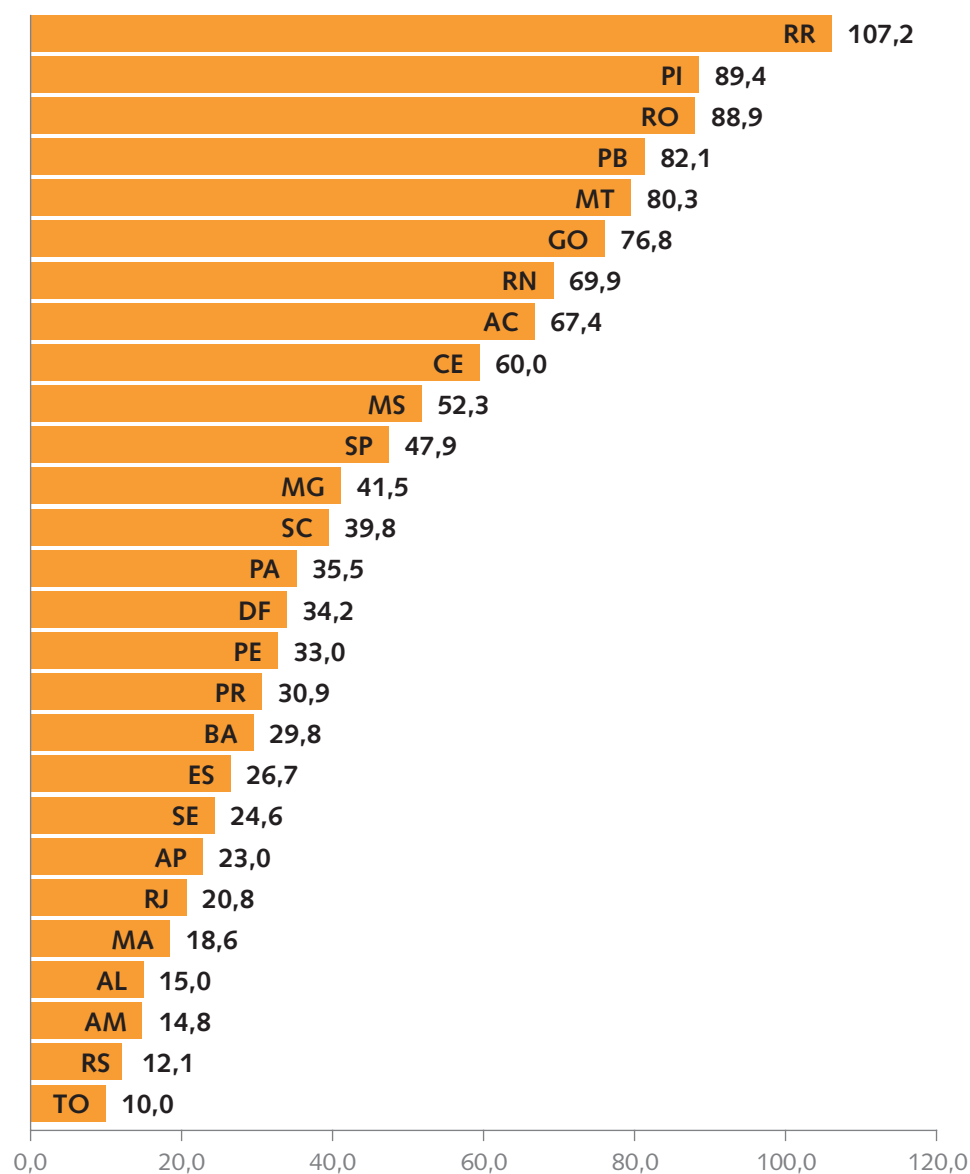


3.2.G.8 – Taxa de internação de ciclista por lesões decorrentes de ATT, segundo UF, Brasil, 2011

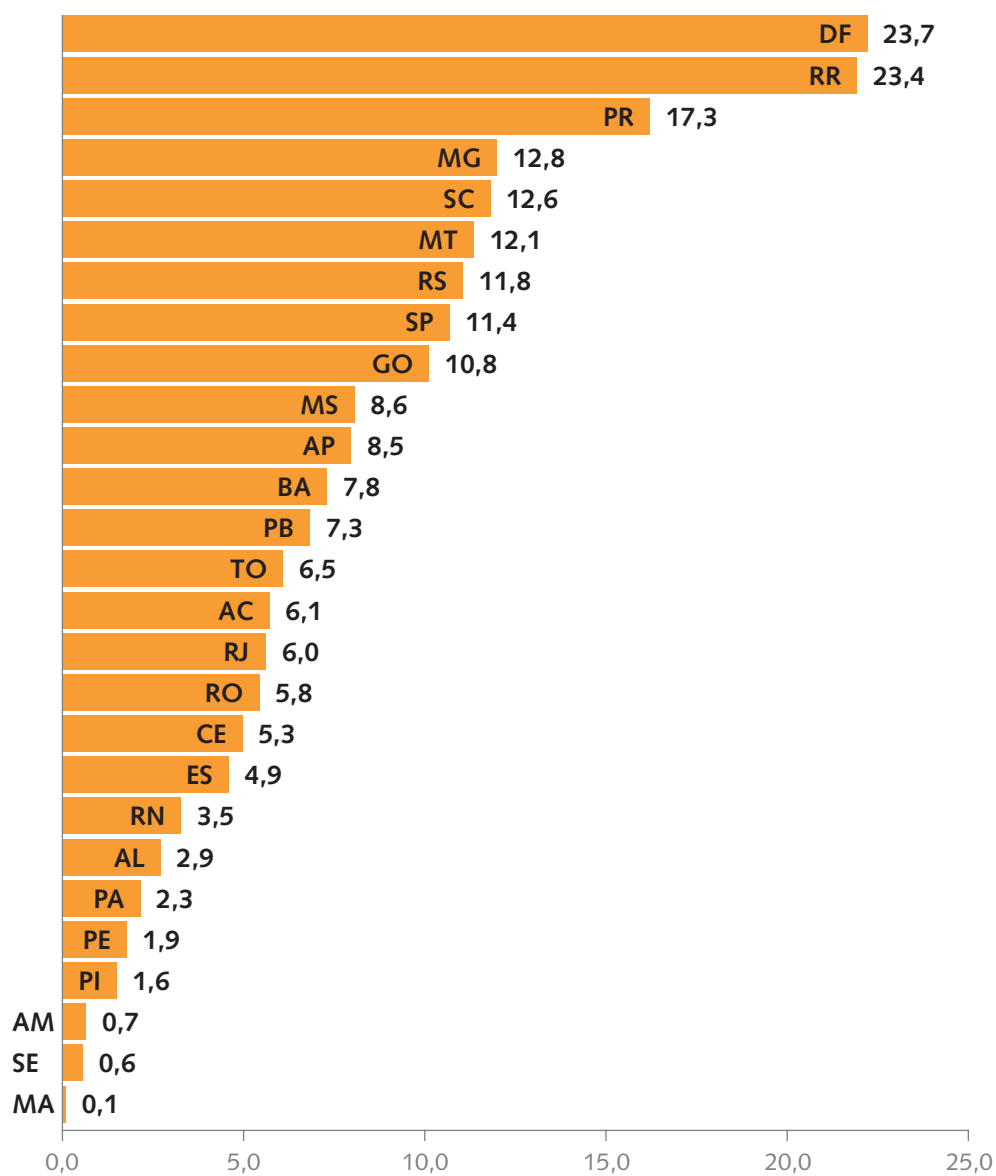


INTERNAÇÕES DE MOTOCICLISTAS

3.2.G.9 – Taxa de internação de motociclistas por lesões decorrentes de ATT, segundo UF, Brasil, 2011



3.2.G.10 – Taxa de internação de ocupantes por lesões decorrentes de ATT, segundo UF, Brasil, 2011



● 3.2.5 RESUMO

O número de internações por lesões decorrentes de acidentes de trânsito, nos hospitais próprios ou conveniados com o SUS, vem representando valores elevados e em ascensão, nos últimos seis anos. Em 2005, corresponderam a 118.667, projetando uma taxa de internação equivalente a 65,9 para cada cem mil habitantes.

Em 2011 foram 153.632 internações, com taxa igual a 79,6 por cem mil habitantes (aumento de 13,1% em relação ao ano 2000). Os dados de 2012 – sujeitos ainda de alguma alteração, exibem taxa de 81,6 por cem mil habitantes.

Esses pacientes foram, principalmente, do sexo masculino (cerca de 75%) e de faixas etárias jovens (entre 20 e 29 anos representando cerca de 30%; 30 a 39 anos, 20%; e 10 a 19 anos, 11%). As taxas de internação mais elevadas estiveram por conta do grupo de 20 a 29 anos (133 por cem mil habitantes).

Quanto à qualidade da vítima, os dados permitiram mostrar a predominância de pedestres que, embora em declínio, apresentam, ainda, frequência bastante elevada (24,5%, com taxa de internação de 19,5 pedestres para cada 100.000 habitantes). Chamam a atenção as proporções de internação de motociclistas, que passaram de 18.148 para 77.595 internações, de 2000 a 2011. Em números absolutos, o crescimento foi de 59.447 pacientes, correspondendo a um aumento de 328%. Proporcionalmente ao total de hospitalizações por lesões decorrentes de acidentes de trânsito, passaram de 15,2% para 50,5% e o crescimento de sua taxa foi equivalente a 276%.

Quanto à distribuição das internações SUS, no país, as taxas mais altas foram apresentadas, em 2011, por Rondônia, Ceará, Roraima, Piauí, havendo, ainda, valores elevados no Distrito Federal, Mato Grosso e Goiás.