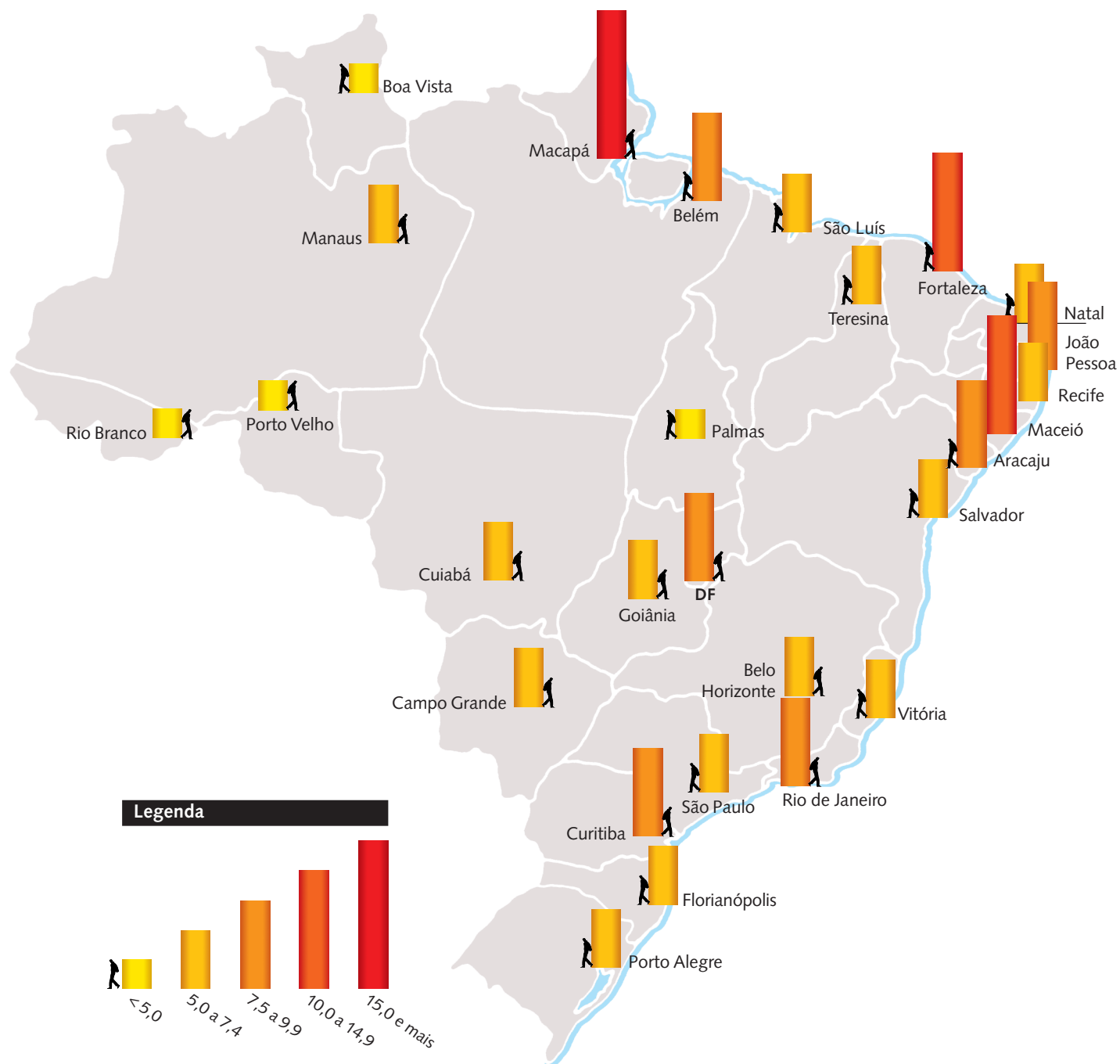
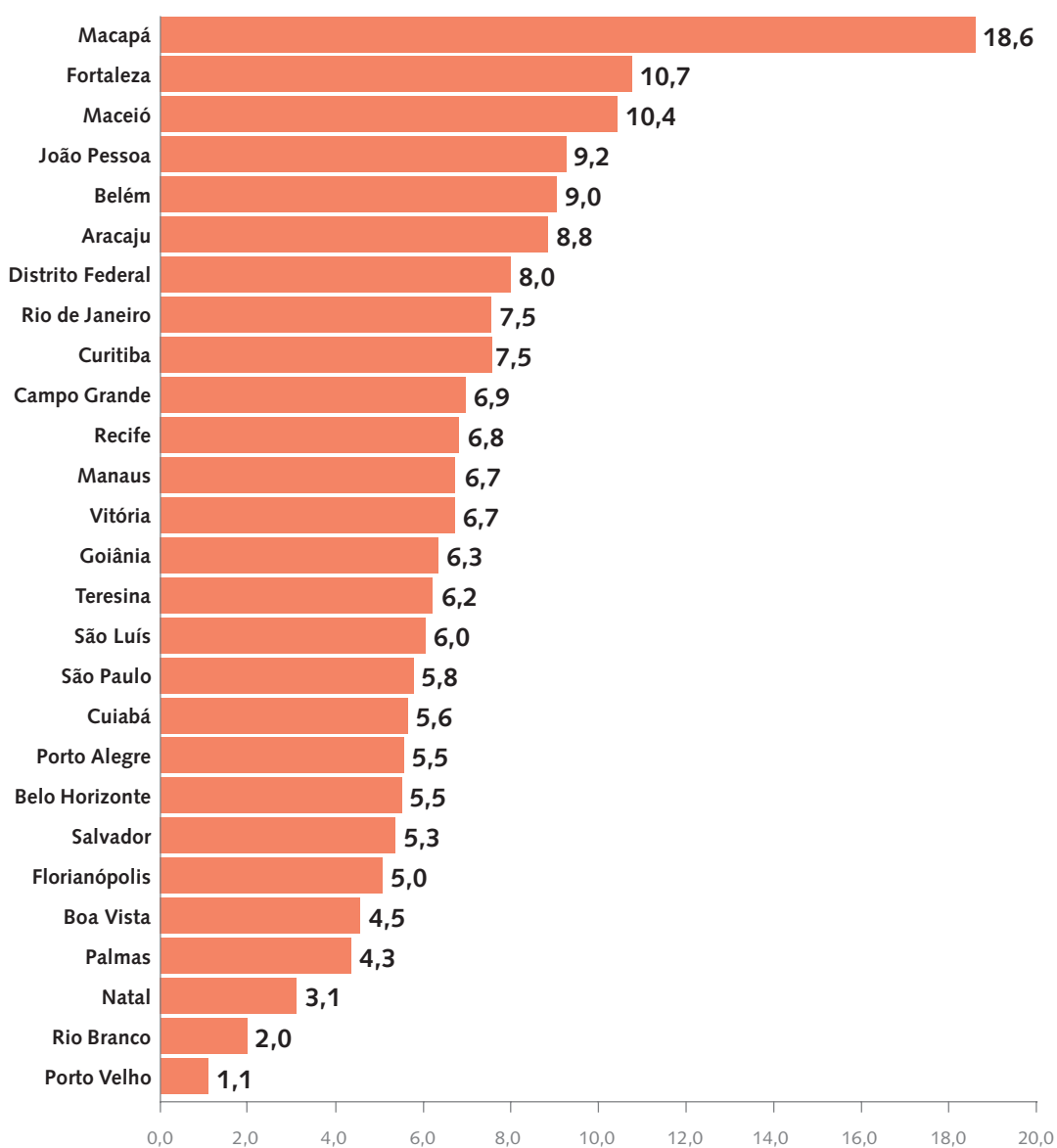


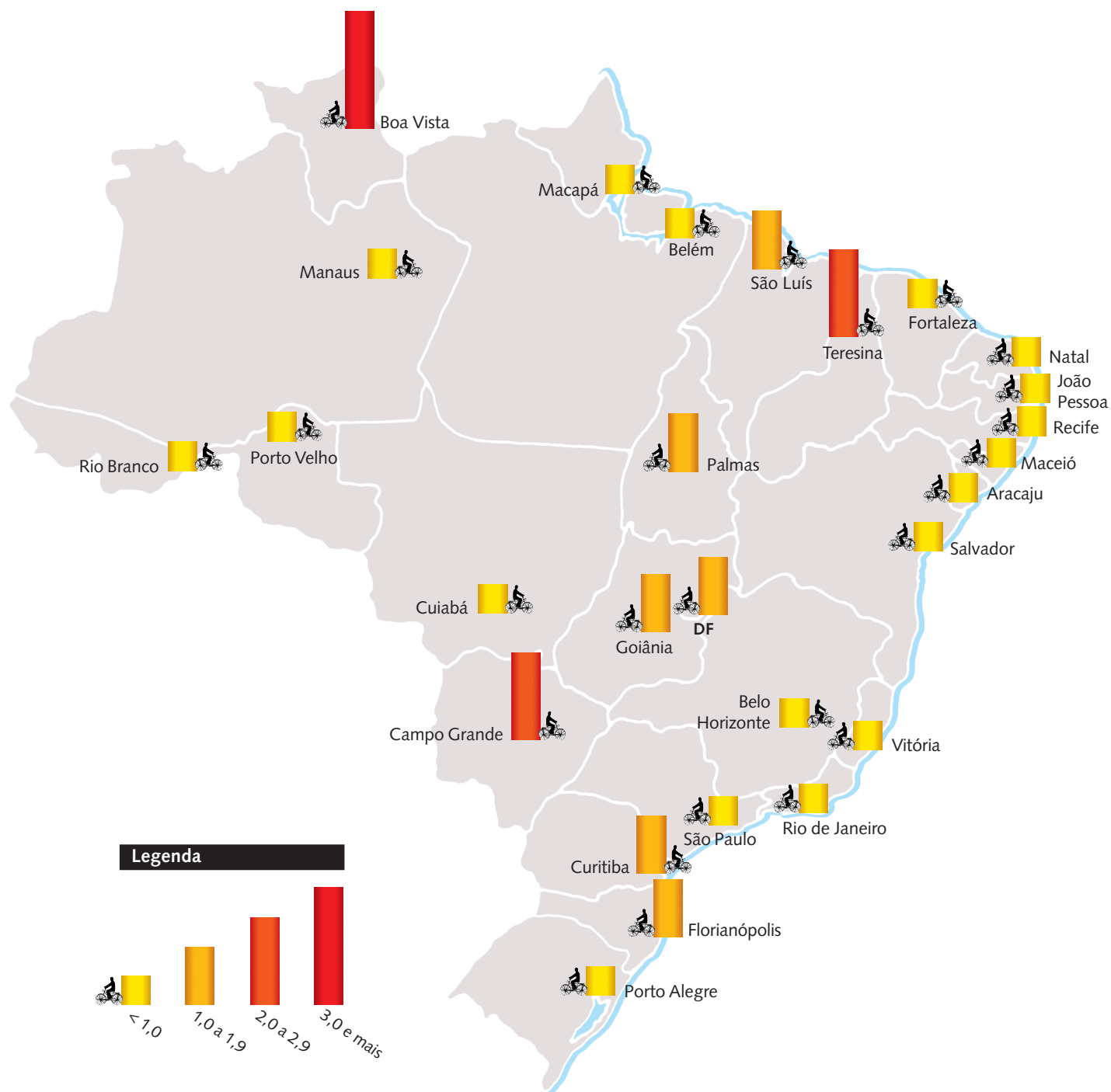
MT.F-34 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



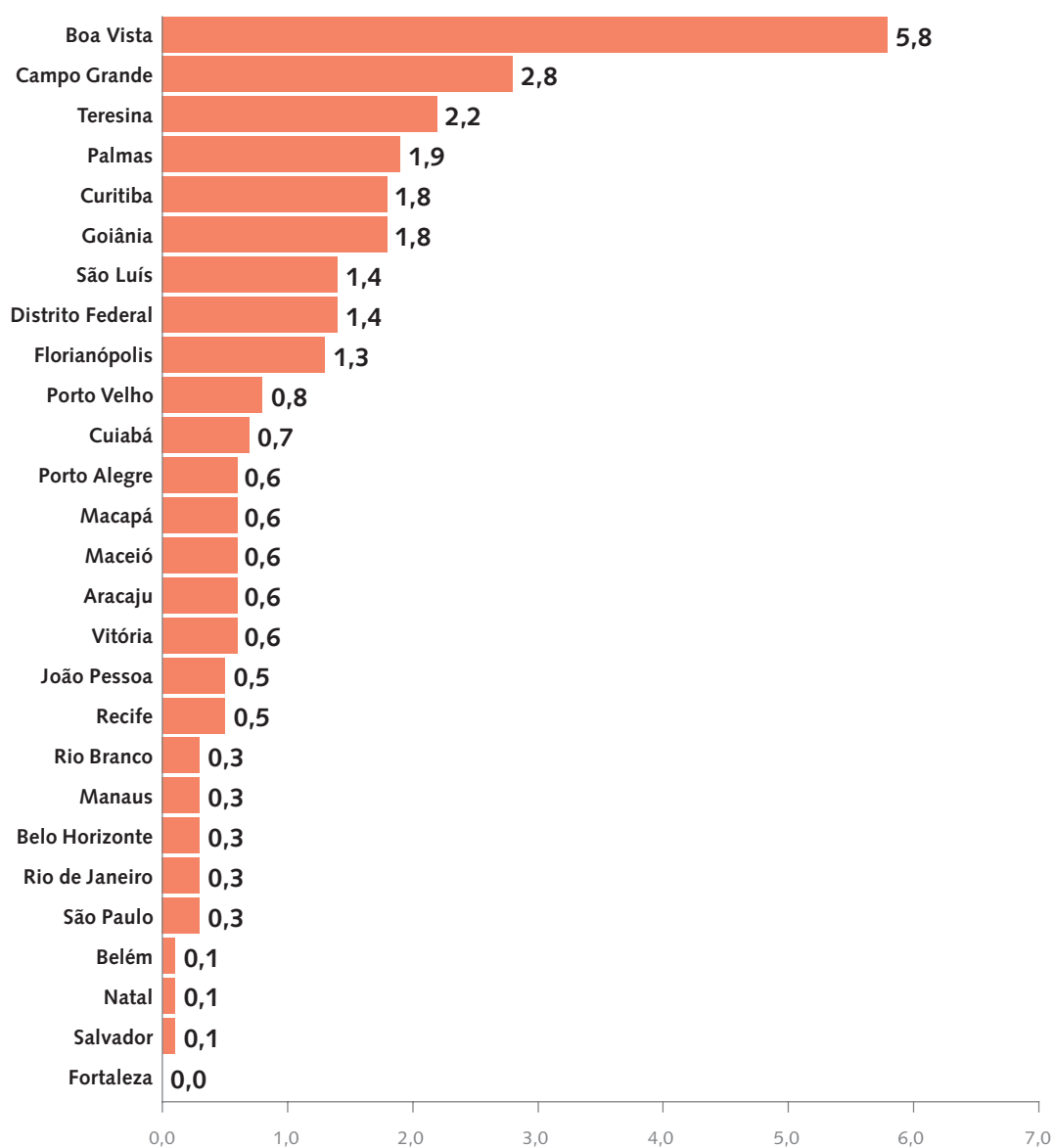
MT.F-35 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



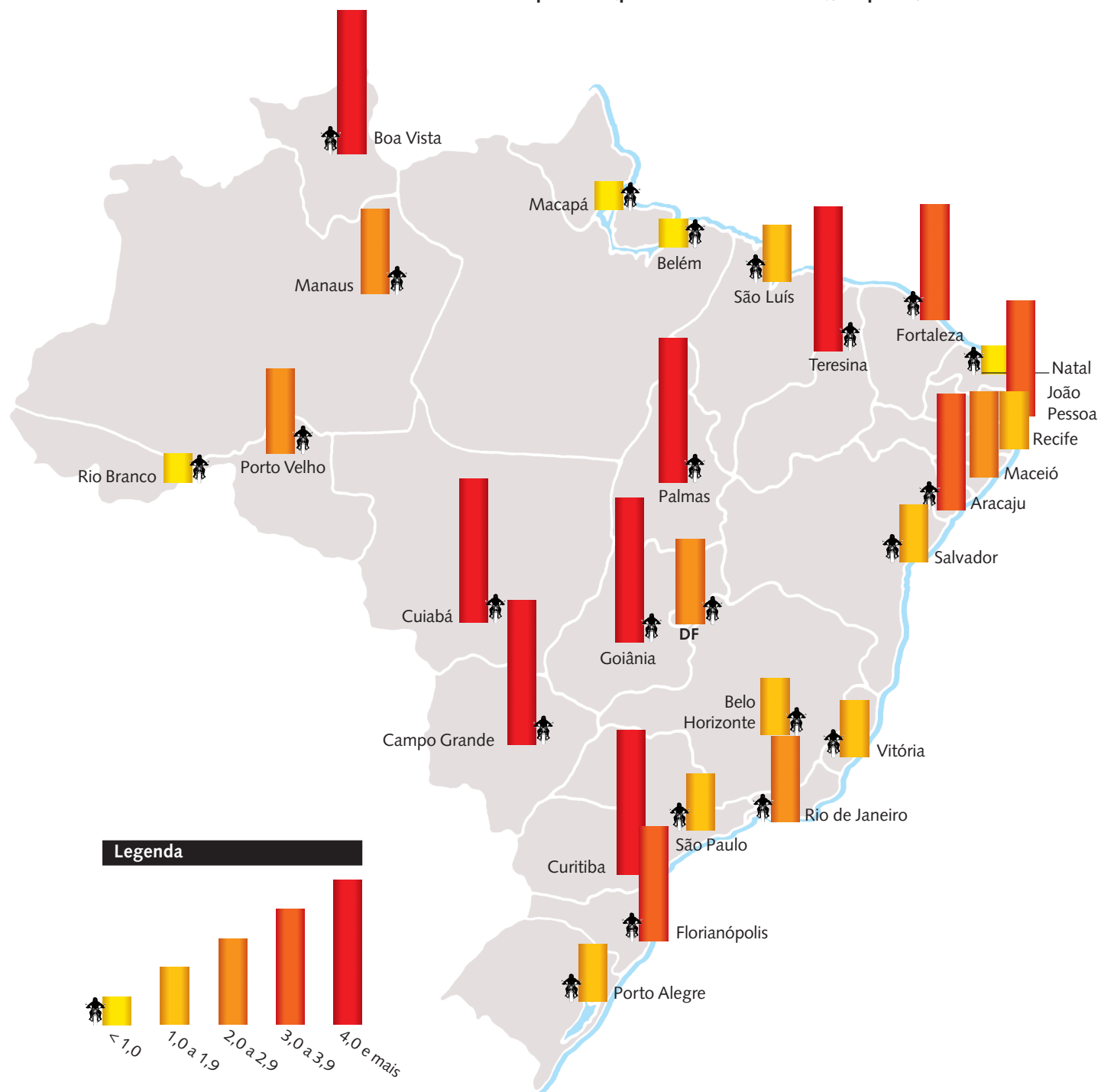
MT.F-36 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



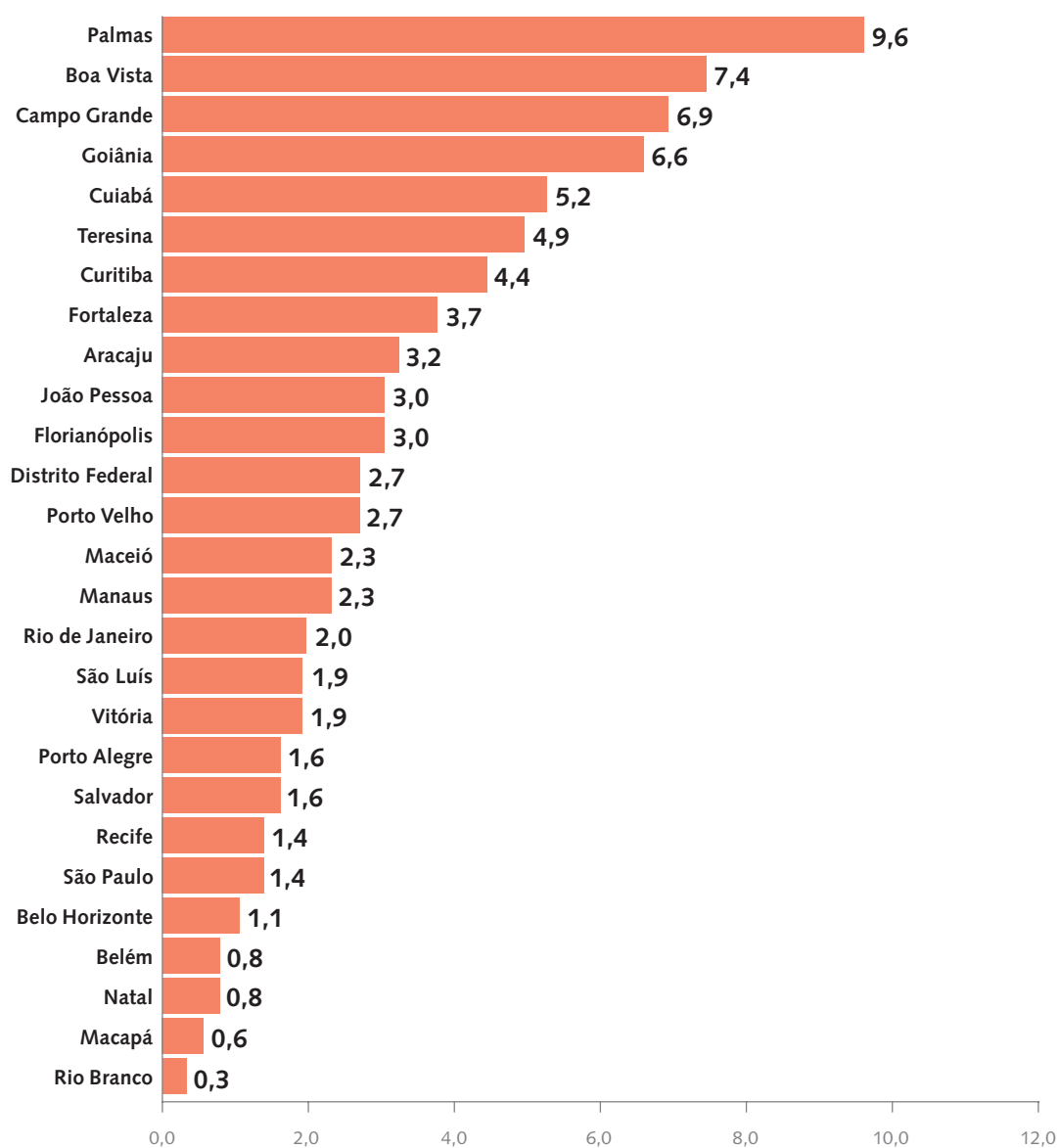
MT.F-37 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



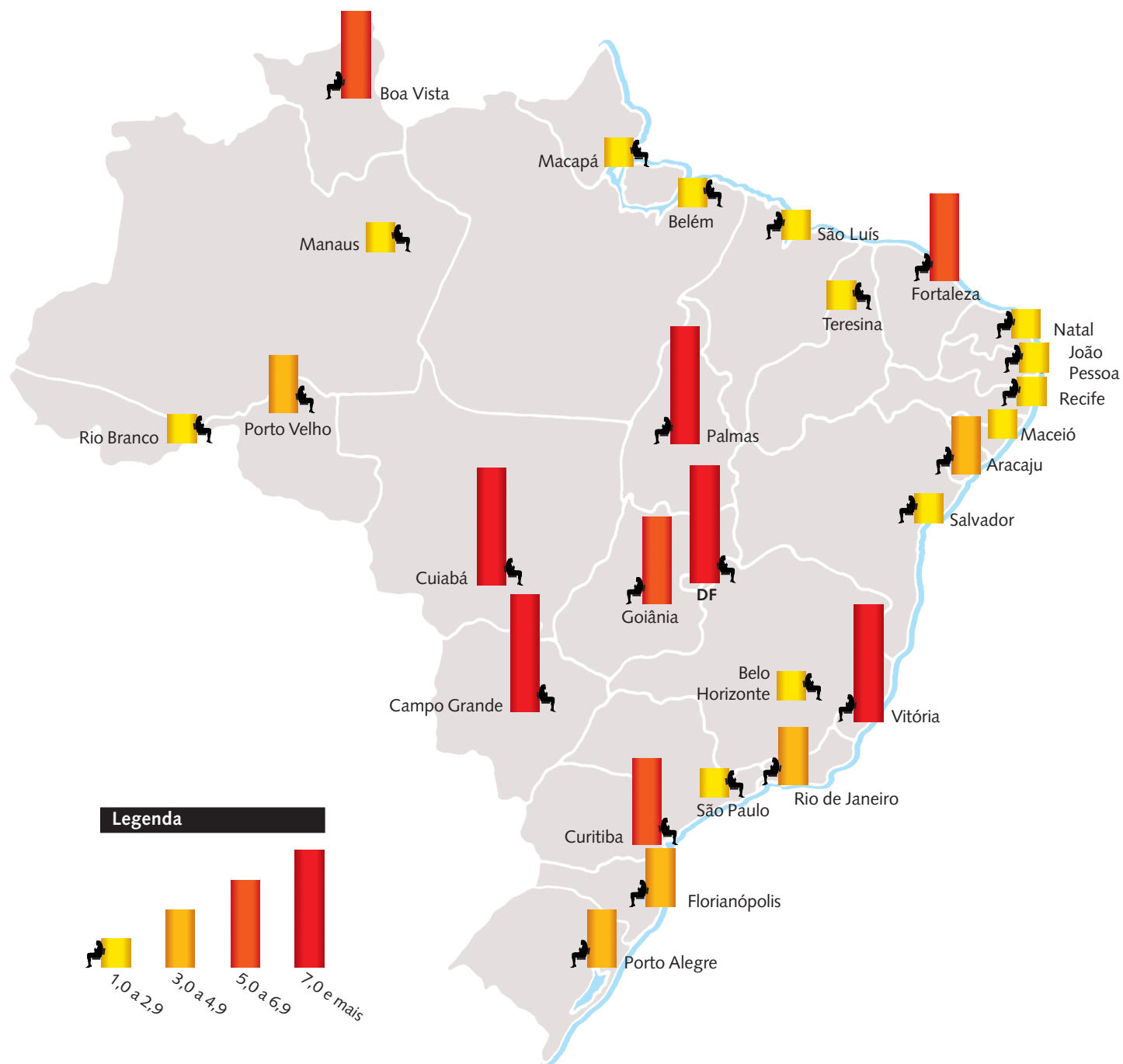
MT.F-38 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



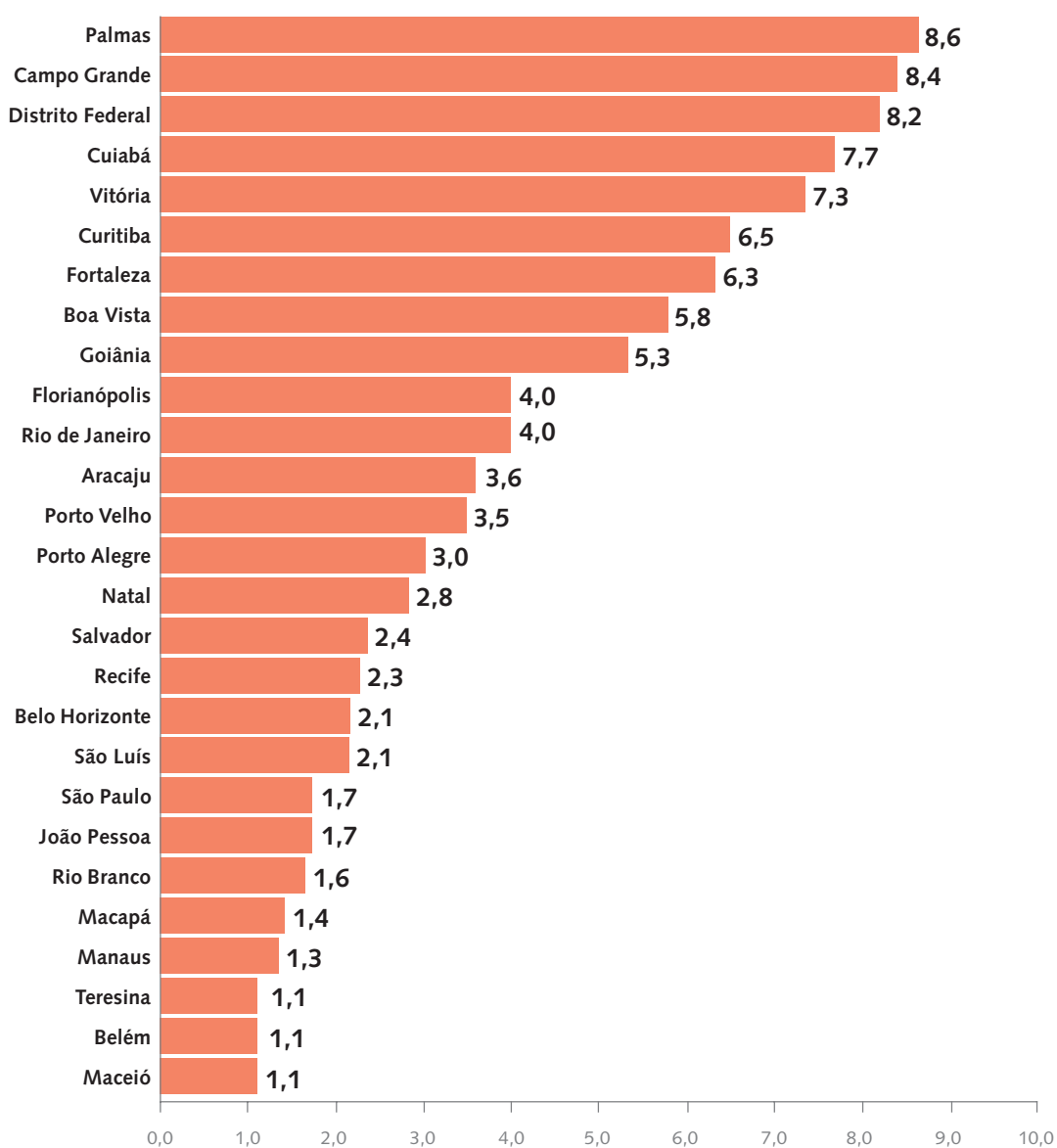
MT.F-39 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



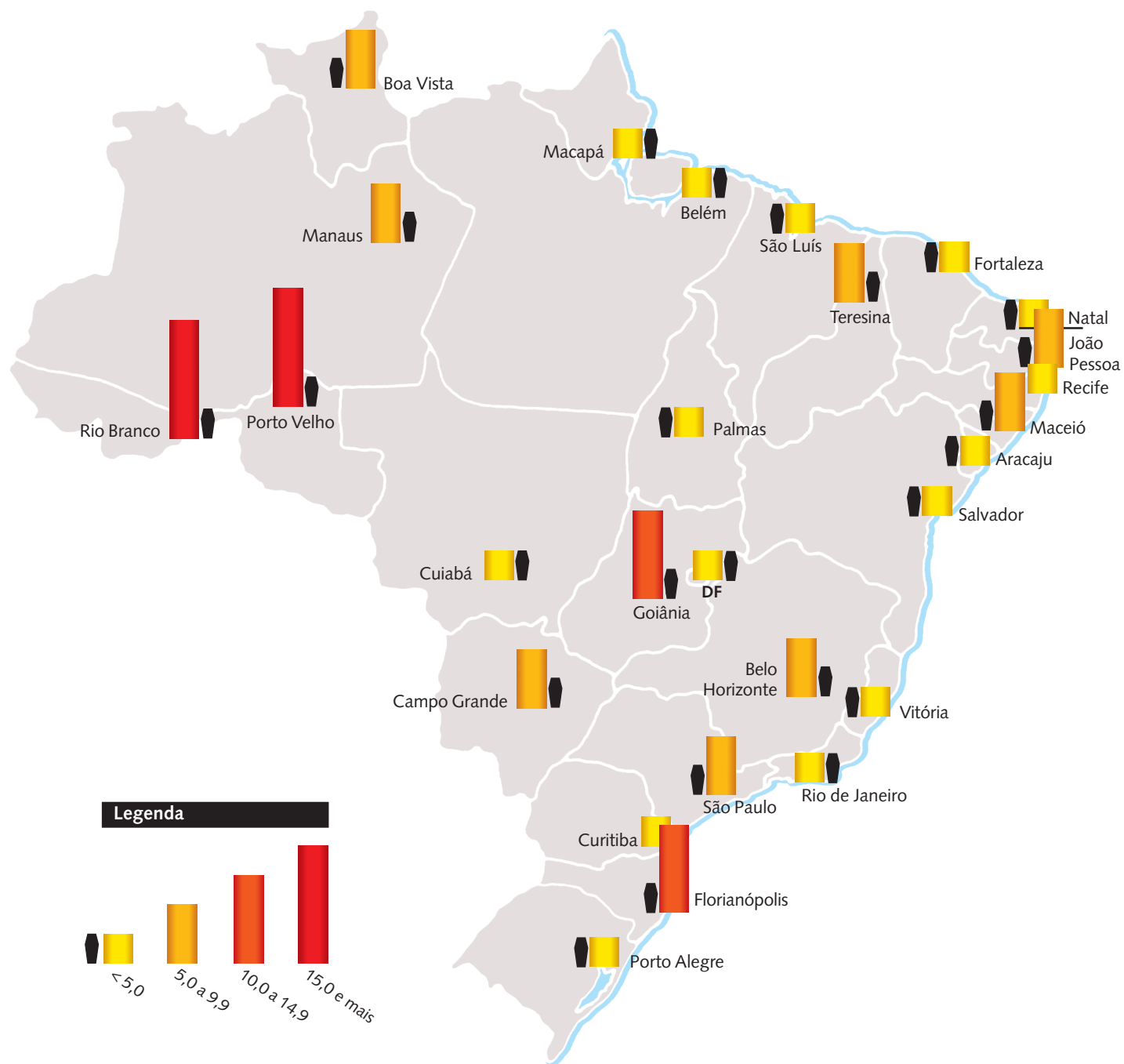
MT.F-40 – Taxa de mortalidade de ocupante de veículos por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



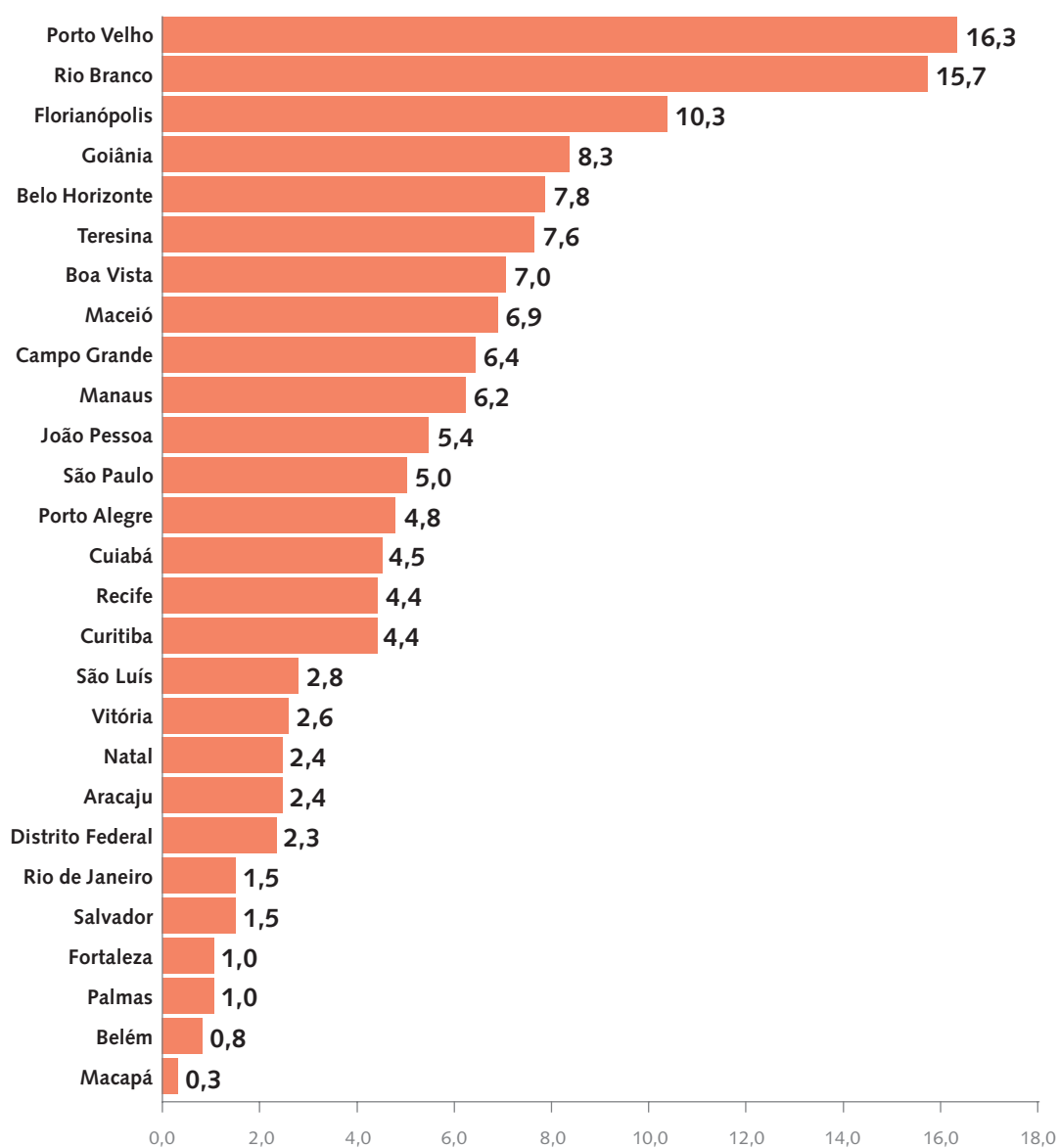
MT.F-41 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos por ATT (por cem mil habitantes), Capitais, 2005



**MT.F-42 – Taxa de mortalidade por ATT (outra qualidade da vítima ou qualidade não especificada)
(por cem mil habitantes), Capitais, 2005**



MT.F-43 – Taxa de mortalidade por ATT (outra qualidade da vítima ou qualidade da vítima não especificada) (por cem mil habitantes), Capitais, 2005

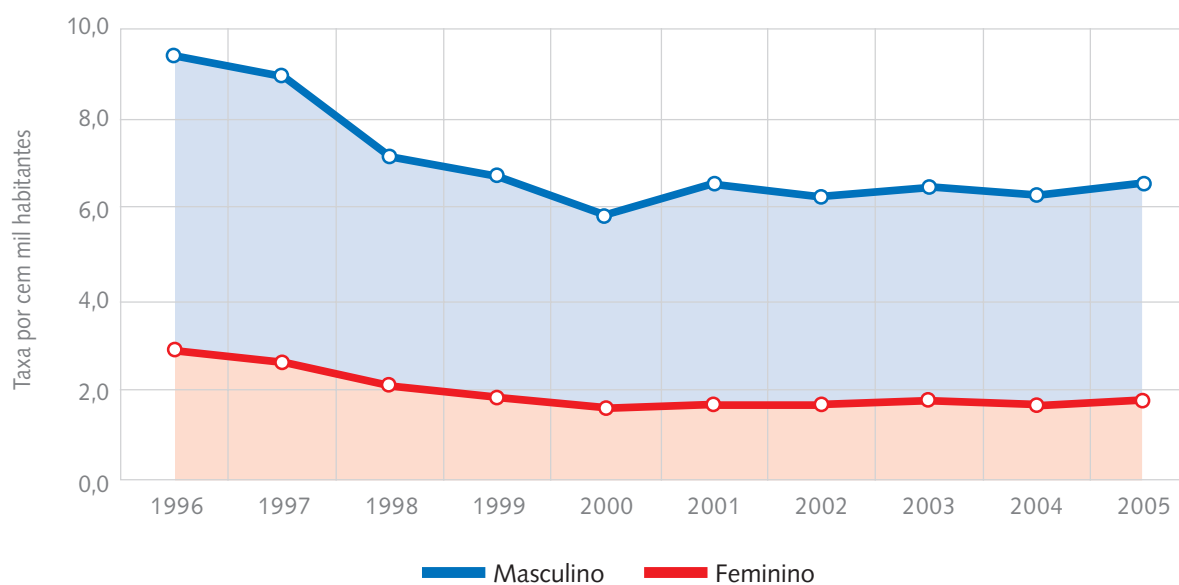


3.1.4 CARACTERÍSTICAS DAS VÍTIMAS FATAIS: SEXO E IDADE

MT.T-29 – Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005

Ano do óbito	Masculino		Feminino		IGN	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Nº
1996	7.264	9,4	2.262	2,8	11	9.537
1997	7.083	9,0	2.082	2,6	4	9.169
1998	5.730	7,2	1.684	2,1	2	7.416
1999	5.462	6,8	1.517	1,8	-	6.979
2000	4.912	5,9	1.304	1,5	8	6.224
2001	5.557	6,6	1.424	1,6	2	6.983
2002	5.390	6,3	1.461	1,6	2	6.853
2003	5.616	6,5	1.515	1,7	1	7.132
2004	5.579	6,3	1.532	1,7	3	7.114
2005	5.925	6,5	1.628	1,7	2	7.555

MT.F-44 – Taxa de mortalidade por ATT segundo sexo (por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005



MT.T-30 – Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	Pedestre				Ciclista				Motociclista			
	Masc		Fem		Ign	Total		Masc	Fem		Total	Taxa
	Nº	Taxa	Nº	Taxa		Nº	Taxa		Nº	Taxa		
Porto Velho	2	1,1	2	1,1	-	4	1,6	3	-	-	3	5,4
Rio Branco	5	3,4	1	0,6	-	6	0,7	1	-	-	1	0,7
Manaus	83	10,4	28	3,3	-	111	0,6	5	-	-	5	4,2
Boa Vista	8	6,8	3	2,4	-	11	10,3	12	2	1,6	14	12,0
Belém	98	14,7	29	3,9	-	127	0,3	2	-	-	2	1,2
Macapá	57	32,7	9	5,0	-	66	1,1	2	-	-	2	1,1
Palmas	7	6,8	2	1,9	-	9	1,0	1	3	2,9	4	14,5
São Luís	37	8,1	22	4,2	-	59	2,8	13	1	0,2	14	3,7
Teresina	39	10,5	10	2,4	-	49	4,0	15	2	0,5	17	10,0
Fortaleza	201	18,0	54	4,3	-	255	0,1	1	-	-	1	7,3
Natal	17	4,6	7	1,7	-	24	0,3	1	-	-	1	1,6
João Pessoa	41	13,2	20	5,7	-	61	1,0	3	-	-	3	4,8
Recife	72	10,3	30	3,7	-	102	0,9	6	1	0,1	7	2,6
Maceió	80	18,7	14	2,9	-	94	0,9	4	1	0,2	5	4,0
Aracaju	33	14,2	11	4,1	-	44	1,3	3	-	-	3	6,9
Salvador	112	8,9	31	2,2	-	143	0,3	4	-	-	4	3,3
Belo Horizonte	93	8,3	37	2,9	-	130	0,6	7	1	0,1	8	2,0
Vitória	12	8,1	9	5,4	-	21	1,4	2	-	-	2	4,1
Rio de Janeiro	334	11,7	124	3,8	-	458	0,7	20	1	0,0	21	3,8
São Paulo	434	8,4	196	3,4	-	630	0,6	30	-	-	30	2,6
Curitiba	108	12,8	22	2,4	1	131	3,6	30	2	0,2	32	7,8
Florianópolis	16	8,3	4	2,0	-	20	2,6	5	-	-	5	6,2
Porto Alegre	51	7,6	28	3,7	-	79	1,0	7	1	0,1	8	3,4
Campo Grande	36	9,9	16	4,1	-	52	5,5	20	1	0,3	21	12,9
Cuiabá	22	8,5	8	2,9	-	30	1,2	3	1	0,4	4	8,1
Goiânia	56	9,8	20	3,2	-	76	3,1	18	4	0,6	22	12,6
Distrito Federal	138	12,4	48	3,9	-	186	2,8	31	2	0,2	33	5,5
Total	2.192		785		1	2.978	249	23	272	906	102	1.008

(continua na página seguinte)

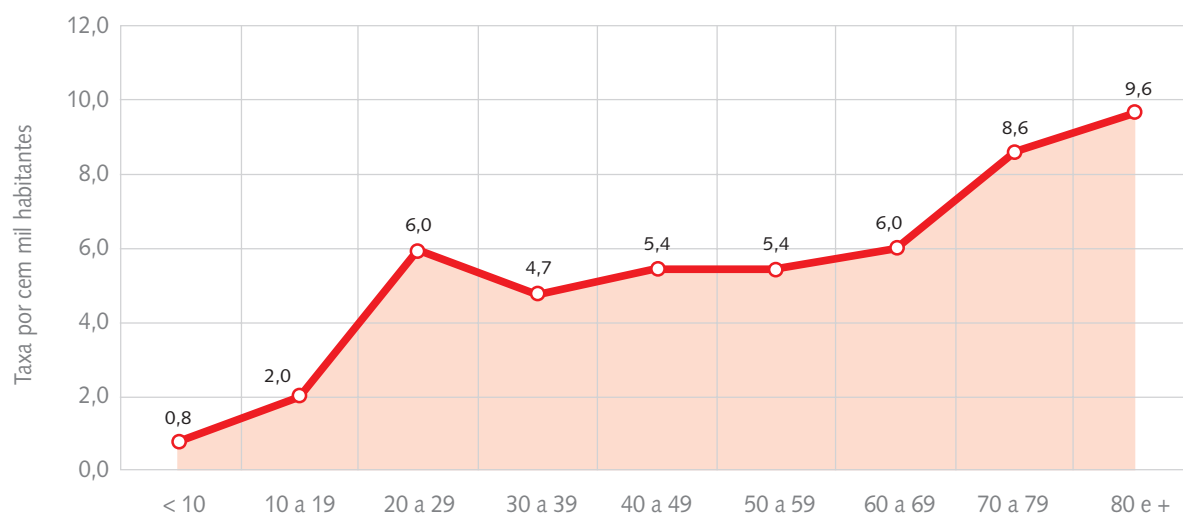
MT.T-30 – (Continuação). Óbitos por ATT segundo sexo (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	Ocupante				Total	Outros ATT				Total	
	Masc		Fem			Masc		Fem			Ign
	Nº	Taxa	Nº	Taxa		Nº	Taxa	Nº	Taxa		
Porto Velho	9	4,8	4	2,1	13	47	25,2	14	7,5	-	61
Rio Branco	4	2,7	1	0,6	5	46	31,2	2	1,3	-	48
Manaus	12	1,5	10	1,2	22	80	10,0	22	2,6	-	102
Boa Vista	9	7,7	5	4,0	14	13	11,1	4	3,2	-	17
Belém	15	2,2	1	0,1	16	8	1,2	3	0,4	-	11
Macapá	3	1,7	2	1,1	5	1	0,6	-	-	-	1
Palmas	14	13,5	4	3,8	18	1	1,0	1	1,0	-	2
São Luís	16	3,5	5	1,0	21	19	4,2	7	1,3	1	27
Teresina	7	1,9	2	0,5	9	41	11,0	19	4,6	-	60
Fortaleza	119	10,7	31	2,5	150	18	1,6	6	0,5	-	24
Natal	20	5,5	2	0,5	22	17	4,6	2	0,5	-	19
João Pessoa	8	2,6	3	0,9	11	29	9,3	7	2,0	-	36
Recife	28	4,0	6	0,7	34	56	8,0	10	1,2	-	66
Maceió	9	2,1	1	0,2	10	51	11,9	11	2,3	-	62
Aracaju	13	5,6	5	1,9	18	4	1,7	8	3,0	-	12
Salvador	49	3,9	14	1,0	63	34	2,7	5	0,4	-	39
Belo Horizonte	40	3,6	11	0,9	51	152	13,6	34	2,7	-	186
Vitória	16	10,8	7	4,2	23	8	5,4	-	-	-	8
Rio de Janeiro	172	6,0	69	2,1	241	71	2,5	19	0,6	-	90
São Paulo	140	2,7	49	0,9	189	445	8,6	102	1,8	-	547
Curitiba	81	9,6	33	3,6	114	62	7,4	15	1,6	-	77
Florianópolis	11	5,7	5	2,4	16	35	18,2	6	2,9	-	41
Porto Alegre	34	5,1	9	1,2	43	50	7,5	18	2,4	-	68
Campo Grande	52	14,3	11	2,8	63	41	11,3	7	1,8	-	48
Cuiabá	31	12,0	10	3,6	41	16	6,2	8	2,9	-	24
Goiânia	48	8,4	16	2,5	64	87	15,2	13	2,1	-	100
Distrito Federal	147	13,2	44	3,6	191	39	3,5	15	1,2	-	54
Total	1.107		360		1.467	1.471		358		1	1.830

MT.T-31 – Óbitos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), no conjunto das Capitais, 1996 a 2005

Ano do óbito	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e mais		IGN	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Nº
1996	558	1,7	1.259	3,7	2.202	8,0	1.871	8,0	1.376	8,2	851	7,9	634	8,8	445	12,0	214	14,7	127	9.537
1997	511	1,6	1.158	3,3	2.253	8,1	1.703	7,2	1.231	7,3	835	7,7	671	9,2	475	12,6	207	14,1	125	9.169
1998	397	1,2	867	2,5	1.710	6,1	1.414	5,9	1.054	6,1	737	6,7	557	7,5	394	10,3	180	12,1	106	7.416
1999	386	1,2	804	2,3	1.643	5,7	1.331	5,5	1.035	5,9	679	6,1	477	6,4	369	9,6	178	11,8	77	6.979
2000	307	0,9	672	1,9	1.486	5,0	1.254	5,0	974	5,1	651	5,2	407	5,0	317	7,0	129	7,0	27	6.224
2001	323	1,0	798	2,2	1.690	5,6	1.307	5,1	1.029	5,2	740	5,8	496	5,9	384	8,2	178	9,6	38	6.983
2002	303	0,9	830	2,3	1.711	5,6	1.291	4,9	997	4,9	695	5,3	471	5,5	353	7,3	157	8,2	45	6.853
2003	247	0,8	756	2,1	1.850	5,9	1.367	5,1	1.079	5,2	694	5,2	536	6,1	391	7,9	175	8,8	37	7.132
2004	270	0,8	706	1,9	1.819	5,7	1.290	4,7	1.115	5,1	741	5,3	522	5,7	410	7,8	220	10,4	21	7.114
2005	250	0,8	758	2,0	1.924	6,0	1.331	4,7	1.221	5,4	782	5,4	561	6,0	464	8,6	210	9,6	54	7.555

**MT.F-34 – Taxa de mortalidade por ATT segundo idade (por cem mil habitantes),
no conjunto das Capitais, 2005**



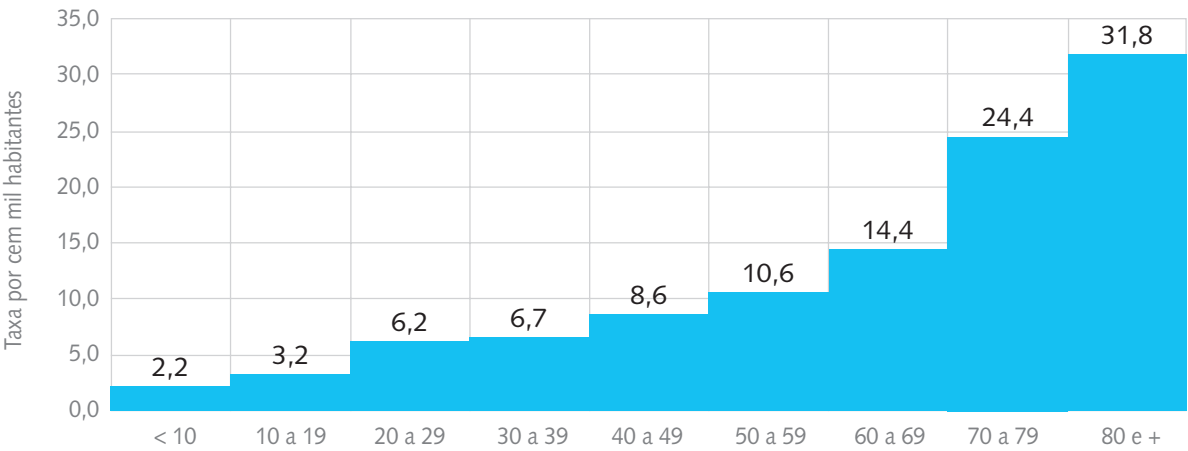
MT.T-32 – Óbitos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e mais		IGN	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Nº
Porto Velho	4	5,4	10	11,6	21	30,9	14	22,5	20	45,2	8	38,7	4	37,4	2	33,6	3	139,1	5	91
Rio Branco	2	3,0	7	10,5	18	29,2	12	26,9	10	31,8	4	23,3	3	33,7	3	54,7	2	64,1	-	61
Manaus	16	4,4	22	6,4	73	21,0	60	23,8	44	25,9	32	37,6	19	41,6	8	31,8	3	31,1	1	278
Boa Vista	2	3,4	10	17,9	20	44,8	16	44,4	12	48,6	8	68,4	2	36,0	3	93,9	1	83,5	-	74
Belém	4	1,7	18	6,5	38	13,0	30	13,5	32	19,2	13	13,1	5	8,4	10	30,4	6	41,4	11	167
Macapá	4	4,7	7	8,5	23	31,0	15	29,3	10	31,5	5	32,5	6	68,3	3	71,4	3	166,0	-	76
Palmas	3	6,5	7	15,2	19	39,4	10	29,7	7	36,2	3	34,5	-	-	4	298,5	-	-	-	53
São Luís	6	3,6	15	6,6	35	17,1	29	18,6	26	24,5	8	13,8	7	20,9	9	49,1	1	12,4	4	140
Teresina	4	3,1	15	8,3	45	28,6	35	28,4	32	33,8	19	36,1	10	33,6	8	47,1	6	84,7	-	174
Fortaleza	13	3,2	43	8,6	119	27,9	112	28,0	90	32,9	53	31,0	38	37,7	39	60,8	12	48,2	-	519
Natal	2	1,6	5	3,1	21	15,4	15	11,5	14	14,6	8	12,9	7	21,2	-	-	-	-	-	72
João Pessoa	6	5,8	10	7,5	34	27,9	19	17,0	19	23,5	14	27,3	17	56,1	7	38,4	5	56,5	-	131
Recife	3	1,3	20	7,2	69	25,2	45	18,1	33	16,6	26	20,9	19	24,1	10	19,5	5	23,2	-	230
Maceió	9	5,2	22	12,2	44	25,4	35	23,8	39	36,5	21	33,4	14	41,0	6	31,9	2	23,9	-	192
Aracaju	2	2,6	13	12,7	23	23,2	17	20,7	14	22,6	12	31,4	4	20,0	5	43,1	3	48,9	-	93
Salvador	14	3,6	24	4,6	87	15,7	58	12,9	46	12,9	32	16,4	19	17,4	7	11,2	5	19,8	-	292
Belo Horizonte	13	4,0	48	11,5	112	25,0	52	13,4	57	16,8	47	22,1	29	21,7	31	40,4	11	36,2	-	400
Vitória	-	-	5	8,5	14	24,9	12	24,6	8	16,2	9	32,2	7	41,4	4	41,1	1	23,2	-	60
Rio de Janeiro	24	2,8	87	9,1	204	20,1	144	16,0	158	17,2	116	19,2	87	20,5	83	27,8	27	23,9	-	930
São Paulo	50	3,1	177	9,1	406	19,9	235	13,4	218	14,3	161	16,9	122	21,1	113	29,6	58	42,9	4	1.544
Curitiba	12	4,6	43	13,9	90	27,3	81	27,1	73	29,1	40	26,2	31	35,1	32	61,6	16	87,9	14	432
Florianópolis	1	1,9	6	8,2	32	42,6	15	22,8	17	29,1	6	17,0	10	51,4	4	35,4	3	66,9	-	94
Porto Alegre	5	2,6	22	9,1	47	19,8	33	16,1	36	16,3	30	20,4	21	22,4	14	21,7	13	52,5	-	221
Campo Grande	4	3,2	28	18,7	58	42,8	39	31,7	46	46,8	25	43,1	18	51,8	14	79,6	4	52,2	-	236
Cuiabá	5	5,9	11	9,6	33	30,9	27	31,2	28	40,0	10	26,1	6	29,5	4	42,3	3	78,6	-	127
Goiânia	9	5,1	33	14,6	94	38,2	69	34,2	42	25,9	38	39,7	21	38,6	21	75,3	8	75,2	6	341
Distrito Federal	33	8,0	50	11,1	145	29,2	102	25,5	90	32,8	34	21,4	35	40,7	20	52,3	9	65,7	9	527
Total	250	3,6	758	9,3	1.924	23,3	1.331	19,0	1.221	20,9	782	22,0	561	25,9	464	34,3	210	40,4	54	7.555

MT.T-33 – Óbitos de pedestres por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	1	1,4	1	1,2	1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46,4	-	-	4	-
Rio Branco	1	1,4	2	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9,3	1	16,8	1	46,4	-	-	6	-
Manaus	12	16,2	8	9,3	19	27,9	14	22,5	23	51,9	18	87,1	12	112,1	3	50,5	2	92,7	-	-	111	-
Boa Vista	-	-	1	1,2	1	1,5	2	3,2	3	6,8	1	4,8	1	9,3	1	16,8	1	46,4	-	-	11	-
Belém	3	4,1	16	18,6	24	35,3	18	29,0	22	49,7	12	58,1	5	46,7	10	168,2	6	278,2	11	278,2	127	-
Macapá	4	5,4	6	7,0	21	30,9	11	17,7	9	20,3	4	19,4	6	56,1	2	33,6	3	139,1	-	-	66	-
Palmas	2	2,7	1	1,2	2	2,9	1	1,6	-	-	1	4,8	-	-	2	33,6	-	-	-	-	9	-
São Luís	5	6,8	7	8,1	10	14,7	9	14,5	10	22,6	6	29,0	5	46,7	4	67,3	-	-	3	-	59	-
Teresina	3	4,1	3	3,5	8	11,8	5	8,0	3	6,8	8	38,7	8	74,7	6	100,9	5	231,8	-	-	49	-
Fortaleza	9	12,2	22	25,6	37	54,4	44	70,8	46	103,9	29	140,3	25	233,6	32	538,2	11	510,0	-	-	255	-
Natal	1	1,4	2	2,3	5	7,3	3	4,8	6	13,5	3	14,5	4	37,4	-	-	-	-	-	-	24	-
João Pessoa	4	5,4	3	3,5	10	14,7	11	17,7	8	18,1	5	24,2	11	102,8	4	67,3	5	231,8	-	-	61	-
Recife	2	2,7	9	10,5	19	27,9	18	29,0	20	45,2	13	62,9	9	84,1	8	134,5	4	185,4	-	-	102	-
Maceió	7	9,5	13	15,1	17	25,0	15	24,1	20	45,2	9	43,5	8	74,7	4	67,3	1	46,4	-	-	94	-
Aracaju	1	1,4	4	4,7	5	7,3	9	14,5	8	18,1	8	38,7	2	18,7	4	67,3	3	139,1	-	-	44	-
Salvador	11	14,9	14	16,3	24	35,3	23	37,0	26	58,7	21	101,6	14	130,8	6	100,9	4	185,4	-	-	143	-
Belo Horizonte	6	8,1	8	9,3	19	27,9	16	25,7	19	42,9	17	82,3	16	149,5	22	370,0	7	324,5	-	-	130	-
Vitória	-	-	1	1,2	3	4,4	4	6,4	2	4,5	5	24,2	4	37,4	2	33,6	-	-	-	-	21	-
Rio de Janeiro	15	20,3	36	41,9	46	67,6	58	93,3	93	210,0	70	338,7	48	448,5	67	1.126,8	25	1.159,0	-	-	458	-
São Paulo	30	40,6	53	61,6	78	114,6	82	131,9	88	198,7	89	430,6	69	644,7	85	1.429,5	52	2.410,8	4	-	630	-
Curitiba	3	4,1	11	12,8	11	16,2	19	30,6	19	42,9	17	82,3	16	149,5	17	285,9	9	417,2	9	-	131	-
Florianópolis	1	1,4	-	-	2	2,9	2	3,2	3	6,8	4	19,4	4	37,4	3	50,5	1	46,4	-	-	20	-
Porto Alegre	2	2,7	6	7,0	11	16,2	13	20,9	11	24,8	10	48,4	9	84,1	8	134,5	9	417,2	-	-	79	-
Campo Grande	2	2,7	9	10,5	5	7,3	4	6,4	10	22,6	3	14,5	7	65,4	8	134,5	4	185,4	-	-	52	-
Cuiabá	2	2,7	2	2,3	5	7,3	2	3,2	7	15,8	4	19,4	3	28,0	3	50,5	2	92,7	-	-	30	-
Goiânia	4	5,4	3	3,5	12	17,6	7	11,3	10	22,6	11	53,2	5	46,7	16	269,1	3	139,1	5	-	76	-
Distrito Federal	20	27,0	18	20,9	32	47,0	27	43,4	34	76,8	9	43,5	19	177,5	12	201,8	6	278,2	9	-	186	-
Total	151	2,2	259	3,2	427	6,2	417	6,7	500	8,6	377	10,6	311	14,4	330	24,4	165	31,8	41	2.978		

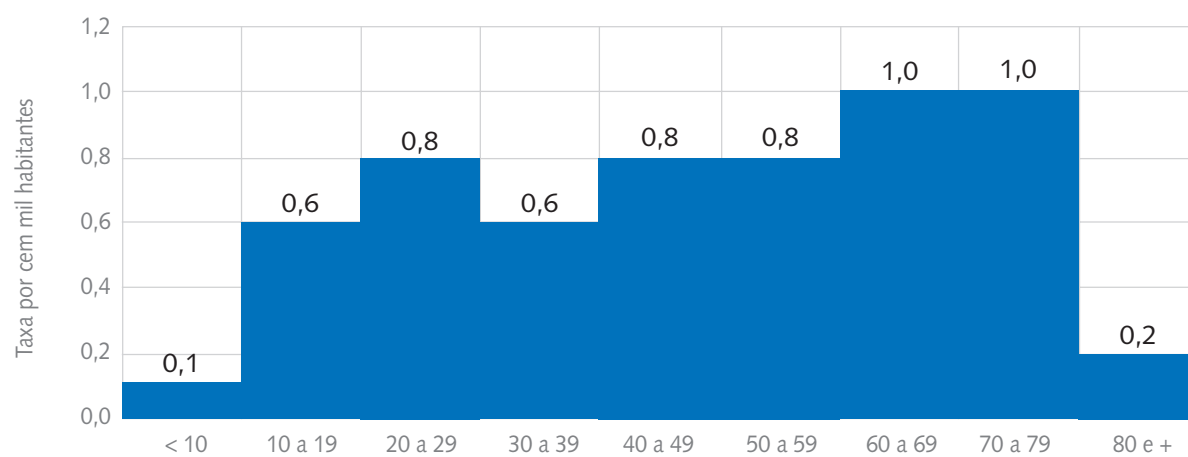
MT.F-46 – Taxa de mortalidade de pedestres por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005



MT.T-34 – Óbitos de ciclistas por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	1	1,4	-	-	1	1,5	-	-	1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Rio Branco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Manaus	1	0,3	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Boa Vista	-	-	3	5,4	2	4,5	2	5,6	5	20,2	1	8,6	-	-	1	31,3	-	-	-	-	14	-
Belém	-	-	-	-	1	0,3	1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Macapá	-	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23,8	-	-	-	-	2	-
Palmas	-	-	1	2,2	2	4,1	-	-	1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
São Luís	1	0,6	4	1,7	3	1,5	2	1,3	3	2,8	-	-	-	-	1	5,5	-	-	-	-	14	-
Teresina	-	-	-	-	7	4,5	3	2,4	2	2,1	3	5,7	1	3,4	1	5,9	-	-	-	-	17	-
Fortaleza	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Natal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,0	-	-	-	-	-	-	1	-
João Pessoa	-	-	-	-	-	-	1	0,9	-	-	1	2,0	-	-	1	5,5	-	-	-	-	3	-
Recife	-	-	-	-	3	1,1	3	1,2	-	-	-	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	7	-
Maceió	-	-	2	1,1	1	0,6	-	-	1	0,9	1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Aracaju	-	-	-	-	2	2,0	1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Salvador	-	-	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Belo Horizonte	-	-	2	0,5	2	0,4	-	-	2	0,6	1	0,5	1	0,7	-	-	-	-	-	-	8	-
Vitória	-	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-	-	1	5,9	-	-	-	-	-	-	2	-
Rio de Janeiro	-	-	5	0,5	7	0,7	1	0,1	6	0,7	-	-	2	0,5	-	-	-	-	-	-	21	-
São Paulo	-	-	7	0,4	8	0,4	4	0,2	5	0,3	4	0,4	1	0,2	1	0,3	-	-	-	-	30	-
Curitiba	-	-	6	1,9	8	2,4	4	1,3	6	2,4	5	3,3	1	1,1	1	1,9	-	-	1	-	32	-
Florianópolis	-	-	1	1,4	2	2,7	-	-	-	-	-	-	2	10,3	-	-	-	-	-	-	5	-
Porto Alegre	1	0,5	2	0,8	1	0,4	-	-	1	0,5	3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Campo Grande	1	0,8	-	-	4	3,0	3	2,4	3	3,1	4	6,9	4	11,5	2	11,4	-	-	-	-	21	-
Cuiabá	-	-	1	0,9	-	-	1	1,2	2	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Goiânia	1	0,6	2	0,9	3	1,2	4	2,0	2	1,2	1	1,0	6	11,0	3	10,8	-	-	-	-	22	-
Distrito Federal	2	0,5	7	1,5	4	0,8	9	2,2	6	2,2	2	1,3	2	2,3	-	-	1	7,3	-	-	33	-
Total	8	0,1	46	0,6	66	0,8	40	0,6	46	0,8	29	0,8	22	1,0	13	1,0	1	0,2	1	0,2	272	-

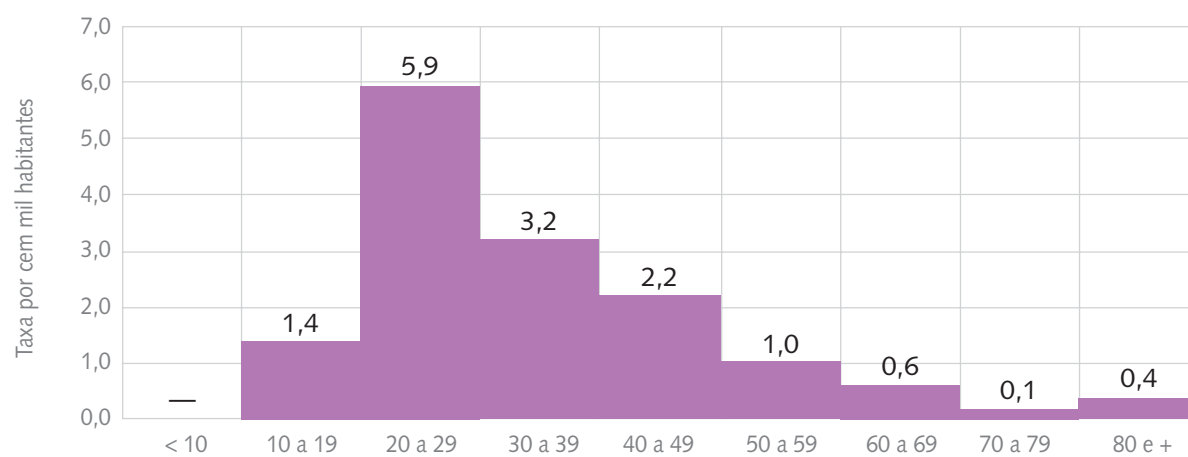
**MT.F-47 – Taxa de mortalidade de ciclistas por ATT segundo idade (por cem mil habitantes)
no conjunto das Capitais, 2005**



MT.T-35 – Óbitos de motociclistas por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	-	-	1	1,2	3	4,4	1	1,6	2	4,5	1	4,8	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-
Rio Branco	-	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Manaus	-	-	2	0,6	17	4,9	15	6,0	3	1,8	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-	-	38	-
Boa Vista	-	-	-	-	8	17,9	5	13,9	2	8,1	3	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
Belém	-	-	1	0,4	6	2,1	3	1,4	1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
Macapá	-	-	-	-	-	-	2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Palmas	-	-	4	8,7	9	18,7	5	14,8	2	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
São Luís	-	-	-	-	10	4,9	5	3,2	4	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
Teresina	-	-	1	0,6	14	8,9	13	10,6	11	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-
Fortaleza	-	-	8	1,6	40	9,4	27	6,7	7	2,6	4	2,3	2	2,0	1	1,6	-	-	-	-	89	-
Natal	-	-	-	-	3	2,2	-	-	2	2,1	1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
João Pessoa	-	-	4	3,0	12	9,8	2	1,8	1	1,2	-	-	1	3,3	-	-	-	-	-	-	20	-
Recife	-	-	-	-	11	4,0	3	1,2	4	2,0	2	1,6	-	-	-	-	1	4,6	-	-	21	-
Maceió	-	-	-	-	7	4,0	8	5,4	4	3,7	-	-	2	5,9	-	-	-	-	-	-	21	-
Aracaju	-	-	1	1,0	9	9,1	4	4,9	-	-	2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
Salvador	1	0	2	0,4	26	4,7	9	2,0	4	1,1	-	-	-	-	-	-	1	4,0	-	-	43	-
Belo Horizonte	-	-	3	0,7	16	3,6	3	0,8	2	0,6	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-	25	-
Vitória	-	-	1	1,7	2	3,6	3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
Rio de Janeiro	-	-	22	2,3	59	5,8	17	1,9	18	2,0	2	0,3	2	0,5	-	-	-	-	-	-	120	-
São Paulo	-	-	23	1,2	81	4,0	23	1,3	14	0,9	6	0,6	1	0,2	-	-	-	-	-	-	148	-
Curitiba	-	-	10	3,2	31	9,4	20	6,7	12	4,8	4	2,6	-	-	1	1,9	-	-	-	-	78	-
Florianópolis	-	-	1	1,4	8	10,6	3	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Porto Alegre	-	-	4	1,7	10	4,2	4	2,0	5	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
Campo Grande	-	-	7	4,7	27	19,9	8	6,5	8	8,1	2	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
Cuiabá	-	-	3	2,6	12	11,3	7	8,1	6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
Goiânia	-	-	13	5,8	31	12,6	20	9,9	6	3,7	7	7,3	2	3,7	-	-	-	-	-	-	79	-
Distrito Federal	-	-	4	0,9	34	6,9	12	3,0	10	3,6	2	1,3	1	1,2	-	-	-	-	-	-	63	-
Total	1	-	115	1,4	487	5,9	222	3,2	128	2,2	36	1,0	13	0,6	2	0,1	2	0,4	2	1.008		

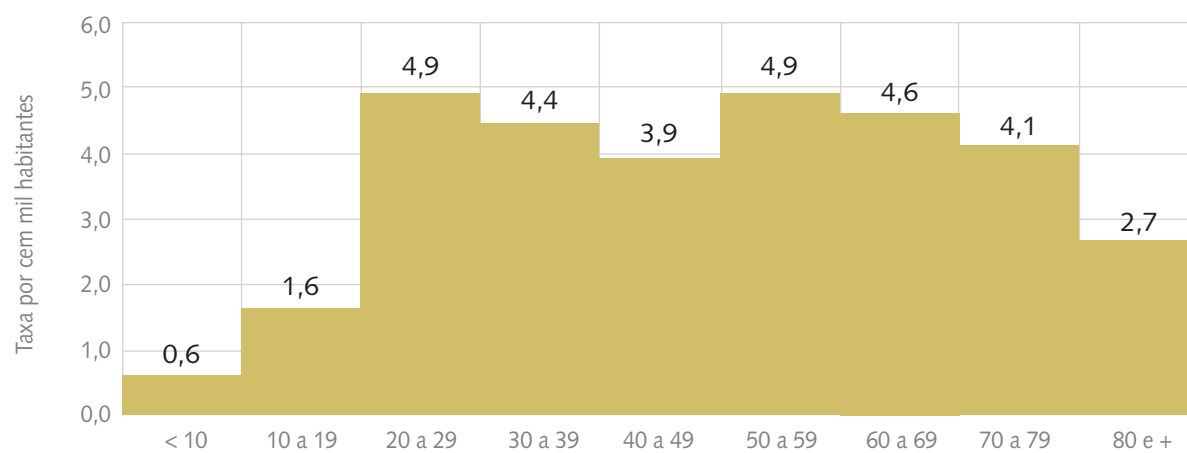
MT.F-48 – Taxa de mortalidade de motociclistas por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005



MT.T-36 – Óbitos de ocupantes de veículos por ATT segundo idade (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN	Total
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Nº
Porto Velho	-	-	2	2,3	1	1,5	1	1,6	6	13,5	2	9,7	1	9,3	-	-	-	-	-	13
Rio Branco	-	-	-	-	2	3,2	1	2,2	1	3,2	-	-	-	-	1	18,2	-	-	-	5
Manaus	-	-	4	1,2	8	2,3	5	2,0	1	0,6	2	2,4	1	2,2	1	4,0	-	-	-	22
Boa Vista	2	3,4	1	1,8	5	11,2	4	11,1	-	-	1	8,6	-	-	1	31,3	-	-	-	14
Belém	-	-	1	0,4	2	0,7	5	2,3	7	4,2	1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	16
Macapá	-	-	1	1,2	1	1,3	2	3,9	-	-	1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	5
Palmas	-	-	1	2,2	6	12,4	4	11,9	3	15,5	2	23,0	-	-	2	149,3	-	-	-	18
São Luís	-	-	2	0,9	5	2,4	7	4,5	6	5,7	-	-	-	-	1	5,5	-	-	-	21
Teresina	-	-	2	1,1	3	1,9	2	1,6	-	-	1	1,9	-	-	-	-	1	14,1	-	9
Fortaleza	3	0,7	10	2,0	35	8,2	36	9,0	33	12,1	19	11,1	8	7,9	5	7,8	1	4,0	-	150
Natal	1	0,8	1	0,6	7	5,1	8	6,2	-	-	3	4,8	2	6,1	-	-	-	-	-	22
João Pessoa	-	-	1	0,7	2	1,6	2	1,8	2	2,5	3	5,9	-	-	1	5,5	-	-	-	11
Recife	-	-	3	1,1	13	4,7	9	3,6	3	1,5	4	3,2	1	1,3	1	1,9	-	-	-	34
Maceió	-	-	-	-	2	1,2	2	1,4	3	2,8	2	3,2	-	-	-	-	1	11,9	-	10
Aracaju	-	-	7	6,8	5	5,0	1	1,2	3	4,8	1	2,6	1	5,0	-	-	-	-	-	18
Salvador	2	0,5	4	0,8	21	3,8	17	3,8	7	2,0	9	4,6	2	1,8	1	1,6	-	-	-	63
Belo Horizonte	4	1,2	8	1,9	11	2,5	13	3,3	4	1,2	9	4,2	1	0,7	1	1,3	-	-	-	51
Vitória	-	-	2	3,4	7	12,5	2	4,1	4	8,1	3	10,7	2	11,8	2	20,5	1	23,2	-	23
Rio de Janeiro	4	0,5	12	1,3	69	6,8	43	4,8	33	3,6	34	5,6	28	6,6	16	5,4	2	1,8	-	241
São Paulo	6	0,4	23	1,2	54	2,7	32	1,8	22	1,4	25	2,6	19	3,3	6	1,6	2	1,5	-	189
Curitiba	8	3,1	9	2,9	26	7,9	26	8,7	21	8,4	8	5,2	9	10,2	4	7,7	3	16,5	-	114
Florianópolis	-	-	1	1,4	7	9,3	1	1,5	6	10,3	1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	16
Porto Alegre	2	1,0	4	1,7	9	3,8	11	5,4	3	1,4	9	6,1	3	3,2	1	1,5	1	4,0	-	43
Campo Grande	1	0,8	8	5,3	10	7,4	10	8,1	17	17,3	9	15,5	4	11,5	4	22,7	-	-	-	63
Cuiabá	1	1,2	3	2,6	12	11,3	10	11,6	10	14,3	1	2,6	3	14,8	1	10,6	-	-	-	41
Goiânia	1	0,6	5	2,2	17	6,9	16	7,9	9	5,6	10	10,5	4	7,3	-	-	1	9,4	1	64
Distrito Federal	8	1,9	18	4,0	63	12,7	42	10,5	26	9,5	16	10,1	10	11,6	7	18,3	1	7,3	-	191
Total	43	0,6	133	1,6	403	4,9	312	4,4	230	3,9	176	4,9	99	4,6	56	4,1	14	2,7	1	1.467

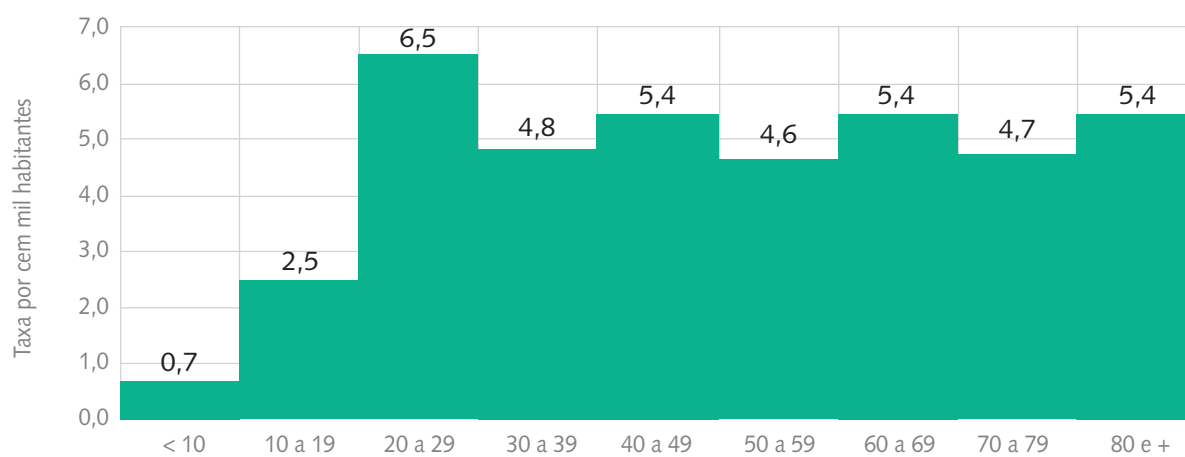
MT.F-49 – Taxa de mortalidade de ocupantes de veículos por ATT segundo idade (por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005



MT.T-37 – Óbitos por ATT segundo idade do tipo outros ou não especificados (número e taxa por cem mil habitantes), Capitais, 2005

Capital	0 a 9		10 a 19		20 a 29		30 a 39		40 a 49		50 a 59		60 a 69		70 a 79		80 e +		IGN		Total	
	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa	Nº	Taxa
Porto Velho	2	2,7	6	7,0	15	22,0	12	19,3	11	24,8	5	24,2	3	28,0	2	33,6	2	92,7	3		61	
Rio Branco	1	1,5	5	7,5	15	24,3	11	24,6	9	28,6	3	17,5	2	22,5	1	18,2	1	32,0	-		48	
Manaus	3	0,8	7	2,0	28	8,1	26	10,3	17	10,0	10	11,8	5	11,0	4	15,9	1	10,4	1		102	
Boa Vista	-	-	5	9,0	4	9,0	3	8,3	2	8,1	2	17,1	1	18,0	-	-	-	-	-		17	
Belém	1	0,4	-	-	5	1,7	3	1,4	2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		11	
Macapá	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	
Palmas	1	2,2	-	-	-	-	-	-	1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2	
São Luís	-	-	2	0,9	7	3,4	6	3,8	3	2,8	2	3,4	2	6,0	3	16,4	1	12,4	1		27	
Teresina	1	0,8	9	5,0	13	8,3	12	9,7	16	16,9	7	13,3	1	3,4	1	5,9	-	-	-		60	
Fortaleza	1	0,2	3	0,6	7	1,6	4	1,0	4	1,5	1	0,6	3	3,0	1	1,6	-	-	-		24	
Natal	-	-	2	1,2	6	4,4	4	3,1	6	6,3	1	1,6	-	-	-	-	-	-	-		19	
João Pessoa	2	1,9	2	1,5	10	8,2	3	2,7	8	9,9	5	9,8	5	16,5	1	5,5	-	-	-		36	
Recife	1	0,4	8	2,9	23	8,4	12	4,8	6	3,0	7	5,6	9	11,4	-	-	-	-	-		66	
Maceió	2	1,2	7	3,9	17	9,8	10	6,8	11	10,3	9	14,3	4	11,7	2	10,6	-	-	-		62	
Aracaju	1	1,3	1	1,0	2	2,0	2	2,4	3	4,8	1	2,6	1	5,0	1	8,6	-	-	-		12	
Salvador	-	-	2	0,4	14	2,5	9	2,0	9	2,5	2	1,0	3	2,8	-	-	-	-	-		39	
Belo Horizonte	3	0,9	27	6,5	64	14,3	20	5,1	30	8,8	20	9,4	10	7,5	8	10,4	4	13,2	-		186	
Vitória	-	-	1	1,7	1	1,8	3	6,2	2	4,1	1	3,6	-	-	-	-	-	-	-		8	
Rio de Janeiro	5	0,6	12	1,3	23	2,3	25	2,8	8	0,9	10	1,7	7	1,6	-	-	-	-	-		90	
São Paulo	14	0,9	71	3,7	185	9,1	94	5,4	89	5,8	37	3,9	32	5,5	21	5,5	4	3,0	-		547	
Curitiba	1	0,4	7	2,3	14	4,3	12	4,0	15	6,0	6	3,9	5	5,7	9	17,3	4	22,0	4		77	
Florianópolis	-	-	3	4,1	13	17,3	9	13,7	8	13,7	1	2,8	4	20,6	1	8,8	2	44,6	-		41	
Porto Alegre	-	-	6	2,5	16	6,7	5	2,4	16	7,2	8	5,4	9	9,6	5	7,7	3	12,1	-		68	
Campo Grande	-	-	4	2,7	12	8,9	14	11,4	8	8,1	7	12,1	3	8,6	-	-	-	-	-		48	
Cuiabá	2	2,4	2	1,7	4	3,8	7	8,1	3	4,3	5	13,1	-	-	-	-	1	26,2	-		24	
Goiânia	3	1,7	10	4,4	31	12,6	22	10,9	15	9,3	9	9,4	4	7,3	2	7,2	4	37,6	-		100	
Distrito Federal	3	0,7	3	0,7	12	2,4	12	3,0	14	5,1	5	3,2	3	3,5	1	2,6	1	7,3	-		54	
Total	47	0,7	205	2,5	541	6,5	340	4,8	317	5,4	164	4,6	116	5,4	63	4,7	28	5,4	9		1.830	

**MT.F-50 – Taxa de mortalidade por ATT segundo idade do tipo outros ou não especificados
(por cem mil habitantes) no conjunto das Capitais, 2005**



● 3.1.5 RESUMO

É importante ressaltar que a melhor fonte para o estudo das mortes decorrentes de acidentes de trânsito é a que se baseia no Sistema de Informações sobre Mortalidade do Ministério da Saúde (SIM/MS), utilizada neste trabalho.

Os dados mostram a ocorrência de um número elevado de óbitos, em 2005, no país, conforme visto na publicação anterior.

Esse total é, praticamente, o mesmo apresentado em 1996 e 1997, mas, quanto às taxas de mortalidade, medidas em relação à população, ocorreram alterações significativas no período: as taxas de 22 por cem mil habitantes, revelada para esses anos, tiveram um decréscimo em 1998, 1999 e 2000, provavelmente, em decorrência da entrada em vigor do novo Código de Trânsito Brasileiro. Em 2001, começaram a apresentar discreto aumento, sendo, em 2005, mais de 13% maiores que as do ano 2000.

Para as Capitais, verificou-se que, no seu conjunto, os dados apresentaram-se com a mesma tendência: queda acentuada de 1996 a 2000, elevação em 2001, com taxas mantidas em um “platô” e nova ascensão em 2005 (4,8% em relação ao ano anterior).

O número total de mortes nas Capitais, nesse ano, por acidentes de trânsito, foi de 7.555, aí computadas tanto as que ocorreram no local do acidente, como posteriormente, conforme definição internacional. A taxa, nesse ano, nas Capitais foi um pouco menor que a evidenciada para o país como um todo. A análise da situação em cada Capital mostrou que as áreas de maior risco são representadas por Campo Grande, Boa Vista e Goiânia, aparecendo Palmas, Curitiba, Porto Velho, Cuiabá e Florianópolis em um segundo patamar.

Quanto à qualidade da vítima, os pedestres, embora tenham tido suas taxas reduzidas, praticamente, à metade, nos dez anos de estudo, ainda sobressaem, correspondendo, em 2005, a cerca de 40% do total de mortes por acidentes de trânsito no conjunto das Capitais.

É importante salientar que a taxa de mortalidade de motociclistas foi a que apresentou maior aumento no período, ao passar de 0,41 para 2,30 por cem mil habitantes, de 1996 para 2005.

Dados importantes quanto à distribuição segundo sexo, idade e qualidade da vítima são apresentados para as Capitais, deixando clara a relevância do estudo de mortalidade por acidentes de trânsito e suas consequências socioeconômicas.